**ВОПРОСЫ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ**

(для студентов 1 курса и ФНО)

1. Транспортный комплекс России. География важнейших железнодорожных магистралей. Современные проблемы развития транспорта в условиях становления рынка.

2. Экономическое районирование России. Таксономия экономических районов.

3. Экономика Российской Федерации. Ее структура и изменения в условиях перехода к рынку.

4. География угольной промышленности России. Современные проблемы развития отрасли в условиях формирования рыночных отношений.

5. Факторы размещения производительных сил. Пофакторный анализ размещения отдельных производств. Приведите примеры.

6. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации промышленности Северо-Западного федерального округа. Экономическое значение Санкт-Петербурга и современные региональные проблемы.

7. Инновации и их влияние на размещение производительных сил и на территориальную организацию хозяйства. Региональные проблемы НТП в разных сферах экономики.

8. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации промышленности Сибирского федерального округа. Региональные проблемы.

9. География теплоэнергетики России. Размещение крупнейших теплоэлектростанций. Современные проблемы развития отрасли в условиях перехода к рынку.

10. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации Южного федерального округа. Социально-экономические и региональные проблемы.

11. Характеристика программно-целевых территориально-производственных комплексов (ТПК) на базе использования уникальных природных ресурсов. Их специализация и проблемы развития в условиях перехода к рынку.

12. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации Уральского федерального округа. Современные региональные проблемы.

13. Закономерности размещения производительных сил.

14. Развитие и размещение ведущих отраслей рыночной специализации хозяйства Приволжского федерального округа. Региональные особенности и современные проблемы в условиях перехода к рыночным отношениям.

15. География и экономическая оценка топливно-энергетических ресурсов России. Проблемы ресурсосбережения и региональная обеспеченность.

16. География транспортного машиностроения России. Современные проблемы развития в условиях перехода к рынку.

17. География природно-ресурсного потенциала России и его экономическая оценка (размещение сырья для производства минеральных удобрений).

18. Системы показателей методов анализа и определения рыночной специализации и комплексного развития регионов.

19. Принципы экономического районирования. Типы и системы экономических районов.

20. Современные энергетические проблемы России в условиях становления рыночных отношений.

21. Региональные эколого-экономические проблемы России и их влияние на размещение производительных сил.

22. География теплоэнергетики России. Размещение крупнейших АЭС. Современные проблемы развития и размещения отрасли.

23. Рыночная специализация и комплексное развитие федерального округа (на примере одного из федеральных округов России).

24. Экономико-географическая характеристика черной металлургии России. Современные проблемы развития отрасли в условиях становления рыночных отношений.

25. Региональная экономическая политика и стратегия России в условиях формирования рынка.

26. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации хозяйства Приволжского федерального округа. Современные проблемы в условиях становления рынка.

27. Предмет экономической географии. Его место в системе экономических знаний.

28. Экономические связи России со странами ближнего зарубежья в рамках интеграционного экономического пространства.

29. Формы территориальной организации промышленного производства – промышленные районы, агломерации, промышленные узлы, центры и пункты.

30. География важнейших отраслей растениеводства и животноводства России. Современное развитие в условиях перехода к рынку. Ход экономических реформ в сельском хозяйстве.

31. Научные методы, используемые в экономической географии.

32. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации хозяйства Уральского федерального округа в условиях перехода к рынку. Внутрирегиональные проблемы.

33. Административно-территориальное устройство России. Республики в составе РФ.

34. География нефтяной промышленности России. Важнейшие нефтедобывающие районы страны. Современные проблемы развития отрасли в условиях становления рынка.

35. Экономическое районирование России. Федеральные округа.

36. География гидроэнергетики России. Районообразующее значение крупных ГЭС. Современные проблемы развития и размещения в условиях становления рыночных отношений.  
37- Экономико-географическая характеристика промышленности России. Структурная перестройка в условиях развития рыночных отношений.

38. География газовой промышленности России. Проблемы развития отрасли в условиях перехода к рыночным отношениям.

39. Региональная политика России. Современное территориальное разделение труда. Формирование региональных рынков.

40. Экономические связи России со странами дальнего зарубежья. Важнейшие формы внешнеэкономических связей России.

41. География цветной металлургии России (медная и алюминиевая промышленность). Важнейшие центры производства меди и алюминия. Проблемы развития отрасли в условиях формирования рынка.

42. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации промышленности Центрального федерального округа. Внутрирегиональные проблемы.

43. Агропромышленный комплекс России, его структура. Новые формы хозяйствования. Задачи АПК в условиях становления рыночных отношений.

44. Экономико-географическая характеристика г Москвы и Московской области в условиях перехода к рыночным отношениями.

45. Население России (численность, структура, размещение). Современные проблемы межнациональных отношений.

46. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации хозяйства Дальневосточного федерального округа. Современные экономические проблемы. Формирование свободных экономических зон.

47. Трудовые ресурсы России. Проблемы их рационального использования в условиях перехода к рыночным отношениям. Рынок труда.

48. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации хозяйства Центрального федерального округа. Внутрирегиональные проблемы.

49. Региональное развитие и региональная политика России. Приоритеты в развитии регионов в условиях становления рыночных отношений.

50. Развитие и размещение производства минеральных удобрений России. Экономические и экологические проблемы отрасли.

51. География природно-ресурсного потенциала России- Его экономическая оценка (железные руды и руды цветных металлов). Проблемы ресурсосбережения в условиях становления рынка.

52. Развитие и размещение отраслей лесопромышленного комплекса России. Крупнейшие лесопромышленные комплексы (ЛПК). Охрана лесов. Современные проблемы лесной промышленности в переходный период.

53. принципы размещения производительных сил.

54. География текстильной промышленности России. Регионы ее концентрации. Современные проблемы в условиях перехода к рыночным отношениям. Причины кризиса в отрасли.

55. Принципы экономического районирования. Типы и системы экономических районов.

56. Современные энергетически проблемы России в условиях становления рыночных отношений.

1. **Транспортный комплекс России. География важнейших железнодорожных магистралей. Современные проблемы развития транспорта в условиях становления рынка.**

Транспорт - особая сфера материального пр-ва и самосто­ятельная отрасль народного хоз-ва. С его помощью осуществляют­ся связи внутри отраслей и между различными отраслями, внутри эк-ких районов и между ними, формируются межгосударствен­ные связи. Транспорт - необходимое условие и материальная основа территориального разделения труда. Транспортный фактор оказывает влияние на размещение пр-ва. **Влияние транспорта на развитие экономики** проявляется в виде транспортных издержек, без учета которых нельзя обеспечить эффек­тивное размещение пр-ва. Транспортные затраты увеличивают стоимость продукции. **Основные виды транспорта** – ж/д, морской, речной, автомобильный, воздушный и трубопроводный, они образуют единую транспортную систему РФ. Уровень развития транспортной системы различается по районам. В перевозке грузов наиболее дешевыми являются трубопроводный, морской, ж/д и внутренний водный транс­порт, а в перевозке пассажиров – ж/д и автомо­бильный. Наиболее развитой транспортной систе­мой выделяются Центральный, Северо-Западный (кроме европей­ского Севера), Южный, Приволжский федеральные округа, наи­менее развитой Дальневосточный и Сибирский.

**Главная роль принадлежит ж/д транспорту** - он основное звено транспортной системы России - обеспечивает 3/5 грузооборота и 2/­5 пассажирооборо­та. Ж/д транспорт характеризуется относительно свободным размещением, надежностью, регулярностью, универсальностью вне зависимости от времени года, суток, условий погоды. Особенно эффективен при перевозках на дальние расстояния. Основными грузами ж/д являются: уголь, кокс, нефть, и нефтепродукты, минеральные строительные материалы, руды, с/х грузы, лес, металлы, химические и минеральные удобрения, продукция машиностроения. Ж/д транспорт отличается регулярностью движения во все времена года, большой скоростью, способностью осваивать мас­совые потоки грузов и пассажиров, относительно низкой себестоимо­стью перевозок. Однако, учитывая большие кап вло­жения, затрачиваемые на постройку ж/дорог, его использова­ние наиболее эффективно при значительной концентрации грузовых и пассажирских потоков. По протяженности ж/дорог общего пользования Россия занимает 3 место в мире, уступая США и Канаде, и на ее долю приходится 7% всех ж/дорог мира. Наиболее густая и разветвленная сеть железных дорог сосредоточена в европейской части страны. Размещен ж/д транспорт неравномерно. Размещение складывалась под влиянием географического положения Москвы, портовых городов на Балтийском и Черном морях, расположе­ния угольной и металлургической баз Украины и Урала. В центральных районах образовалась **радиально-кольцевая систе­ма транспортной сети**. От Москвы ж/дороги лучеобразно рас­ходятся по 12-ти направлениям, а на некотором расстоянии от нее соединяются кольцевыми линиями. В Сибири и на Дальнем Востоке ж/д сеть менее раз­вита. В восточных рай­онах основная **Транссибирская магистрал*ь*** проходит от Челябинска до Владивостока. Между Западной Сибирью и Уралом через Северный Казахстан проложены параллельные железнодорожные линии: **Южно-Сибирская** и **Средне-Сибирская**. В Западной Сибири железная дорога **Тюмень - Тобольск - Сургут - Нижневартовск - Уренгой** соединила нефтяные и газовые месторож­дения Западной Сибири с Транссибом и оказала большое влияние на их освоение.

**Проблемы развития и размещения.** Слабое развитие внутреннего транспортного рынка обостряет проблему государственного регулирова­ния и разработки антимонопольного механизма в условиях есте­ственной монополии. Остро стоит проблема развития инфраструктуры транспорт­ного комплекса. Это традиционно отсталая сфера. До кризиса толь­ко 6 часть капиталовложений вкладывалась в инфраструкту­ру, обеспечивающую продвижение грузов, а остальное - в транс­портные средства и их обеспечение. В результате эффективность работы была невысока: вагоны лишь треть времени находились в пути с грузом, а суда и автомобили - не более половины.

**2. Экономическое районирование России. Таксономия экономических районов.**

Современный экономический район представляет собой целост­ную территориальную часть народного хозяйства страны, имею­щую свою производственную специализацию, прочные внутренние эк-кие связи.Эк-кий район неразрывно связан с другими частями страны общественным территориальным раз­делением труда как единое хозяйственное целое с прочными внут­ренними связями.

**Классификация экономических районов:**

1. По площади: - макрорайоны; - мезарайоны; - микрорайоны (Волго-Вятский).

2. По особенностям специализации и комплексного развития: - районы высшего типа развития (Центр). (Признаки – высокий уровень специализации (много отраслей); специализация складывается в основном из обрабатывающей промышленности; высокий уровень развития экономических связей); - районы среднего типа (Север, Урал); районы низшего типа развития.

3. По наличию трудовых ресурсов: - трудоизбыточные (Северо-Кавказ); - трудообеспеченные (Поволжский, Северо-Западный ФО); - трудонедостаточные (зона Севера).

4. По наличию природных ресурсов.

5. С/х

**Основные принципы районирования:**

**1.** Экономический принцип. Согласно этому принципу специализацию рай­она должны определять такие отрасли, в которых затраты труда, средств на пр-во продукции и ее доставку потребителю по сравнению с другими районами будут наименьшими.

1. Национальный принцип*,* учитывающий национальный со­став населения района, его исторически сложившиеся особенно­сти труда и быта.
2. Административный принцип*,* определяющий единство эко­номического районирования и территориального политико-административного устройства страны.

