План  
Введение   
**1 Предыстория**  
**2 Сражение**  
**3 Последствия**  
  
  
  
  
Выборгское сражение

Введение

Вы́боргское сраже́ние (в шведских источниках также «Выборгские шпицрутены»; швед. Viborgska gatloppet) — морское сражение между Россией и Швецией в ходе Русско-шведской войны (1788—1790), произошедшее 4 июля 1790 года в Выборгском заливе Балтийского моря. Флот короля Швеции Густава III, блокированный в северной части залива соединениями русского Балтийского флота под командованием адмирала Василия Чичагова, с трудом прорвал окружение, понеся тяжёлые потери (6 линейных кораблей, 4 фрегата). В этом сражении был впервые реализован на практике военно-морской тактический принцип «превосходства огневой мощи над подвижностью».

1. Предыстория

В 1790 году король Швеции Густав III вернулся к своему плану захвата Санкт-Петербурга — на этот раз посредством высадки морского десанта в районе Выборга. Осуществлению плана, однако, помешала неудачная для шведов атака на русский флот в Ревельском сражении 13 мая 1790 года. Повторная атака, предпринятая в начале июня близ Кронштадта, также не увенчалась успехом, после чего шведский военно-морской парусный флот и гребная флотилия переместились в Выборгский залив.

Место предстоящего сражения было намечено в первую неделю июня 1790 года. Из-за белых ночей, не позволявших действовать скрытно, а также неблагоприятных для соединённого шведского парусно-гребного флота (общей численностью до 400 судов с 3000 орудий и 30 000 матросов и солдат на борту) юго-западных ветров кораблям Густава III не удалось перейти в контролируемые Швецией финские воды — что позволило русским, в свою очередь, соединить силы военно-морского парусного флота и гребной флотилии береговой обороны.

По приказу Густава шведский флот встал на якорь между островами Криссерорт (швед. *Krysserort*, фин. Ristiniemi) и Бископсё (швед. *Biskopsö*, фин. Piisaari, нынешнее русское название — Северный Берёзовый) в северной части Выборгского залива — на расстоянии маршевого удара по российской столице.

Шведский военно-морской парусный флот под командованием флаг-капитана адмирала Норденшельда (швед. *Nordenskiöld*), находившегося в прямом подчинении у младшего брата Густава III, — гранд-адмирала принца Карла, герцога Сёдерманландского — насчитывал до 16 000 человек личного состава и состоял из 21 линейного корабля, 13 фрегатов и нескольких малых судов. Шхерной гребной флотилией (швед.)русск. с 14 000 человек матросов и солдат сухопутных войск на борту командовал флаг-капитан Георг де Фрезе (швед. *George de Frese*), отчитывавшийся лично перед Густавом.

8 июня 1790 года русский Балтийский флот под командованием Чичагова блокировал оба морских прохода, ведущих в Выборгский залив, и стал дожидаться подхода гребной флотилии вице-адмирала принца Нассау-Зигена со стороны Кронштадта. В блокаде шведского флота приняли участие основные русские военно-морские силы из 50 парусных кораблей с 2718 орудиями и 21 000 матросов на борту, 8 гребных шхерных фрегатов под командованием вице-адмирала Козлянинова, эскадра поддержки из 20 галер под командованием капитана Шлисова и 52 малые галеры.

Следуя приказам Чичагова, четыре группы русских кораблей (каждая в сопровождении бомбардирского судна) встали линией с востока на запад, развернувшись бортами к шведскому флоту. Первая группа под командованием капитана генерал-майорского ранга Прохора Лежнева, состоявшая из четырёх линейных кораблей, блокировала узкий восточный проход, ведущий в Выборгский залив. В западном проходе, на опасном мелководье между островами Криссерорт и Репиегрунд (швед. *Repiegrund*), встала группа из пяти соединённых цепью линейных кораблей. Группа из пяти фрегатов — трёх под началом контр-адмирала Петра Ханыкова и двух под командованием английского адмирала на русской службе Роберта Кроуна — разместилась южнее, между островом Лилла Фискарна (швед. *Lilla Fiscarna*), островками Пенсар (швед. *Pensarholmarna*) и береговой линией. Четвёртая группа, состоявшая из пяти боевых судов (в том числе двух фрегатов), заняла позицию далее к западу, у острова Питкепасс (швед. *Pitkepass*, фин. Pitkäpaasi).

