План  
Введение   
**1 География**  
**2 История**  
**3 Население**

Введение

Австрийская Силезия, официальное название Герцогство Верхняя- и Нижняя Силезия(нем. *Oesterreichisch Schlesien, Herzogtum Ober- und Niederschlesien*) — территория в Центральной Европе, являвшаяся частью земель Чешской короны в Австрийской империи и сохранившаяся в составе государства Габсбургов после раздела Силезии в 1742 году. С 1867 года называлась *Кронланд Силезия* в составе Австро-Венгрии.

1. География

Земли Австрийской Силезии представляли собой гористай край (Бескиды), испещерённый хребтами и вершинами (гора Прадед высотой в 1.490 метров, Лыса Гора высотой в 1.320 метров и др.). Важнейшие реки были Одер и его приток Опава (нем. *Оппа*). Наибольшая часть бывшей Австрийской Силезии ныне находится на северо-востоке современной Чехии, лишь небольшая её часть в восточной части вокруг города Бельско-Бяла относится к польскому воеводству Силезия.

Австрийская Силезия делилась на две части — западную и восточную, разделённые между собой северным выступом территории Моравии (район Фридек-Мистек. На западе и на севере она граничила с прусской провинцией Силезия, в своей восточной части — с Галицией и Венгрией. Административным центром Австрийской Силезии был город Опава. Площадь её составляла 5.147 км².

2. История

Большинство городов и деревень на территории Австрийской Силезии были основаны немецкими переселенцами, о чём говорят немецкие названия большинства населённых пунктов на её территории в XVIII—XIX веках. Этот процесс начался при великопольском князе Генрихе I из королевского рода Пястов, который в начале XIII столетия приглашает на свои земли ремесленников, горняков, крестьян и торговцев из Саксонии, Тюрингии и Франконии, а новым городам предоставлял Магдебургское городское право. До 2-й половины XIII века район вокруг Опавы (нем. Троппау) был северной провинцией маркграфства Моравии, однако при чешском короле Оттокаре II и его потомках были образованы здесь чешские герцогства *Троппау, Ягердорф и Леобшюц*, которые с 1320 года считались уже верхнесилезскими герцогствами. В 1526 году Габсбурги, как короли Чехии, объявили о своей суверенной власти и над силезскими герцогствами.

После победы Пруссии над Австрией в Первой Силезской войне, по условиям мирного договора в Бреслау в 1742 году практически вся территория Силезии отошла к Пруссии. Лишь герцогства *Троппау и Тешен* остались австрийскими и впоследствии были объединены в Герцогство Силезия. Вследствие *Мартовской революции* в 1848 году в Силезии создаётся свой парламент, а согласно Конституции Австрийской империи от 1849 года герцогство получила статус *Кронланд (Коронной земли)*. В период с 1861 по 1918 год здесь избирался свой силезский ландтаг.

После распада Австро-Венгрии австрийская Силезия не смогла присоединиться к немецкоговорящей её части (как планировалось) и войти в состав Австрийской республики. Вместо этого наибольшая её часть вошла в состав Чехословакии, а восточные районы около Бельско-Бяла — в Польшу. До 1928 года чешская Силезия составляла отдельную провинцию Чехословакии, затем она была присоединена к Моравии. После Мюнхенского договора, с 1938 по 1945 год, бывшая Австрийская Силезия входила в состав Германии (рейхсгау Судетенланд). С мая 1945 года она снова в Чехословакии. Летом 1945 года из чешской Силезии было изганано всё её немецкое население.

3. Население

По переписи 1910 года в Австрийской Силезии проживали 756.949 человек. Из них 41,5 % были этнические немцы, 31 % — поляки и 26 % — чехи. Евреев насчитывалось 1,5 % (в 1857 году — 0,7 %).

Города с населением более 5.000 человек (на 1880 год):

* Опава — 20.563 (ныне в Чехии)
* Бельско-Бяла — 13.060 (ныне в Польше)
* Чески-Тешин, Цешин — 13.004 (ныне в Чехии и в Польше)
* Крнов — 11.792 (ныне в Чехии)
* Брунталь — 7.595 (ныне в Чехии)
* Фридек-Мистек — 5.912 (ныне в Чехии)

Наиболее развитыми отраслями экономики в Австрийской Силезии были горнодобывающая промышленность (каменный и бурый уголь, железная руда), а также металлообработка, машиностроение и текстильная промышленность. В сельском хозяйстве развивались как земледелие, так и скотоводство. Развита была транспортная сеть. Наиболее важной железнодорожной веткой была проходящая здесь *Северная линия кайзера Фердинанда (Kaiser-Ferdinands-Nordbahn)*, направления Вена-Краков.

Литература

По истории:

* Manfred Alexander: *Kleine Geschichte der böhmischen Länder.* Reclam, Ditzingen 2008, ISBN 978-3-15-010655-6 Содержание
* Karl Bosl (Изд.): *Handbuch der Geschichte der böhmischen Länder.* Vier Bde. Hiersemann, Stuttgart 1966—1974, ISBN 978-3-7772-6707-4, ISBN 978-3-7772-7414-0, ISBN 978-3-7772-6827-9 или ISBN 978-3-7772-7012-8.
* Collegium Carolinum (Institut) (Изд.): *Biographisches Lexikon zur Geschichte der böhmischen Länder.* ; тома, до сегодняшнего дня вышли 3 тома. Oldenbourg, München 1979ff, ISBN 978-3-486-49491-4, ISBN 978-3-486-52551-9 и ISBN 978-3-486-55973-6. Содержание
* Collegium Carolinum (Изд.): *Ortslexikon der böhmischen Länder.* München/Wien 1983, ISBN 3-486-51761-9.

По истории культуры:

* Hugo Rokyta: *Die böhmischen Länder. Handbuch der Denkmäler und Gedenkstätten europäischer Kulturbeziehungen in den böhmischen Ländern.* Drei Bde. Bd. 3: *Mähren und Schlesien.* 2., перераб. и расшир. изд. Vitalis, Prag 1997, ISBN 80-8593817-0.

Источник: http://ru.wikipedia.org/wiki/Австрийская\_Силезия