Эти принципы являются основополагающими для экономического районирования России.

**Главные принципы выделения экономических зон** - уровень хоз-го освоения территории, соотношение между важ­нейшими ресурсами и степенью их использования. Территория Российской Федерации разделена на две экономические зоны - Западную (Европейская часть России) и Вос­точную (Урал, Сибирь и Дальний Восток).

Различные части страны значительно отличаются друг от друга природными и экономическими условиями. Одни из них давно заселены и освоены, другие только начинают осваиваться. В одних экономика сформировалась на основе богатых местных ресурсов. В другом – на привозном сырье. Каждая территория специализируется на пр-ве определенных видов продукции, в результате чего формируются экономические районы, отличающиеся друг от друга своей специализацией.

***В настоящее время в России выделяется 11 экономических районов:***

1.Северный (в европейской части); 2.Северо-Западный; 3.Центральный; 4.Волго-Вятский; 5.Центрально-Черноземный; 6.Поволжский; 7.Северо-Кавказский; 8.Уральский; 9.Западно-Сибирский; 10.Восточно-Сибирский; 11.Дальневосточный.

Предполагается выделить 18 экономических районов на территории РФ. Это позволит: выделить в самостоятельные районы высоко урбанизированные территории (Москва, С. Петербург); образовать резервные районы, в которых можно решать задачи эффективного кооперирования производств; образовать районы на основе природных запасов; разделить основные районы с резкими различиями специализации и состава производственных ресурсов; сформировать систему отраслевых и региональных производственно-коммерческих объединений.

**35. Экономическое районирование России. Федеральные округа.**

Главной целью изменений в экономическом районировании является укрепление государственности, предотвращёние распада страны, ограничение чрезмерной суверениза­ции субъектов Федерации, процесс которой особенно интенсив­но шел в начале 1990-х годов, что привело к резкому снижению авторитета центрального руководства. Поэтому укрупнение рай­онов, создание 7 федеральных округов с непосредственным их подчинением президенту позволит исправить возникшие нега­тивные процессы.

**Федеральный округ** — это экономический район высшего звена, представляющий собой крупный территориально-производственный комплекс, в котором сочетаются отрасли рыночной специализации с отраслями, дополняющими территориальный комплекс, и инфра­структурой.

**Центральный** - г. Москва; **Северо-Западный** - г. Санкт-Петербург; **Южный;** **Приволжский; Уральский; Сибирский*;* Дальне-Восточный**.

Каждый вид экономического районирова­ния отвечает определенным задачам территориального развития:

*А)* Высшее звено районирования*:* используется центральными рес­публиканскими органами власти для общегосударственного уп­равления экономикой в территориальном разрезе.

*В)* Среднее звено районирования*:* используется для руководства отраслями хозяйства и социальной сферой в пределах области, края, республики.

*Г)* Низшее звено районирования*:* представляет собой первичные звенья в таксономии экономического районирования.

Экономические районы могут объединяться в макрорегионы, или экономические зоны, отличающиеся общими природными условиями, чертами экономики, тенденциями дальнейшего раз­вития. На больших территориях зон четко вырисовываются об­щие крупные межрайонные проблемы. Территория Российской Федерации разделена на две экономические зоны - Западную (Европейская часть России) и Вос­точную (Урал, Сибирь и Дальний Восток).

**Главные принципы выделения экономических зон** - уровень хозяйственного освоения территории, соотношение между важ­нейшими ресурсами и степенью их использования.

**Сегодня в условиях развития рынка можно выделить три типа регионов среднего звена России.**

Трудоизбыточные - республики Северного Кавказа, Став­ропольский и Краснодарский края, Ростовская область.

Оборонно-промышленные - Санкт-Петербург, Москва, Нижегородская область, Урал, промышленные узлы юга Сибири.

Многоотраслевые и депрессивные - регионы, расположен­ные в значительной части зоны Севера.

**55. Принципы экономического районирования. Типы и системы экономических районов. (см. выше)**

**3. Экономика Российской Федерации. Ее структура и изменения в условиях перехода к рынку.**

Эк-ка РФ представляет собой сложный хозяйственный механизм, сформировавшийся на базе социально-эк-кого развития, межрайонного территориального разделения труда и интеграционных процессов. По объему ВВП по покупательной способности Россия занимает 9 место в мире, в то время как по ВВП на душу населения – 82 (2005). Современный этап эк-кого и социального развития связан с переходом к рыночным отношениям. Формирование рыночной эк-ки предполагает создание социально-ориентированной эк-ки, означающей переориентацию всего пр-ва на запросы потребителя.

**Экономика Р имеет сложную структуру, в которой выделяют:**

1. Отраслевую структуру – это совокупность отраслей народнохозяйственного комплекса. Выделяют 2 сферы:

- *производственная сфера* – отрасли материального пр-ва: пром-ть, с/х, лесное хоз-во, транспорт, связь, строительство, торговля, общественное питание и заготовки.

- *непроизводственная сфера* – наука и научное обслуживание, здравоохранение, народное образование, культура, искусство, физкультура, социальное обеспечение, ЖКХ, бытовой обслуживание, отрасли управления и обороны, отрасли включающие кредитование, финансы и страхование.

За годы эк-их реформ в Р произошли «+» изменения: сократилась доля занятых в отраслях материального пр-ва, в т.ч. в пром-ти, строительстве; увеличилась доля занятых в торговле, общественном питании, материально-техническом снабжении, кредитовании, финансах, страховании, аппарате органов управления. Эти изменения свидетельствуют о развитии рыночных структур в экономике. Выделяется так же сфера услуг, в которую входит вся непроизводственная сфера и некоторые предприятия производственной сферы, обслуживающие население.

В условиях становления и развития рыночных отношений все большее значение приобретает **инфраструктура** – это совокупность материальных средств, обеспечивающая производственные и социально-бытовые потребности. ***Выделяют***: - производственную инфраструктуру (продолжает процесс пр-ва в сфере обращения и создает новую стоимость., включает транспорт, связь, складское и тарное хоз-во, материально-техническое снабжение, инженерные сооружения, теплотрассы, водопровод, коммуникации и сети, газо- и нефтепроводы, ирригационные сооружения и т.д.); - социальную инфраструктуру (включает пассажирский транспорт, систему связи по обслуживанию населения, коммунально-бытовое хоз-во городских и сельских поселений). С развитием рыночной инфраструктуры создаются и развиваются товарные, фондовые, валютные биржи; возрастает количество коммерческих банков.

1. Территориальная структура – деление системы народного хоз-ва по территориальным образованиям. Сюда входят эк-кие зоны, федеральные округа, пром-ные узлы, центры, территориально-производственные комплексы (ТПК) и свободные эк-кие зоны (СЭЗ) и др. формы территориальной организации хоз-ва.

На стартовом уровне перехода к рыночным отношениям в нашей стране сложилась нерациональная отраслевая структура. Отрасли материального пр-ва составляют свыше 70%, отрасли непроизводственной сферы – менее 30%. Вступление РФ в рынок ведет к коренной структурной перестройке экономики. Стоят задачи резкого увеличения доли отраслей непроизводственной сферы, повышения производительности труда в материальном пр-ве и улучшения уровня народного благосостояния.

1. **География угольной промышленности России. Современные проблемы развития отрасли в условиях формирования рыночных отношений.**

Россия занимает по разведанным запасам 3 место в мире, после США и Китая. На ее территории расположено 30% мировых запасов угля. Уголь: каменный и бурый. Они отличаются теплотворной способностью, качественныеми характеристиками, условиями залегания, добычи и использования. Каменный уголь относится к высококачественному топливу, используется в черной металлургии. Бурый уголь – низкокачественное топливо и применяется как сырье для хим. пром-ти. Угольные ресурсы размещены по территории страны неравномерно. На долю восточных районов приходится 95%, а на европейскую часть – 5% всех запасов страны. Важным показателем эк-кой оценки угольных бассейнов является себестоимость добычи. Она зависит от способа добычи: шахтный или карьерный (открытый); структуры и толщины пласта, мощности карьера, качества угля, наличия потребителя или дальности перевозок.

**Основными угольными бассейнами на территории РФ являются:**

* 1. ***Кузнецкий*** – находится в Зап. Сибири. Площадь бассейна составляет 70 тыс. км2. Запасы угля составляют 600 млрд т. Бассейн располагает большими запасами различных углей – от бурых до антрацитов. Большая часть всех запасов приходится на ценные коксующие угли. Добыча ведется шахтным и открытым способом. По запасам мощности и качеству углей бассейна принадлежит 1 из первых мест в мире. Основными потребителями являются Урал, Центр, Приволжский федеральный округ.
  2. ***Печерский угольный бассейн*** – расположен в Северо-Западном федеральном округе на территории республики Коми, Ненецкого автономного округа Арх. области. Общая площадь – 100 тыс. км2. Запасы – 210 млрд т. Угли отличаются высоким качеством. Высокая себестоимость. Около половины запасов приходится на коксующиеся угли. Добыча – шахтным способом. 2/3 всех запасов и основная часть добычи приходится на Интинское, Воркутинское, Варшагорское месторождения. Горно-геологические условия добычи сложные. Основные потребители: центральная металлургическая база (Череповецк), С-З федеральный округ.
  3. ***Канско-Ачинский буроугольный бассейн*** – расположен на территории Красноярского края и Кемеровской области Сибирского ФО. Бассейн вытянуть вдоль транссибирской ж/д магистрали на 700-800км. Добыча открытым способом. Качество угля низкое, он нетранспортабелен. Благоприятные горно-геологические условия разработки, что обеспечивает их низкую себестоимость. В бассейне выявлено 24 месторождения, в т.ч. 11 крупнейших. Канско-Ачинские угли экономически выгодно использовать как топливо на электростанциях и для получения жидкого топлива и хим. сырья. На их базе создается Канско-Ачинский территориально-производственный комплекс.
  4. ***Южно-Якутский угольный бассейн*** – расположен на территории Республики Саха (Якутия) Дальневосточного ФО. Запасы – 40 млрд т. Угли достаточно высокого качества, в основном коксующиеся. Способ добычи – открытый, т.к. глубина залегания пластов – 300м.

**Помимо угольных баз общероссийского значения ресурсами располагают и отдельные регионы:** Центральный ФО – Подмосковный буроугольный бассейн; Урал – Кизеловский, Челябинский, Южно-Уральский бассейны; Восточная Сибирь – Иркутский, Минусинский, Тунгусский бассейны; Дальний Восток – Буреинский, Ленский бассейны.

Крупнейшими по запасам являются: Тунгусский и Ленский угольные бассейны.

**5. Факторы размещения производительных сил. Пофакторный анализ размещения отдельных производств. Приведите примеры.**

Факторами размещения принято считать совокупность условий для наиболее рационального выбора места размещения хозяйственного объекта, группы объектов, отрасли. **Факторы:**

1. Природные: - природные ресурсы, их количественная и качественная оценка: минеральные, земельные, водные, лесные; - климатические условия.

**2)** Демографические: - концентрация населения; - структура населения; - изменение численности населения за счет его движения (естественного и механического); - численность трудовых ресурсов, их половозрастная структура; - уровень квалификации наличных трудовых ресурсов.