18 июня 1790 года шведская атака на русский галерный флот близ Тронгзунда, предпринятая по приказу Густава III двумя днями раньше, закончилась безрезультатно из-за отсутствия поддержки главных сил. Обострившийся в шведском флоте, запертом в Выборгском заливе, недостаток запасов пресной воды и продовольствия вынудил Густава к решительным действиям. 19 июня он поручил адмиралу Норденшельду разработать план прорыва блокады при первой перемене ветров, предусматривающий ложный манёвр канонерских лодок и главный удар в направлении Криссерорта, который намеревался возглавить лично.

2 июля 1790 года, во время военного совета шведского командования, подул благоприятный для шведского флота северный ветер. На исходе дня 3 июля Густав III отдал приказ начать прорыв к Криссерорту не позднее 10 часов утра следующего дня.

2. Сражение

В 2 часа ночи 4 июля 1790 года шведские суда начали обстрел русских береговых батарей. Одновременно шведские шлюпы под командованием подполковника Якоба Тёрнинга (швед.)русск. атаковали русскую эскадру западнее острова Васикансаари (фин. Vasikansaari) в западной части Бьёркского пролива (швед. *Björkösund*).

Около 7 часов утра Густав III поручил Юхану аф Пюке (швед.)русск., капитану 64-пушечного линейного корабля «Дристигхетен (швед.)русск.» (швед. *Dristigheten* — «Отвага»), возглавить прорыв русской блокады. Немедленно после этого Пюке повёл корабельный строй к западному выходу из залива по узкому фарватеру между Сальворской банкой и Криссерортом — навстречу передовым русским линейным кораблям «Сеслав» и «Святой Пётр».

Шведский корабельный строй состоял из флагманского корабля «Король Густав III» (швед. *Konung Gustaf III*) с герцогом Карлом на борту, шедшего в центре строя корабля «Серафимерорден» (швед. *Serafimerorden* — «Серафический орден») с Густавом III на борту, корабля «Манлигхетен» (швед. *Manligheten* — «Мужество») — близнеца «Дристигхетен» («Отваги»), а также нескольких линейных кораблей и фрегатов, в том числе фрегата «Земира» (швед. *Zemire*), 74-пушечного линейного корабля «Энигхетен» (швед. *Enigheten* — «Единство») и трёх брандеров. Гребная флотилия прикрывала парусную группу с запада, идя параллельным курсом вдоль береговой линии.

Непосредственно перед схваткой Густав, сойдя с борта «Серафимерордена», пересел на небольшой шлюп. По приказу Пюке вспомогательный личный состав, не участвующий в управлении такелажем и боевых действиях, укрылся в трюмах. Через несколько минут шведский строй столкнулся с «Сеславом» и «Святым Петром». Шлюп с Густавом III благополучно прошёл под русскими ядрами. «Король Густав III» получил серьёзные повреждения; гранд-адмирал герцог Карл был ранен. Один из русских кораблей затонул, получив множественные пробоины в борту.

Преодолев первый ряд русского заграждения, Густав снова поднялся на борт «Серафимерордена». Личный корабль короля «Амфион (швед.)русск. остался неповреждённым. В это же время шедший западнее гребной строй, состоявший из фрегатов и турум «Стирбьорн (швед.)русск.», «Нурден» (швед. *Norden* — «Север»), «Сэллан Вэрре (швед.)русск.» (швед. *Sällan Värre* — «Редко Хуже»), «Мальмберг» (швед. *Malmberg*) и «Хьельмшерна» (швед. *Hjelmstierna*), а также нескольких пушечных шлюпов и тендеров под командованием Тёрнинга рассёк первый ряд русского заграждения и вступил в схватку со вторым. «Стирбьорн», несмотря на ураганный обстрел, сумел прорваться через заслон, нанеся значительный урон кораблю капитана Повалишина и бомбардирскому кораблю «Победитель».