**3)** Технико-экономические факторы (определяют затраты на пр-во и реализацию сырья): - энергоемкость – большой расход энергии на единицу выпущенной продукции (цв. металлургия, гидролизное пр-во); - материалоемкость (цв., черная металлургия); - водоемкость (текстильное пр-во, гидролизное пр-во); - наукоемкость – внедрение инноваций и научная организация труда на единицу продукции (машиностроение, авиастроение, роботостроение); - фондоемкость – стоимость основных фондов с учетом их износа, в расчете на единицу продукции (тяжелая пром-ть, электроэнергетика); - капиталоемкость – большие финансовые вложения в новое строительство и реконструкцию пр-ва (тяжелая пром-ть); - транспортабельность: \* отрасли тяготеющие к источнику сырья (лесная, химическая пром-ть); \* отрасли тяготеющие к районам потребления (все отрасли легкой пром-ти, хлебопекарня).

**4)** Экологический фактор: - учет сложившийся экологической ситуации и прогноз на будущее; - разработка охранных мероприятий, создание очистительных сооружений; - соблюдение экологических нормативов.

**5)** Организационно-экономический фактор: - кооперирование – участие нескольких предприятий или отраслей в выпуску конечного продукта 1 вида (машиностроение); - комбинирование – соединение на 1 предприятии несколько пр-в или отраслей (черная металлургия); - концентрация – процесс сосредоточения объемов пр-ва и рост его масштабов на ограниченных по площади территориях (развитие металлургии на Урале); - специализация – выпуск однородной продукции (\* предметная –1 предмета; \* по детальная; \* технологическая).

Все факторы тесно связанны между собой, хотя и отличаются один от другого по экономико-географической сущности. Факторы не действуют в одиночку. Они работают в совокупности от 1 до 3 факторов. ***Разделены на группы***: 1) Природные: сырьевой, водный, территориальный, земельный; 2) Экономические: энергетический, научно-технический прогресс, квалифицированные трудовые ресурсы (инженерно-технический потенциал); 3) Демографические; 4) Транспортный (расстояние).

Пофакторный анализ размещения производств.

В практике размещения опираются на следующие факторы: сырьевой, энергетический, водный, транспортный, трудовой факторы. Например, все добывающие предприятия - сырьевой, транспортный; черная металлургия – сырьевой, топливный, водный, энергетический; цветная металлургия – энергетический, водный сырьевой; машиностроение – трудовой, научно-технический прогресс, транспортный.

**6. Развитие и размещение отраслей рыночной спец-ции пром-ти Северо-Западного ф. округа. Эк-кое значение Санкт-Петербурга и современные региональные проблемы.**

Центр – г. Санкт-Питербкрг.

Среди предпосы­лок развития района в условиях становления рыночного хозяйства мож­но выделить следующие:

1) удобное транспортно-географическое положение, обусловленное расположением на древних торговых путях, связывающих Северную Европу с Московским государством и странами Востока, способство­вало развитию мощной транспортной системы;

2) приморское положение, после потери 5 круп­ных портов в Литве, Латвии и Эстонии это превратило район практически в единственное «окно в Европу» на Балтике;

3) приграничное положение района, когда помимо границ с Фин­ляндией установлены границы с Эстонией и Латвией, что существенно из­менило военно-стратегическое положение этой части России;

4) более чем 200-летнее столичное положение района предопредели­ло здесь концентрацию пр-ва разнообразных товаров народного потребления, высококвалифицированных кадров, концентрацию на­учных учреждений;

5) соседство с высокоразвитым Центром; богатым минерально-сы­рьевыми ресурсами Севером; дружественно настроенными государствами акватории Балтийского моря.

Район расположен на северо-западе европейской части России, занимает лишь 1,2% территории страны (десятое место), сосредоточи­вает 5,4% ее населения, концентрирует пр-во наукоемкой про­дукции, в первую очередь сложного и точного машиностроения (мор­ское судостроение, энергетическое оборудование, оптико-механичес­кие изделия), выпуск продукции химической и лесной пром-ти, товаров народного потребления. С/х основу составляет животноводство, главным образом молочное и мясное скотоводство, свиноводство и льноводство. Наличие развитого портового хо­з-ва усиливает экспортно-импортные функции района на Балтий­ском море. Располагая большими историко-культурными ценностями, Северо-запад занимает видное место в развитии туризма, а концент­рация здесь науки и научного обслуживания превратила район, и прежде всего Санкт-Петербург, в один из крупнейших центров, определяю­щих НТП в России. Близость к западному свободному рынку создала благоприятные предпосылки для сосредоточения здесь финансово-кредитных учреждений международ­ного уровня.

Ведущее место в отраслевой структуре хоз-ва Северо-запада занимают отрасли обрабатывающей пром-ти с явным преоб­ладанием пр-ва средств пр-в, на втором месте транспорт, выполняющий в основном транзитные и экспортно-импортные функции на мировом и внутреннем рынках. С/х обес­печивает внутренние потребности района. Общая особенность развития пром-ти района в целом - его ориентация на пр-во наукоемкой продукции, требующей высококвалифицированного труда. В структуре пром-ного пр-ва выделяются машиностроение (26,2%), хим. и нефтехимическая (6,9%), лесная и деревообрабатывающая пром-ть (8,6%), пр-во то­варов народного потребления (25,7%) и ТПК (19,2%).

Территориальная структура хоз-ва отличается чрезвычайно высоким уровнем эк-кого развития Санкт-Пе­тербурга и Ленинградской области по сравнению с хоз-вом облас­тей Новгородской и Псковской, где велика роль аграрного сектора.

Структура хоз-ва района складывалась в условиях приоритета военных функций и почти 70% пром-го пр-ва было связано с удовлетворением оборонных потребностей государства. Это осложнило деятельность всей хоз-ной системы региона в усло­виях рыночной эк-ки и проявилось в спаде пр-ва. За по­следние 5 лет объем промышленного пр-ва в районе сократил­ся более чем наполовину и в большей степени затронул Псковскую об­ласть, в меньшей - Ленинградскую.

Северо-запад не отличается масштабами и разнообразием природ­ных ресурсов, наибольшее значение имеют земельные, водные и лес­ные ресурсы, меньшую роль играют отдельные минерально-сырьевые ресурсы (фосфориты, горючие сланцы, огнеупорные глины).

Давняя освоенность района, постоянный рост антропогенного вли­яния на окружающую среду, ускоренное изъятие земель для нужд граж­данского и пром-ного строительства, рост водопотребления и несоблюдение норм охраны окружающей среды, проблемы защиты флоры и фауны Балтийского моря усиливают значимость природо­охранной деятельности.

**7. Инновации и их влияние на размещение производительных сил и на территориальную организацию хозяйства. Региональные проблемы НТП в разных сферах экономики.**

Огромное воздействие на эффективность размещения отраслей, формирование пропорций между районами, рационализацию транспортно-экономических связей оказывает наука. Более половины кадрового потенциала науки приходится на 2 экономических района - Центральный и Северо-Западный. В последние годы наблюдается сокращение численности специа­листов с высшим образованием, выполняющих научные исследования, в том числе кандидатов наук, на всей территории страны. На это влияют миграционные про­цессы, происходящие вследствие роста межнациональной напряжен­ности в ряде регионов, а также заметное ослабление стимулирующей роли коэффициентов к з/плате, действующих в районах Се­вера и Дальнего Востока. Существенно уменьшилась численность исследователей в Москве и Санкт-Петербурге. Основные причины этого - сокращение научных организаций, а также переход научных кадров в коммерческие структуры.

Оказывая влияние на территориальную организацию хоз-ва, специализацию и комплексное развитие экономических районов, НТП определяет изменения в размещении производительных сил. Это влияние имеет двоякий характер: с одной сто­роны, увеличивается возможность более равномерной дислокации от­раслей, предприятий и комплексов, с другой - повышаются региональ­ные требования к новой технике. Освоение новых районов с экстремальными характеристиками предъявляет к НТП повышенные требова­ния: например, техника должна быть приспособлена к условиям рабо­ты в заболоченной местности, тундры, вечной мерзлоты и т.д. Поэтому уско­рение НТП - решающее условие для обес­печения высоких темпов освоения природных богатств, роста эффек­тивности общественного пр-ва.

На современном этапе развития мировое сообщество переходит в новую фазу НТП. На первый план выходят достижения в области биотехнологии, генной инженерии, бионики, информатики и др. Одним из важнейших показателей развития научного потенциала является удельный вес расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в ВВП. Показатель расходов на НТП не полностью отражает состояние развития научного потенциала, поэтому в последний годы в мировой практике используется комплексный показатель – затраты на инновацию. ***Производственный потенциал*** имеет отраслевой и территориальные аспекты и характеризуется наличием основных производственных фондов, фондовооруженность, фондоотдача и др. Научный и производственный потенциалы способствуют созданию новых машин, средств автоматизации, оборудования. Размещение научных школ по территории страны имеет важное значение для развития регионов и отраслей народного хоз-ва. Главную роль в научных исследованиях принадлежит специалистам с высшим образованием. За период с 1991-2000 общая численность специалистов с высшим образованием сократилась на 18%. Падение вызвано утратой интереса к развитию науки со стороны гос-ва.

**8. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации промышленности Сибирского федерального округа. Региональные проблемы.**

*Центр федерального округа г. Новосибирск.* Площадь - 30% от РФ. Регион находится между развитой Европейской частью страны и Дальним Востоком. На севере - Северный Ледовитый океан, на юге - Казахстан, Монголия и Китай.

СФО специализируется на пр-ве топлива и электроэнергии, продукции черной и цветной металлургии, машиностроения, химии, заготовке и переработке леса, заготовке пушнины. СФО - один из важнейших производителей с/х продукции России, специализируется на выращивании и переработке зерна, пр-ве разнообразной животноводческой продукции.

Основой формирования хоз-ва является топливно-энергетический комплекс. Отраслью рыночной специализации является угольная пром-ть. По масштабам добычи Кузнецкий бассейн является ведущим в стране. Для пр-ва электроэнергии также используются угли Канско-Ачинского бассейна, на базе которых формируется Канско-Ачинский территориально-производственный комплекс. Отраслью рыночной специализации в районе является гидроэнергетика. Здесь работают крупнейшие в России Западно-Сибирский и Кузнецкий металлургические комбинаты, выпускающие чугун, сталь и прокат. Западно- Сибирский завод является монополистом в пр-ве ж/д рельсов. Большое значение в районе как отрасль рыночной специализации имеет пр-во алюминия. Важная отрасль - пушной промысел. Региону принадлежит 1 место в России по добыче таких ценных пушных зверей, как белка, соболь, горностай, голубой песец и др.

В территориальной структуре СФО выделяются 2 части: западно-сибирская и восточно-сибирская, имеющие существенные природные, демографические, социально-эк-ские различия.

В регионе на сегодняшний день существуют серьезные проблемы, осложняющие его дальнейшее развитие. Это, прежде всего, социально-демографические проблемы - низкая плотность населения, неравномерность в размещении (в основном вдоль Транссибирской магистрали, на юге региона), недостаток трудовых ресурсов для освоения природных богатств региона, сложная демографическая ситуация, сильное отставание социальной сферы, что не способствует закреплению здесь мигрантов, высокая подвижность населения, недостаточный уровень квалификации кадров для развития сложных пр-в. Остро в регионе стоит проблема рационального использования лесных ресурсов, внедрения малоотходных и безотходных технологий, огромны потери от пожаров, слабо ведется борьба с лесными вредителями. Из-за широкого использования долгосрочной аренды не проводятся работы по лесовосстановлению. **Транспортный комплекс** в СФО развит недостаточно. Основной вид транспорта - железнодорожный.

**9. География теплоэнергетики России. Размещение крупнейших теплоэлектростанций. Современные проблемы развития отрасли в условиях перехода к рынку.**

Теплоэнергетика является крупнейшим в стране производителем энергии. **Основной тип электростанций в РФ** – тепловые, работающие на органическом топливе (уголь, газ, мазут, сланцы, торф). Основную роль играют мощные ГРЭС – государственные районные электростанции, обеспечивающие потребности эк-кого района и работающие в энергосистемах. На размещение тепловых электростанций оказывают основное влияние **топливный и потребительский факторы**. Наиболее мощные ТЭС расположены в местах добычи топлива, чем крупнее электростанция, тем дальше она может передавать электроэнергию. **Особенности**: ***(-)*** - использует невозобновляемые топливные ресурсы, сравнительно низкий коэффициент полезного действия, вся теплоэнергетика экологически «грязное» производство; ***(+)*** - строительство менее затратное, могут размещаться практически повсеместно. Виды топлива: ведущий ресурс природный газ, уголь, нефтепродукты. В перспективе будет сокращение природного газа, увеличиваться будет доля угля, а также других энергетических ресурсов (урановых). 2 функции: теплоснабжение и энергоснабжение. **Крупнейшие ТЭС размещены на востоке страны.** Многие ТЭС наряду с пр-вом электроэнергии вырабатывают пар и горячую воду – это ТЭЦ. Они размещаются близко от потребителя. Водоемкие.

**10. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации Южного федерального округа. Социально-экономические и региональные проблемы.**

*Центр федерального округа г. Ростов-на-Дону*. Самые крупные города - Ростов-на-Дону, Волгоград, Краснодар. Для округа характерно преобладание городского населения над сельским, особенно на севере - в Ростовской и Волгоградской областях. Южный округ - самый многонациональный регион России.

Значение округа во многом определяется его географическим положением. Через территорию ЮФО исторически проходят основные транспортные направления «север - юг» и «запад - восток». Незамерзающие порты на Чёрном, Каспийском и Азовском морях стали стратегическими пунктами перевалки значительных объёмов грузов. Ресурсно-сырьевая база - одна из самых богатых в стране. Топливно-энергетические ресурсы представлены нефтью, природным газом, каменным углём. Крупнейшим газовым месторождением общероссийского значения является Астраханское. Запасы нефти сосредоточены в Волгоградской и Астраханской областях, Краснодарском крае, Республике Ингушетия и Чеченской Республике. Почти все угольные ресурсы находятся в Ростовской области (восточное крыло Донбасса).

Основу эк-ки округа составляют базовые отрасли пром-ти, прежде всего тяжёлая индустрия, которая основывается на использовании богатых местных сырьевых и энергетических ресурсов. Важнейшими отраслями являются добывающая, металлургическая, машиностроительная, химическая, пищевая и лёгкая пром-ть, а также с/х, которое специализируется на культивировании зерновых и технических культур, овцеводстве и мясомолочном животноводстве. **Машиностроение** представлено пр-вом техники для с/х-ва. Отрасли рыночной специализации формируются в соответствии с потребностями агропромышленного, машиностроительного и курортно-рекреационного комплексов (черноморское побережье Краснодарского края (Сочи, Анапа, Геленджик)). Богатейшим ассортиментом товаров, поступающих во все регионы страны, представлена пищевая пром-ть. Ведущее место в комплексе по пр-ву непродовольственных товаров народного потребления занимают отрасли, ориентированные на переработку животноводческого сырья: кожевенно-обувная пром-ть (Волгоград, Ростов-на-Дону, Шахты, Нальчик, Владикавказ), пр-во мытой шерсти и шерстяных тканей, ковроделие (Краснодар, Махачкала).

**Проблемы.** Типичной для многих территорий является структурная безработица, вызванная тем, что структура спроса на рабочую силу (а это разнообразные специалисты сферы услуг и рабочие высокой квалификации) не совпадает со структурой предложения (инженерно-технические работники, высвобождаемые руководители среднего звена, выпускники вузов). Экономическое развитие обусловлено высокой долей аграрного сектора и, соответственно, низкой долей других отраслей материального пр-ва. Такая пропорция является менее перспективной с точки зрения развития долгосрочных макроэкономических процессов. Одной из наиболее серьезных проблем в развитии социально-эк-кой сферы, является невыплата з/платы. В регионе наблюдаются серьезные социальные проблемы, недостаточно финансируются образование и наука. Кроме того, нерешенным остается вопрос развития транспортной инфраструктуры в ЮФО.

**11. Характеристика программно-целевых территориально-производственных комплексов (ТПК) на базе использования уникальных природных ресурсов. Их специализация и проблемы развития в условиях перехода к рынку.**

Формирование ТПК - ведущее направление территориальной ор­ганизации производительных сил. Клас­сическое определение ТПК впервые было дано Колосовским в 1941: «Производственным комплексом называется такое эк-кое сочетание предприятий в одной промышленной точке или целом районе, при котором дости­гается определенный эк-кий эффект за счет удачного подбора предприятий в соответствии с природными и эк-кими усло­виями района, с его транспортным и экономико-географическим по­ложением». Объективные возможности для широкого развития территориаль­ных комплексов возникли в период 1961-1990, когда при размеще­нии отраслей и предприятий стал учитываться территориальный фактор. В условиях развития рыночных отношений особенно важен принцип первоочередного освоения и комплексного использования наиболее эффективных видов природных ресурсов. Для этих целей создаются программно-целевые ТПК. Например: Западно-Сибирский ТПК на базе добычи нефти и газа; Оренбургский газопромышленный комплекс; на базе железных руд формируются ТПК КМА; на основе уникальных угольных ресурсов – Канско-Ачинский и Южно-Якутский ТПК.

**Существуют три типа ТПК влияющие на формирование экономического района**: **1)** районные ТПК образующие «костяк» целого района; **2)** ТПК, являющиеся производственной основой части района; **3)** ТПК, основой которых выступает промышленный узел. ТПК выступают не только в роли районообразующих факторов, но и оказывают существенное влияние на территориальное разделение труда.

**12. 32. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации хозяйства Уральского федерального округа в условиях перехода к рынку. Внутрирегиональные проблемы.**

*Центр федерального округа г. Екатеринбург.*Территория - почти 11% от площади РФ. Численность населения - 8,7% от общей численности населения России, из них городских жителей - 80,1%, сельских - 19,9. Самые крупные города округа с населением более одного миллиона человек - Екатеринбург и Челябинск. Наибольшей плотностью населения отличаются центральная и южная части округа. УрФО лежит в глубине Евразийского континента на границе Европейского и Азиатского субконтинентов, на стыке геополитических интересов - с одной стороны, Европейского эк-кого сообщества (стран ЕС и стран восточной Европы), а с другой - стран Азиатско-Тихоокеанского региона и их эк-кого сообщества. Именно через Урал проходит кратчайший путь торговли и грузооборота между двумя частями света.

УрФО отличается благоприятным транспортным положением, развитой сетью автодорог общего использования. Через него проходят электрифицированные магистрали Транссибирской, Среднесибирской и Южно-Сибирской железных дорог. Здесь проложено более 2х десятков транзитных трубопроводов нефти и газа большого диаметра в направлении Западная Сибирь - Урал - Центр - Европа. Урал имеет очень выгодное экономико-географическое положение. Он находится в центральной части России, между развитыми регионами Поволжья и богатыми природными ресурсами восточными районами страны. УрФО расположен недалеко как от западных, так и от восточных рынков сбыта готовой продукции.

УрФО является одним из наиболее богатых минерально-сырьевых регионов РФ. В Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах разведаны и эксплуатируются нефтяные и газовые месторождения, относящиеся к Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции, в которой сосредоточено 66,7% запасов нефти (6% - мировых) и 77,8% газа (26% мировых запасов). Округ располагает значительными запасами железных, титаномагнетитовых и медных руд, цветных, благородных и редких металлов, торфа, асбеста, нерудных строительных материалов, драгоценных и полудрагоценных камней. В УрФО сосредоточены крупные лесосырьевые ресурсы, составляющие около 10 % общероссийских запасов лесонасаждений. В структуре леса преобладают хвойные породы.

В эк-ке округа ведущую роль играют: топливно-энергетический комплекс, металлургия вместе с сырьевой базой, машиностроение и высокие технологии, атомная пром-ть, оборонный комплекс, с/х, транспорт (ж/д и трубопроводный). УрФО играет особую роль как пограничный регион России.

В структуре вывоза основные позиции занимают нефть и газ, затем - продукция металлургии, машиностроения, химико-лесного комплекса; в структуре ввоза - товары лёгкой, пищевой пром-ти, медикаменты, машины и оборудование, руды и концентраты. По объёму экспорта УрФО превосходит все остальные округа.

Ведущая отрасль - **черная металлургия**. Новые заводы: Магнитогорский Челябинский Нижнетагильский. По пр-ву чугуна стали и проката Урал занимает 1-е место в РФ. **Цветная металлургия**. Медеплавильные заводы размещены вблизи месторождений меди. В Челябинской области, Свердловская область. Урал является одним из основных районов по выплавке никеля – Уфалейские и Орские комбинаты. Ведущим звеном Урала является **машиностроение и металлообработка**. **Химическая пром-ть** – минеральные удобрения, серная кислота, сода и продукты органического синтеза. **Легкая пром-ть** развита плохо. **Топливо-энергетическое хоз-во**. Развитие на Урале теплоемких пр-в требует большого кол-ва топлива и энергии. Для получения энергии используют местные ресурсы бурых и каменных углей Кумертауского бассейна.

**13. Закономерности размещения производительных сил.**

**Закономерность** – устойчивые связи между производством и территорией. ***Виды закономерностей***:

1. Рациональное территориальное разделение труда, то есть предприятие размещено по объективным причинам (ориентация на природно-сырьевую базу, на исторически сложившийся трудовой навык населения).
2. Комплексное развитие хоз-ва регионов – создание хозяйственного комплекса, который состоит из трех групп отраслей:

* Отрасли рыночной специализации;
* Отрасли вспомогательные, но обслуживающие первую группу;
* Дополнительные отрасли социального характера, обслуживающие население.

1. Рациональное наиболее эффективное размещение производительных сил – это выбор оптимального варианта размещения производительных сил.
2. Выравнивание уровней социально-экономического развития территории (государственная поддержка депрессивных территорий, создание предприятий смешанного типа, льготное налогообложение на период строительства, снижении транспортных тарифов для отельных районов России, дополнительные меры по размещению производительных сил по федеральным целевым программам). Например, закон о снижении транспортных тарифов для территории Дальнего Востока при транспортировке сырья на 50%, при условии, что предприятия находятся на расстоянии свыше 1000км от потребителя.

Закономерности всегда объективны. Длительность их зависит от социально-экономического уклада страны.

**Современное состояние научных исследований позволяет сформу­лировать общие закономерности размещения и территориального раз­вития общественного производства**.

1. Неразрывная связь между размещением производительных сил и развитием экономических районов.
2. Развитие экономических районов, обеспечивающее рациональное использование производственных фондов, природных и трудовых ресур­сов в целях повышения производительности общественного труда.
3. Научно обоснованная специализация экономических районов на основе общественного разделения труда.
4. Комплексное и пропорциональное развитие хозяйства в эконо­мических районах в сочетании с их рациональной специализацией.
5. Рациональная специализация межрайонных экономических связей.