В то время как основной состав обоих шведских флотов преодолевал русскую блокаду, мичман Сандельс (швед. *Sandels*) — командир брандера «Постильонен» (швед. *Postiljonen* — «Почтальон»), буксируемого линейным кораблём «Энигхетен» — поджёг своё судно слишком рано. Горящий «Постильонен» налетел на «Энигхетен» (из-за чего огонь с брандера перекинулся на корабль), затем врезался в 40-пушечную «Земиру». Оба судна взорвались, усеяв поверхность прохода множеством обломков. Взрыв нанёс серьёзные повреждения шведским кораблям, прорывавшимся через русское заграждение; клубы дыма, вставшие над заливом, резко ограничили видимость для команд и канониров обеих сторон. Тем не менее, соединения русских кораблей, блокировавшие выход из залива, вскоре были окончательно рассечены стремительным продвижением шведов. Русская блокада соединённого шведского флота в Выборгском заливе была прорвана.

Потери шведского парусного флота в Выборгском сражении составили восемь кораблей, семь из которых сели на мель из-за плохой видимости. В их числе 64-пушечный линейный корабль «Хедвиг Элизабет Шарлотта» (швед. *Hedvig Elisabeth Charlotta*), капитан которого Йиндрик Юхан Наукхофф (швед. *Jindric Johan Nauckhoff*) продолжал вести огонь по русским фрегатам даже после того, как корабль потерял подвижность; линейный корабль «Финлянд» (швед. *Finland* — «Финляндия»), потерпевший крушение на Сальворской банке; 74-пушечный линейный корабль «Ловиса Ульрика» (швед. *Lovisa Ulrika* — «Луиза Ульрика»), севший на Пассалодскую банку южнее Репиегрунда; 64-пушечный линейный корабль «Омхетен» (швед. *Ömheten* — «Нежность»), погибший на островках Пенсар; линейный корабль «Аурорас» (швед. *Auroras* — «Аврора»; военно-морскому советнику шведского короля англичанину Сиднею Смиту, находившемуся на борту «Аурорас», удалось спастись). Три шведских фрегата — в том числе «Ярриславиц» (швед. *Jarrislawitz* — «Ярославец», захваченный в 1788 году у России) — погибли на Пассалодской банке.

Кроме того, на островках Пенсар погибли четыре корабля шведской гребной флотилии: «Эренпрёйс» (швед. *Ehrenpreuss* — «Почётный приз»), «Пальмшерна» (швед. *Palmstierna*), «Экеблад» (швед. *Ekeblad*) и «Упплянд» (швед. *Uppland*), сражавшиеся со вторым заградительным порядком русских судов — в частности, с русским кораблём «Не тронь меня» (лат. *Noli Me Tangere*).

Общие потери личного состава соединённого шведского флота составили около 4500 человек.

3. Последствия

Шведский парусный флот, уцелевший во время прорыва блокады, ушёл в открытое море, после чего перегруппировался в Видскер-шхере (швед. *Vidskär skerry*) южнее Питкепасса и направился на ремонт к морской крепости Свеаборг близ Хельсинки. Чичагов, в целом действовавший нерешительно, не смог догнать шведов, хотя преследовал их до самого Свеаборга. На следующий день Кроун, командуя 66-пушечным «Изяславом», захватил в плен 62-пушечный «Ретвизан (швед.)русск.» (швед. *Rättvisan* — «Справедливость»).

Шхерная гребная флотилия шведов укрепилась на сильной оборонительной позиции на рейде шведского г. Роченсальм (ныне — финский город Котка). Русская атака на Роченсальм 9 июля окончилась катастрофическим поражением русского флота, вынудившим Россию завершить почти выигранную войну со Швецией на условиях статус-кво.

Литература

* *Брикнер А. Г.* Война России со Швецией в 1788—1790 годах. — СПб., 1869. — 300 с.
* *Anderson, R. C.* Naval Wars in the Baltic, 1522—1850  (англ.). — L., 1969.
* *Derry, T. K.* ‘Scandinavia’ in The New Cambridge Modern History  (англ.). Vol. IX. — Cambridge, 1965.
* *Lambert, Andrew D.* War at Sea in the Age of the Sail 1650—1850  (англ.). — 1956. — ISBN 0-304-35246-2.
* *Mitchell, Donald W.* A History of Russian and Soviet Sea Power  (англ.). — NY: Macmillan, 1974.

Источник: http://ru.wikipedia.org/wiki/Выборгское\_сражение