Наиболее общей закономерностью развития эк-ких районов является неразрывная связь этого развития с территориаль­ным размещением и уровнем пр-ва и потребления материальных благ. Ни одна отрасль пром-ти и с/хозяйства, ни одно предприятие не может развиваться с достаточной эк-кой эф­фективностью, не размещаясь в таком районе или пункте страны, где имеются для них наиболее благоприятные условия.

**14. 26. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации хозяйства Приволжского федерального округа. Современные проблемы в условиях становления рынка.**

**В состав ПФО входят 15 субъектов РФ.** Город Нижний Новгород является центром округа. Площадь - 6,1% территории России. Основу составляют городские жители, за исключением Коми-Пермяцкого автономного округа, где преобладает сельское население. ПФО - один из самых многонациональных округов. Крупнейшие города округа - Нижний Новгород, Самара, Уфа, Казань, Пермь.

ПФО имеет чётко выраженную нефтяную специализацию. Соответственно в экономике региона наибольший удельный вес в добыче минеральных ресурсов принадлежит добыче нефти и газа. В округе сосредоточены уникальные запасы калийных солей (около 96% от всех разведанных ресурсов страны), крупные ресурсы фосфоритов, цинка, меди, цементного сырья, серебра, золота, минеральных вод. В округе имеются небольшие месторождения никеля, хрома, свинца, железных руд, титана, россыпных алмазов, угля. Широко развито производство строительных материалов на основе ресурсов песка, глин, гравия и строительного камня.

ПФО - один из ведущих в стране по уровню индустриального развития и один из основных аграрных регионов России, производящий около 27% сельскохозяйственной продукции. В структуре промышленности округа важную роль играют такие отрасли, как машиностроение, особенно автомобилестроение, и топливно-энергетический комплекс. В регионе расположены также крупные предприятия химической и лёгкой промышленности. Характерная особенность - большая доля предприятий военно-промышленного комплекса. Основной производственный потенциал ПФО сосредоточен в Республиках Татарстан и Башкортостан, Самарской, Пермской и Нижегородской областях.

Важнейшей отраслью региона является ***топливная промышленность***. Нефтегазодобывающий комплекс по масштабам уступает только Западной Сибири, но по объёмам нефтепереработки и газоперекачки является абсолютным лидером. По добыче нефти в регионе на первом месте Татарстан и Башкортостан. Нефтеперерабатывающие заводы, расположенные в Нижнем Новгороде, Нижнекамске, Уфе, Перми, Сызрани, Новокуйбышевске, Саратове.

***Нефтепроводы и газопроводы*** обеспечивают не только потребности региона, но и являются важным звеном на пути нефти из Западной Сибири в западные регионы России и на экспорт.

В рыночной специализации большое внимание уделяется ***электроэнергетике***. В пр-ве электроэнергии лидируют тепловые электростанции, наиболее крупные из которых - Заинская, Кармановская, Пермская ГРЭС. Велика роль и гидравлических электростанций: Чебоксарская, Самарская, Саратовская ГЭС (на Волге). Атомная энергетика представлена самой крупной в регионе Балаковской АЭС

Особенность ***химической промышленности*** - её преимущественное развитие вместе в тесной связи с автомобилестроением. Крупные нефтехимические центры созданы в Татарстане, Башкортостане, Самарской, Саратовской, Пермской областях.

ПФО - монополист в пр-ве и переработке калийных солей Верхнекамского соленосного бассейна.

В ***металлургическом комплексе*** выделяется цветная металлургия, в которой преобладают медная и никелевая промышленность. В чёрной металлургии преобладает предельная и малая металлургия.

***Лесная промышленность*** отличается высоким уровнем развития: здесь производится 23% пиломатериалов от общероссийского объёма, велика роль лесозаготовок и выпуска целлюлозно-бумажной продукции.

В ***лёгкой промышленности***, выделяются льняная, шерстяная, кожевенная и кожевенно-обувная, меховая и овчинно-шубная, ковровая.

ПФО отличается развитой ***транспортной сетью***, включающей практически все виды транспорта: ж/д, речной, автомобильный, трубопроводный, воздушный. При этом ключевую роль в перевозках играет ж/д транспорт, на который приходится около 75% грузооборота ПФО. Помимо обеспечения потребностей округа, ж/д транспорт связывает восточные и западные регионы России. Важное транспортное значение имеет река Волга с разветвлёнными судоходными притоками.

**15. География и экономическая оценка топливно-энергетических ресурсов России. Проблемы ресурсосбережения и региональная обеспеченность.**

**Структура минерально-сырьевой базы представлена**: **1)** топливно-энергетическими ресурсами (ТЭР) - 71%; **2)** ресурсы нерудные - 15%; **3)** 13% - ресурсы для черной, цветной металлургии (рудные); **4)** 1% - алмазы и драгоценные металлы. Запасы ТЭР (уголь, нефть, газ, торф, сланцы) по территории России размещены не равномерно 10-20% общих запасов приходится на районы Европейской части, 80-90 восточной части страны.

* 1. **Нефтяные ресурсы**: энергетическая функция и сырье для хим. пром-ти. По запасам нефти мы на 2 месте после Саудовской Аравии. Доля мировых запасов 20%, из них 55% высокопродуктивная нефть, что очень ценится пром-тью. В России нефть залегает неравномерно, осадочного происхождения. Приурочена к равнинам, в межгорных пространствах.

***Крупные нефтегазоносные провинции***:

**- Западно-Сибирская** включает Уральский федеральный округ: Первая нефть в 1956 году Шаимское месторождение. Здесь **высококачественная нефть**: высокий % легких углеводородов (хорошо перерабатывается в хим. пром-ти, дает выход огромного количества нефтепродуктов); малый % примесей (серы) - огромные сокращения затрат на очистку; как энергетический ресурс при глубокой переработке дает высококачественное топливо; залегает близко к поверхности – берут с 1,5 до 2 км; открытый способ добычи – естественный. Фонтанный способ; нефть не содержит парафина; огромные объемы запасов; нефтяные месторождения располагаются близко друг к другу. Нефть для Украины, Беларусии, России.

**- Волго-Уральская провинция** (Приволжский федеральный округ: Татарстан, Башкортостан, Пермская область). Нефть **высококачественная**, приблизительно её состав схож с Западно-Сибирской по составу углеводородов, по залеганию, но отличается повышенной долей примесей, поэтому необходима первичная переработка нефти. Созданы крупные предприятия по очистке; есть месторождения с парафином. Этот район выделяется как крупнейший центр по переработке нефти до готовой продукции. По себестоимости эта нефть дороже, чем Западно-Сибирская. Объемы пр-ва значительно ниже. Доля района в общем пр-ве составляет 26% Реализация –юг Украины, Молдова, Болгария, Югославия, Чехословакия, Чехия и Словакия ( трубопровод Дружба).

**- Тимано-Печорская (молодая), Баринцево-Печорское**. 6% нефти дает российской экономике. Усинское - уникальное – тяжелая нефть – используется на получения морозоустойчивых масел для автомобилей. Разрабатывается месторождение в Ненецком автономном округе на побережье Баренцево моря, Штокмановское месторождение.

**Нефтегазоносные области**: Северо-Кавказская (ресурсы имеют местное значение для Южного округа). Восточно-Сибирский район - Марковское месторождение нефти.

Природный газ – Ставропольский край, Дагестан, открыты новые месторождения в Краснодарском крае.

**2. Природный газ** – первое место в России, 40% всех мировых запасов, из них 1/3 балансовые запасы. Насчитывается 700 месторождений в хозяйственном обороте. Природный газ – ведущий энергетический ресурс. Его добыча в 2.5 раза дешевле нефти. Россия из нефтедолларовую превратилась в газодолларовую. Основные покупатели – развитые страны Европы. Вся их экономика связана с природным газом.

- **Западно-Сибирская провинция**:

* Чистые месторождения на Крайнем Севере. Газ экспортный – Беларусь, Украина, страны Европы – 5 ниток газопровода. Идет освоение Крайнего Севера и Восточной Сибири, Таймыра. Будет возрастать в цене.
* Попутный (одновременно с нефтью) Разработка. Газоперерабатывающие заводы. Газ идет на российские территории Сибири, Дальнего Востока.

**- Волго-Уральская провинция**: Оренбургская область – чистый – крупное в Европе газоконденсатное подземное хранилище. Экспорт – страны Средней и Южной Европы. Астраханская область – попутный. Волгоградская область (местное значение) – попутный. Башкирия, Татария – попутный.

**16. География транспортного машиностроения России. Современные проблемы развития в условиях перехода к рынку.**

**Машиностроительный комплекс** включают машиностроение и металлообработку. ***Машиностроение*** объединяет специализиро­ванные отрасли, сходные по технологии и используемому сырью. ***Металлообработка*** включает пр-во металлических конструкций и изделии, а также ремонт машин и оборудования. ***Машиностроение*** является ведущей отраслью тяжелой инду­стрии страны, в зна­чительной степени оказывает влияние на НТП, на рост производительности труда. На долю машиностроения приходится около 1/5 объема выпускаемой продукции промышлен­ности страны.

**В структуре машиностроения насчитываются** 19 крупных комплексных отраслей, более 100 специализированных подот­раслей и пр-в.

***К комплексным отраслям*** относятся: тяжелое, энерге­тическое и транспортное машиностроение; электротехническая пром-ть; химическое и нефтяное машиностроение; станкостроительная и инструментальная пром-ть; трак­торное и с/х-ное машиностроение; машинострое­ние для легкой и пищевой пром-ти. В течение длительного периода темпы развития машино­строения опережали развитие пром-ти в целом. Высо­кие темпы были характерны для отраслей, определяющих НТП, и в первую очередь станкостроения, приборостроения, электротехнической и электронной пром-ти, пр-ва средств вычислительной техники, авиа­космического пр-ва.

Кризисная ситуация, назревшая к началу 1990-х в стране, существенно отразилась на отрасли. Снизилась обновляемость изделий, износ основных фондов достиг 50%. Отметился высокий уровень концентрации и монополизации пр-ва. Лишь около 1/4 новых техноло­гий соответствовало мировому уровню. Распад СССР как единого государства и образование новых независимых республик способствовали усугублению распада в экономике. Поменялись налаженные связи по поставкам комплек­тующей и конечной продукции машиностроения.

**Транспортное машиностроение**, группа отраслей машиностроения, выпускающих средства транспорта. Одной из главных отраслей среднего машиностроения является автомобилестроение. Предприятия автомобильной пром-ти построены во многих регионах России. Грузовые автомобили средней грузоподъемности (3-6т) выпускают московский (ЗИЛ) и нижегородский (ГАЗ) заводы, малой грузоподъемности - Ульяновский завод (УАЗ). Новый центр по пр-ву большегрузных автомобилей создан в Татарстане (КамАЗ, г.Набережн Челны). Высококлассные легковые автомобили производят в Москве, среднего класса - в Нижнем Новгороде; малолитражные автомобили - в Москве, Тольятти, Ижевске; микролитражные автомобили - в Серпухове, Набережных Челнах. Создана широкая сеть автобусных заводов (Ликино, Павлово, Курган, Набережные Челны, Голицыно). Автомобильная пром-ть включает также пр-во моторов, электрооборудования, подшипников и т. д.

Центры **авиационной пром-ти** сформировались в районах располагающих высоким научно-производственным потенциалом, высококвалифицированными кадрами. Предприятия этой отрасли размещены в центральных районах Европейской части, Поволжье, Западной Сибири. Различные модификации самолетов типа «Ил» производят в Москве, Воронеже, Казани. Самолеты типа «Ту» производят в Ульяновске, Москве, Самаре. Центрами авиастроения являются также Саратов, Омск, Новосибирск, Таганрог.

Значительное развитие получила **ракетно-космическая пром-ть**. Основные предприятия отрасли размещаются в Москве, Самаре, Омске, Красноярске.

**Судостроение** тяготеет к морским побережьям и речным портам. Сложность строительства современных судов обусловливается установкой на них разнообразного типового и специального оборудования, поэтому в судостроении сильно развито кооперирование с другими предприятиями, поставляющими не только оборудование, но и целые секции судов. Основные центры морского судостроения сформировались на побережьях Балтийского моря (Санкт-Петербург, Выборг), специализирующиеся на пр-ве пассажирских, грузопассажирских и наливных судов, ледоколов-атомоходов, научных судов. На Белом море главный центр судостроения - Архангельск, на Баренцевом г Мурманск. В этих центрах производятся также лесовозы.

**Речное судостроение** представлено верфями на крупнейших речных магистралях: Волге, Оби, Енисее, Амуре. Одним из крупнейших речных центров судостроения является Нижний Новгород, где выпускают суда различного класса: современные пассажирские лайнеры, теплоходы типа «река -море», суда на подводных крыльях, морские железнодорожные паромы..

**Машиностроение делится на:**

1. Материалоемкое (тяжмаш). Например, горношахтное, металлургическое, пр-во экскаваторов (сырье – металлургические базы, транспортный фактор, трудовой фактор).
2. Точное машиностроение. НТР – отрасли: электротехнические, приборостроение, оптимеханическое, радиотехническое. Получили развитие в середине 20 века (транспортный фактор, фактор квалифицированный рабочих кадров, фактор научно-технического прогресса).
3. Среднее машиностроение, где употребляется металл в меньшей степени (трудовые ресурсы, потребитель (отрасли), транспортный).

**17. География природно-ресурсного потенциала России и его экономическая оценка (размещение сырья для производства минеральных удобрений).**

***Природно-ресурсный потенциал территории*** – оценка природных условий и ресурсов. ПРП различен для территории России.

**Классификация природных ресурсов**:

1. ***Экономическая***: Ресурсы *материального пр-ва*: промышленные (текстильная, сельскохозяйственная), сельскохозяйственные - почва, воды для орошения, кормовые растения, промысловые животные. *Нематериальные ресурсы*: рекреационные (для отдыха, туризма, водный источник, сухой воздух Ялты, минеральные ресурсы; города с памятниками архитектуры); водные ресурсы (питьевая вода). Эта группа имеет многоцелевое значение. При определенных условиях нематериальные ресурсы могут перейти в ресурсы материального пр-ва. Пример: воздушный ресурс по новой технологии в черной металлургии (за пользование воздухом комбинат платит деньги). Все ресурсы имеют свою стоимость.

2. ***По степени исчерпаемости***: Исчерпаемые: возобновляемые (растительность, почва, вода, животный мир) и невозобновляемые (минеральные ресурсы). Неисчерпаемые - энергия солнца, энергия ветра, сила приливной волны. Эта классификация связана с охраной природы и рациональным природопользованием. Устанавливаются лимиты по добыче природных ресурсов, объемы строящегося объекта, плата за пользование ресурсом.

***3. Природные (происхождения)***. Для опознания законов размещения.

**Ресурсы подразделяются на** минеральные, водные, земельные и биологические. Особо важное значение имеют **минеральные ресурсы (**понимаются запасы полезных ископаемых, образовавшихся под влиянием различных геологических процессов и располагающиеся в земной коре**)**. ***По характеру использования минеральные ресурсы делятся*** на 3 группы: топливно-энергетические (нефть, природный газ, уголь, торф, горючие сланцы); металлорудные – руды черных, цветных, редких и благородных металлов; неметаллические (апатиты, фосфориты, различные слои соли, слюда, графит, асбест, строительное сырье). Россия полностью обеспечена всеми видами минерального сырья и по их разведанным запасам занимает ведущее место среди крупнейших стран мира.

**Экономическая оценка природных ресурсов.** Ресурсы можно оценить в стоимостной оценке. Количественная оценка природных ресурсов выделяет: балансовые, промышленные, прогнозные и общегеологические. ***Балансовые*** – используются эк-кой на данном этапе развития производительных сил. Промышленные – запасы, которые вовлечены в хоз-ный оборот. Забалансовые – ресурсы, которые эк-ки нецелесообразно использовать на данном этапе развития страны по технико-эк-ким показателям. Прогнозные – запасы перспективные. Общегеологические – сумма всех названных. *При эк-кой оценке используются следующие параметры*: масштаб месторождений, определяемый его суммарными запасами; качество полезного ископаемого, его состав, свойства, условия эксплуатации; мощность пластов и условия залегания; хозяйственное значение; годовой объем добычи.

Кол-во, качество и сочетание ресурсов определяют природно-ресурсный потенциал территории, который является важным фактором размещения населения и хоз-ной д-ти. При освоении крупных источников природных ресурсов возникают крупные пром-ные центры, формируются хоз-ные комплексы и эк-кие районы. Природно-ресурсный потенциал района оказывает влияние на его рыночную спец-ию и место в территориальном разделении труда. Россия имеет мощный и разнообразный природно-ресурсный потенциал, способный обеспечить необходимые объемы собственного потребления и экспорта. Россия находится на 1 месте в мире по запасам большинства природных ресурсов, в т.ч. по запасам природного газа, угля, железных руд, ряда цветных и редких металлов, а также по запасам земельных, водных и лесных ресурсов. В эк-ком развитии страны ведущую роль в настоящее время играют топливно-энергетические ресурсы.

Россия больше, чем другие страны, обеспечена минеральными ресурсами. Тем не менее в её сырьевом комплексе имеется ряд серьёзных проблем. К ним относятся:

1. Неравномерное размещение природных ресурсов по территории страны. Значительная их часть сосредоточена в малоосвоенных удалённых северных и восточных регионах страны.
2. Уровень использования природных ресурсы крайне низок. Особенно это относится к богатым территориям северных регионов.
3. В результате распада СССР в России возник дефицит некоторых видов минерального сырья – марганца, хрома, урана, титана, высококачественных бокситов, циркония.

**18. Системы показателей методов анализа и определения рыночной специализации и комплексного развития регионов.**

**Специализация** – выпуск однородной продукции (предметная – 1 предмет; по-детальная; технологическая).

Для определения специализации применяют индексный метод (метод коэффициентов):

**И*д* – индекс душевого пр-ва:**

Ид=Пic/Пiм  / Нс/Нм , где:

Пic – объем пр-ва *i* продукции в стране.

Пiм - объем пр-ва *i* продукции в мире.

Нс – численность населения страны.

Нм – численность населения в мире.

Для расчета Ид можно использовать как натуральные, так и денежные показатели. Если *Ид* **больше или равно** 1, данная отрасль является отраслью **специализации**.

***Ил* - индекс локализации.**

Ил= Пic/Пiм  / Нxс/Нxм, где:

Нxс - объем пр-ва всех отраслей хоз-ва страны.

Нxм - объем пр-ва всех отраслей хоз-ва мира.

Для расчета используются только денежные показатели. Если *Ил* **больше или равно** 1, отрасль является отраслью специализации.

**Им - индекс товарности.**

Им= Пic / (Потрiс  - (Wn-Vn)), где:

Wn - ввоз продукции.

Vn - вывоз продукции.

Потрiс - объем потребления *i*-ой продукции в стране.

(Wn-Vn) - сальдо ввоза и вывоза продукции.

Если *Им* **больше или равно** 1, является отраслью специализации.

С полной уверенностью можно утверждать, что отрасль является отраслью специализации в том случае, если 2 индекса из 3х больше 1. Если рассматриваемые индексы больше 1 и в динамике обнаруживают тенденцию роста, значит отрасль в данной стране углубляет специализацию.

**51. География природно-ресурсного потенциала России. Его эк-кая оценка (железные руды и руды цветных металлов). Проблемы ресурсосбережения в условиях становления рынка.**

**Природные ресурсы (ПР)**являются исходной базой развития человеческой цивилизации.

**ПР подразделяются на:** 1) ресурсы в недрах (все виды минерального сырья и топлива); 2) биологические, земельные, водные и агроклиматические ресурсы; 3) ресурсы Мирового океана; 4) рекреационные ресурсы, используются для восстановления здоровья и сил людей, т.е. разнообразные дома отдыха, санатории и т.д.

Обеспеченность ПР в целом оценивается как очень высокое, наша страна занимает 1 место в мире по земельным ресурсам, запасам леса, природного газа, угля, калийных солей, природной руды. По большинству других полезных ископаемых, по водным и гидроэнергетическим ресурсам доля России в мире довольно велика, и позволяет обеспечить развитие эк-ки на базе собственных ресурсов.

Размещение ПР на территории России в целом характеризуется несоответствием размещению хоз-ва. Почти все виды ресурсов, кроме железных руд и калийных солей, сосредоточены в восточных районах (Сибирь и Дальний Восток). А основные их потребители – в Европейской части России. Это приводит к необходимости перевода огромных масс груза с востока на запад. Ресурсы европейской части использовались гораздо интенсивнее, чем в восточных районах, и в настоящее время их запасы в значительной мере истощены.

Восточные районы сейчас – это главная топливно-энергетическая база России, основной производитель цветных металлов. К тому же геологическая изученность этих территорий гораздо ниже, поэтому вероятность обнаружения новых крупных месторождений здесь гораздо выше. Свыше 85% запаса газа и 70% запасов нефти приходиться на западную Сибирь, 90% запасов угля приходится на Сибирь и Дальний Восток. **Перспективные месторождения железных руд находятся** в Томской области, на Енисейском кряже, на Алданском щите. **Основные запасы руд цветных металлов находятся** в Норильском районе, а также на Алтае, в Забайкалье, на Урале.

Прогнозы и ресурсы золота составляют 150 тыс. тонн, а алмазов 200 млн карат. По этим показателям Россия занимает 2 место в мире, после ЮАР. По гидро-энерго ресурсам Россия занимает 2 место, после Китая. Однако более 85% их приходиться на восточные районы. Велики водные ресурсы России, но 2/3 их приходится на восточные районы, а в Европейской части – на северные.

Железные руды ***Уральского района*** представлены 4-мя группами месторождения: Тагило-Кушвинской, Качканарское, Бакальской, Орско-Халиловской. ***В Западной Сибири*** они сконцентрированы в двух районах: горной Шории и Горном Алтае. ***В Восточной Сибири*** наиболее крупными запасами железных руд обладают Абаканский, Тейский, Ирбинский, Краснокаменский бассейны и др.

**Железные руды разделяются на ряд типов**: бурые железняки, красные железняки, магнитные железняки и др. в России сосредоточено более 40% мировых запасов железных руд. На территории ***Северного экономического района*** расположено 3 месторождения железных руд: Ковдорское, Оленегорское и Костомукшское.

**Цветная металлургия** является одной из наиболее трудоемких, капиталоемких и энергоемких отраслей пром-ти. Одно из наиболее распространенных месторождений медных руд – медно-колчедановые. В них кроме меди содержаться сера, цинк, золото, серебро, кобальт и другие компоненты. Руды этого типа залегают на Урале. На территории России разведаны крупные запасы цинка и свинца: Кемеровская обл, Читинская обл. в приморском крае.

**19. Принципы экономического районирования. Типы и системы экономических районов.**

**Основные принципы районирования:**

* Экономический. Согласно этому принципу спец-ию района должны определять такие отрасли, в которых затраты труда, средств на пр-во продукции и ее доставку потребителю по сравнению с другими районами будут наименьшими.
* Национальный, национальные интересы, жизненный уклад. Учитывает национальный состав населения района, его исторически сложившиеся особенности труда и быта.
* Административный, определяет целостность вхождения административной единицы территории в эк-кий район.

Принципы были сформулированы в 20-е годы при первом районировании.

**Сегодня в условиях развития** **рынка можно выделить 3 типа регионов России**: ***трудоизбыточные*** – республики Северного Кавказа, Ставропольский и Краснодарский края, Ростовская область (рекомендуется всемерно поощрять мелкотоварный уклад, как в городах, так и в селах; необходимо создавать трудоемкие производства); ***оборонно-промышленные*** – Санкт-Петербург, Москва, Нижегородская область, Урал, пром-ные узлы юга Сибири (необходимо привлекать иностранный капитал); ***многоотраслевые и депрессивные*** – значительная часть зоны Севера (необходимо создавать особо благоприятный режим для предпринимательской деятельности за счет частичного освобождения от налогов и других факторов).

**Существует отраслевое разделение районов**: *фермерские регионы* со значительной долей частной собственности; *регионы*, где сосредоточены крупные коллективные хоз-ва с фермерскими; *горные регионы*; *регионы отгонно-пастбищного животноводства*; *слабо освоенные территории* с очаговым развитием земледелия и особым режимом землепользования.

Эк-кие районы могут объединятся в **макрорегионы** или **эк-кие зоны**. В РФ различают 2 зоны - Западная (Европейская часть России и Урал) и Восточная (Сибирь и Дальний Восток). В Западной зоне 3 укрупненных района - Север и Центр Европейской части, Урало-Поволжье и Европейский Юг.

Современное эк-кое районирование включает три основных звена (таксономические единицы): высшее звено – крупные эк-кие районы – 7 федеральных округов; районы среднего звена – 85 субъектов федерации; низовые районы – районы субъектов федерации (муниципальные образования). Деление на уровни необходимо для социально-эк-кого планирования. Самые управляемые эк-кие районы – это второй и третий типы. На первом уровне составляются федеральные целевые программы.

**20, 56. Современные энергетически проблемы России в условиях становления рыночных отношений.**

***Основные принципы развития***: создание энергосистем, формирующих единую сеть страны; концентрация пр-ва на базе дешевых топлива и гидроресурсов; комбинированное пр-ва тепла и электроэнергии; учет экологических требований; развитие АЭС в районах с напряженным топливно-энергетическим балансом; комплексное освоение гидроэнергоресурсов.

***Проблемы электроэнергетики***: износ основных фондов, недостаточное финансирование, отрицательное отношение к АЭС, экологические проблемы.

***Перспективы***:

1. Создание единой энергосистемы России. Европейская энергосистема сегодня через районные энергосистемы Сибири и Дальнего Востока.
2. Увеличение доли АЭС в структуре пр-ва и снижении доли ГЭС.
3. Завершить строительство Богучанской, Нижнебурейской и Вилюйской ГЭС на Дальнем Востоке, трех ГЭС на Северном Кавказе.
4. В Европейской части продолжить строительство гидрокоммулирующих электростанций ГАЭС (станций накопителей энергии). Загорская.
5. В атомной энергетике строительство Ростовской АЭС, в Курской и Калининской области ввод новых энергоблоков на АЭС.
6. В Северных районах и на Дальнем Востоке строительство АЭС малой мощности.
7. В теплоэнергетике снизить долю природного газа в топливном балансе на 10% ( цены растут). Повышается роль угля.
8. маскимальное развитие теплоэнергетики в Кузнецком и Канско-Ачинском районе.
9. Для Европейской части максимальное развитие АЭС, модернизация ТЭС на природном газе, строительство ТЭС на Урале, теплоэнергетика на угле в Сибири, на Дальнем Востоке, максимальное использование нетрадиционных ресурсов в малообжитых и труднодоступных районах.

**21. Региональные эколого-экономические проблемы России и их влияние на размещение производительных сил.**

**Эк-кие районы по уровню территориальных затрат на топливо делятся на 3 группы**. В первую группу входят Западно-Сибирский и Восточно-Сибирский ЭР. Ко второй группе относятся районы со среднем уровнем затрат: Поволжский, Уральский, Дальневосточ­ный, Северный и Северо-Кавказский. К третьей группе, где самые высокие издержки по топливу, следует отнести Северо-Западный, Центральный, Волго-Вятский, Центрально-Чернозёмные районы и Калининградскую область. Если принять затраты на топливо в первой группе за единицу, то во второй они составляют 2-2,5, а в третьей – 3-5.

**Экологические факторы:** Сильное загрязнение водоёмов, превышающие допустимые нормы в 100 и более раз, наблюдается в Свердловской, Пермской, Челябинской Оренбургской, Мурманской, Кемеровской и Калининградской областях. Только 15% горожан проживает на территории с уровнем загрязнения атмосферы, который отвечает гигиеническим требованиям. Уровень загрязнения воздуха оценивается на основании пре­дельно допустимой концентрации загрязняющих веществ в определённых объёмах воздуха. Превышение ПДК отмечается в 337 городах России, в том числе в 55 городах – более чем в 5 раз, в 83 городах – в 10 раз, в 9 го­родах – в 50 раз, в 171 городе – в 2-3 раза. Потребление воды в России составляет 112 куб. км (2,8% среднемного­летнего суммарного стока). В пром-ти водопотребление на 22% удовлетворяется за счёт забора воды из природных водосточников и на 78% - за счёт оборотного и повторно-последовательного водоснабжения. Наиболее распространёнными за­грязняющими веществами в водоисточниках являются нефтепродукты, фе­нолы, соединения меди, цинка, лигнин, анилин, формальдегиды и др. На одного жителя России приходится в год 520 куб.м сточных вод, из которых 71% представляют собой загрязнённые воды. Уровень очистки сточных вод в России очень низок. Земельные ресурсы – главное достояние страны. Земельный фонд России самый большой в мире – 1707млн.га. Почвенный покров страны подверга­ется интенсивной ветровой и водной эрозии.

**22. География теплоэнергетики России. Размещение крупнейших АЭС. Современные проблемы развития и размещения отрасли.**

**Главный фактор размещения** АЭС – потребительский. Основной пром-ный потенциал и население в России концентрируется на территориях с дефицитом топливных ресурсов, но нуждающихся в большом кол-ве электроэнергии (практически вся европейская часть страны). Необходимость развития атомной электроэнергетики связана так же с высокой эффективностью используемого сырья – урана. Первая атомная электростанция построена в 1954 в г. Обнинске Калужской области. Строятся в Нижнем Новгороде, в Воронеже. При нормальной эксплуатации - это экологически чистое пр-во (никаких выбросов в атмосферу, процессы закрытые).

**Недостатки**: 1) технически не решена проблема захоронения атомных отходов; 2) тепловое загрязнение используемых водоемов; 3) недостаточно совершенна система защиты при аварийных ситуациях; 4) катастрофические последствия аварий.

**Преимущества**: 1)их можно строить в любом районе, независимо от его энергетических ресурсов; 2) атомное топливо отличается большим содержанием энергии; 3) АЭС не дают выбросов в атмосферу в условиях безаварийной работы, не поглощают кислород; 4) малый персонал обслуживания; работает круглосуточно; практически экологически чистое; 5) величина себестоимости занимает второе место после ГЭС; 6) используют эк-ки выгодное органическое топливо (уран),

**Новые типы АЭС:** АТЭЦ – атомная тепловая электроцентраль, энергия и тепло одновременно (под Нижним Новгородом строится первая); АСТ - атомная тепловая станция (в Воронеже Билибинская).

Чернобыльская катастрофа вызвала сокращение программы атомного строительства. Сейчас в России **действуют 9 АЭС**. Размещены в основном в Европейской части России. Крупный потребитель энергии - черная и цв. металлургия, химия органического синтеза. Факторы - водный, безлюдность территории.

**24. Экономико-географическая характеристика черной металлургии России. Современные проблемы развития отрасли в условиях становления рыночных отношений.**

**Черная металлургия (ЧМ)** – одна из важнейших отраслей тяжелой пром-ти России. Ее продукция служит основой развития машиностроения, металлообработки, строительства. **ЧМ включает** добычу руд черных металлов, пр-во огнеупоров, добычу нерудного сырья, коксование угля, пр-во чугуна, стали и проката. ЧМ – базовая отрасль, 2 место в эк-ке по функциональной особенности, тесно связана с машиностроительным комплексом (90% продукции потребляет машиностроительный комплекс).

ЧМ - база развития машиностроения и многих др. отраслей народного хоз-ва. Она тяготеет к достаточно крупным источникам сырья. Имеет следующие *особенности сырьевой базы*: сырье характеризуется относительно большим содержанием полезного компонента; разнообразие сырья в видовом отношении (магнетитовые, окисленные), что дает возможность получать металл с различными свойствами; различные условия добычи (шахтная, открытая); использование руд, сложных по своему составу. Важнейшей **проблемой** сырьевой базы является ее удаленность от потребителя.

В современных условиях все большее влияние на размещение отраслей металлургического комплекса оказывает НТП. Значительную роль в размещении предприятий играет транспортный фактор, развитие инфраструктуры, экологический фактор.

Металлургический комплекс функционирует на рыночной основе: доля частного сектора около 90%, на государственный сектор 0,8%. 4 место в мире (по добыче железной руды, по пр-ву чугуна и стали), уступаем Японии, Китаю, США. По пр-ву готового продукта 6 место.

**Размещение предприятий:**

* ***Полного цикла*** (чугун – сталь – прокат) зависит от сырья и топлива. Некоторое значение имеют также транспортные пути, квалифицированные трудовые ресурсы, вода и прочие вспомогательные материалы. **По масштабам пр-ва выделяются** Уральский (Магнитогорский металлургический комбинат), Северный (Череповецкий), Центрально-Черноземный (Новолипецкий), Западно-Сибирский (Западно-Сибирский и Кузнецкий) и Центральный (Новотульский) районы.
* ***Передельная металлургия*** (сталеплавильные, сталепрокатные, трубные з-ды) - к сырью (металлолому) и потребителю (крупному машиностроению) создается в крупных центрах машиностроения.
* ***Прокатные заводы и "малая металлургия"*** - к потребителю.
* ***Заводы электротермических ферросплавов*** - к источникам дешевой электроэнергии и месторождениям легирующих металлов.
* ***Предприятия бездоменной металлургии*** - к сырью (в России функционирует только одно предприятие подобного типа - Оскольский электрометаллургический комбинат в Центрально-Черноземном районе).

**Характерными чертами отрасли в России являются**: 1) Концентрация пр-ва. Большую часть чугуна, стали, проката дают Магнитогорск, Новолипецк, Череповец; 3) Материалоемкость пр-ва; 4) Высокая энергоемкость; 5) Высокие затраты трудовых ресурсов.

Выделяют **4 основных металлургических базы**: Уральская база, Центральная база, Сибирская база (формирующаяся), Северная база.

**Уральская база** - старая. Основывалась частично на своей железной руде и привозном коксующемся угле. Сосредоточены крупные комбинаты полного и неполного цикла: Магнитогорский, Нижнетагильский, Челябинский. **Особенности**: развито пр-во высококачественных сталей. База производит больше чугуна, чем стали и проката. Металлопродукция дорогая, поэтому не конкурентоспособная на мировом рынке. В основном поставщик на российский рынок. **Проблемы:** энергетические, водные, сырьевые. Решаются 1 и 2 за счет соседних территорий Западной Сибири, Ямало-Ненецкого АО, рек Западной Сибири.

**Центральная база** включает территорию Европейской части без Урала. Ядром являются Белгородская, Липецкая области. Сосредоточены крупные комбинаты полного цикла. Оскольский (по новой технологии – бездоменный– без кокса), Ново-липецкий; Череповецкий полного цикла, передельная металлургия Москвы, Волгограда, Самары, Саратова, Ростова-на-Дону. Время создания 60-е годы. Богата железной рудой. 70% всех российских запасов. **Характерно**: Больше стали, чем чугуна; прокат мелкий, за счет передельной металлургии. **Продукция** – пр-во полуфабрикатов – железорудных окатышей, металлический порошок, высококачественная сталь – экспортная 80%. База испытывает огромный **недостаток** энергии и водных ресурсов. Выход из положения – энергия АЭС; водный – все поверхностные реки задействованы в этой отрасли.

**Сибирская база** обеспечена водными, энергетическими ресурсами, собственные ресурсы железной руды и коксующего угля. Работает частично на привозной железной руде из Европейской части для выплавки определенных марок металлопродукции. Основа - Ново-Кузнецкий комбинат в Кемеровской области. Передельная металлургия в Новосибирске, Красноярске. **Характерно**: формирующая база, развиты передельная и малая металлургии. Производится 50% чугуна и 50% стали. Самый дешевый металл в стране (дешевые ресурсы – собственные). Поэтому здесь начинает формироваться новая металлургическая база – Дальневосточная. 10% идет на экспорт. **Проблемы**: необходимо увеличить объемы пр-ва металлов, то есть потребность велика.

**25. Региональная экономическая политика и стратегия России в условиях формирования рынка.**

**Региональная политика** является составной частью общегосударственной политики в области эк-кого и социального развития страны особое значение имела региональная политика в решении таких конкретных **социальных проблем**, как:

- Систематическое выравнивание уровня жизни населения по районам;

- Создание плановой системы расселения по территории;

- Осуществление мероприятий в области природных ресурсов и ОС.

Развал СССР привел к возникновению в России новых приграничных регионов. Быстрый переход от командно-распределительной к рыночной эк-ке приводит к социально-эк-ким потрясениям из-за разной способности адаптации регионов к рыночным условиям. **Особенно уязвимы 3 группы регионов**:

- регионы с высокой концентрацией пр-в ставших не рентабельными при рыночных ценах или внезапно потерявших потребительский спрос;

- регионы удаленные от основных эк-ких центров;

- регионы получавшие ранее из фед. бюджета значительные дотации и внезапно потерявшие их.

Основными типами проблемных регионов становятся слаборазвитые, депрессивные, экологически опасные, приграничные.

Для перспективного регионального развития особенно важны государственные региональные программы. Данные программы финансируются из фед. бюджета и фед. внебюджетных средств. Усиление эк-кой и финансовой самостоятельности регионов не только не исключает, но и предполагает со стороны органов власти организацию более строгого контроля за расходованием поступающих в регионы средств из фед. бюджета. Правительство намерено формировать и осуществлять активную эк-кую политику по отношению к регионам с различными уровнями социально-эк-кого развития. *Для сильных регионов* - поддержка центром всех хоз-ных начинаний, укрепляющих эк-ку регионов и страны в целом, создание системы стимулов и условий для их самостоятельного развития, укрепления и расширения налогооблагаемой базы. *Для слабых регионов* - формирование условий для привлечения в них инвестиций; осуществление программ создания дополнительных рабочих мест с минимальными затратами; разработку и согласование на уровне Федерации системы финансовой помощи для обеспечения гарантированных гос-вом социальных стандартов жизни населения.

**27. Предмет экономической географии. Его место в системе экономических знаний.**

География это способ познания окружающего мира. **ЭГ** – изучает размещение пр-ва, территориальное разделение труда, условия и особенности развития регионов, процессы формирования, развития и функционирования территориальных и эк-ких систем. Она исследует закономерности размещения производительных сил, определяет принципы размещения пр-ва, выделяет факторы, влияющие на размещение различных отраслей хоз-го комплекса. ***ЭГ* изучает** процессы взаимодействия природы и общества, природные условия и ресурсы страны и регионов, население, системы расселения и трудовые ресурсы. Она разрабатывает прогнозы социально-эк-кого развития страны, ее территориальных систем и новых территориально-производственных комплексов (ТПК). **Объектом** исследования ЭГ является эк-кое районирование (внутрирайонные, межрайонные и межгосударственные связи). **Особенностью** ЭГ является комплексность подхода, нацеленность на поиск системного решения наиболее сложных территориальных проблем.

ЭГ входит в систему эк-ких наук, т.к. она увязывает теоретические положения с практикой решения задач в области размещения пр-ва и совершенствования территориальной организации хоз-ва. В то же время, изучая, взаимодействие природы и общества география занимает, место на стыке эк-ких и естественных наук. Она учит методам научного подхода к освоению и рациональному использованию природных богатств. **Естественный ход развития экономической географии, следующий**: ***Описание → объяснение → прогноз → управление → создание нового объекта.***

На любом участке территории переплетаются природные, социальные, эк-кие и политические процессы. Поэтому первое, что должна выполнить география – это выявить специфику взаимодействия всех этих процессов, обобщить и создать образ территории, а затем объяснить происходящие на ней процессы. **Гораздо сложнее задача географического прогноза**: какое будущее (или какие варианты будущего) возможны для этой территории? Например: как будет развиваться данная территория, ее население и стоит ли здесь создавать дома отдыха, строить ГЭС и т.д. Еще более сложными являются задачи управления и создания новых объектов. Можно ли, например, заселить опустевшие сельские территории, или построить новый город. Или же эти дорогостоящие попытки, в конце концов, провалятся. **Методологической основой** ЭГ является системный подход. **Специфические методы** выработала и применяет сама география. В ЭГ при использовании любого метода **учитываются два аспекта**:

1) пространственный - любой объект закреплен на территории, которая определяет его свойства, условия, пути развития.

2) временной - с течением времени любой объект изменяется, как и территория на которой он закреплен. При изучении объекта учитываются оба аспекта.

**Составные части географической науки:**

Естественные Физическая география: Гидрология суши, Океанология, Климатология, Ботаническая география, Зоологическая география.

*Общественные* Эк-кая и социальная география: География отраслей, Военная география, Медицинская география, Политическая география, География населения.

**28. Экономические связи России со странами ближнего зарубежья в рамках интеграционного экономического пространства.**

Вхождение России в мировой рынок зависит от развития связей со странами СНГ. Распад Советского Союза в 1991 привел к образованию но­вого эк-кого сообщества - Содружества Независимых Государств. В сентябре 1993 12 бывшими республиками СССР был подписан договор о создании эк-кого союза. Длительное существование Советского государства способство­вало глубокой эк-кой взаимозависимости входивших в нее республик. В межреспубликанском обмене продукцией положительное сальдо имели Россия, Азербайджан и Тур­кмения. Остальные республики больше получали, чем отдавали. Распад СССР сопровождался резким спадом эк-ки во всех постсоветских республиках. Нарушение сложившихся традицион­ных связей вызвало спад пр-ва пром-ной продукции почти на 30%. В 1992 в торгово-эк-ких взаимоотношениях России со странами СНГ основными партнерами остаются Украина, Казах­стан, Белоруссия. На долю этих государств приходится 83,4% внеш­неторгового товарооборота со странами СНГ, при этом в товар­ной структуре экспорта наибольший удельный вес приходится на топливно-энергетические ресурсы.

Сумма задолженности по кредитам России к 1996 возросла до 5,8 млрд долл. Ни одна из стран СНГ не погашает кредиты в установленные сроки. Боль­шая задолженность стран СНГ России сохраняется за поставку электроэнергии. Формирование рациональной системы эк-ких связей со странами СНГ может быть лишь результатом совместной работы всех государств Содружества.

**Сотрудничество в области науки и технологии** между государ­ствами СНГ осуществляется по следующим направлениям: 1) совместное использование уникальных научно-технических объектов и комплексов; 2) формирование и реализация совместных научно-техничес­ких программ; 3) обмен научно-технической информацией. В области научно-технического сотрудничества подписаны соглашения с Украиной, Молдавией, Узбе­кистаном, Туркменией, Азербайджаном. Создан межгосударствен­ный научно-технический совет.

Важное значение придается созданию **финансово-промышленных групп** (ФПГ), что способствует объедине­нию финансовых средств участников ФПГ, расширяет их инвестиционную деятельность и обеспечивает проведение единой тех­нической, структурной и финансовой политики и эффективное использование ресурсного и трудового потенциала. Главная цель создания межгосударственных ФПГ (МФПГ) состоит в укреплении эк-кого потенциала стран-участ­ниц и СНГ в целом, освоении новых рынков.

Необходимо сформировать общее научно-технологическое пространство, объединить научные и образовательные потенциалы государств Содружества с целью, проведения совместных исследовательских программ и программ подготовки специалистов для хоз-­ного комплекса. Последовательно формировать таможенный союз стран-участниц СНГ. Создать эффективную систему платежно-расчетных отноше­ний, а в перспективе и валютный союз.

В структуре импортных товаров, поступающих в Россию из стран СНГ, преобладают продовольствие, сырье для пищевой пром-ти, рудное сырье, металлопродукция, продукция нефтепереработки. Вместе с тем необходимо отметить, что до настоящего времени не отрегулированы до конца двусторонние эк-кие отношения РФ с большинством стран СНГ. Несмотря на тяжелое эк-кое и финансовое положение, РФ продолжает оставаться основным кредитором гос-в Содружества.

**29. Формы территориальной организации промышленного производства – промышленные районы, агломерации, промышленные узлы, центры и пункты.**

В процессе размещения пр-ва сложились различные формы территориальной организации. Выделяются крупные эк-кие зоны, пром-ные районы, пром-ные агломерации, узлы, центры и пункты. В состав крупных эк-ких зон входят пром-ные районы.

**Формы территориальной организации промышленности:**

- **ТПК**: сочетание отраслей материального пр-ва на конкретной территории, является составной частью единого народно-хоз-ного комплекса РФ;

- **Промышленные узлы**: сочетание на определенной территории предприятий и учреждений производственной и непроизводственной сферы, обеспечивающих единство и комплексность развития данной территории;

- **Промышленные районы**: 1) Центральный район с преобладающим значением пром-го пр-ва в качестве главной отрасли специализации. 2) Отраслевой район – образуется сочетанием и взаимосвязями предприятий какой-либо одной или нескольких отраслей пром-ти;

- **Промышленные центры**: населенные пункты, в которых пром-ть является главной градообразующей базой и основной отраслью специализации;

- **Промышленные пункты**: население, возникшее при пром-ных предприятиях;

- **Агломерации**: скопление населенных пунктов, особенно городов, в которых пром-ные предприятия играют главную градообразующую роль.

Конечная цель всех форм территориальной организации пром-ти заключается в их совершенствовании, научно обоснованном размещении по территории страны, получение максимальной отдачи при минимуме затрат.

Пром-ть – важная часть хоз-го комплекса РФ. Ведущая роль пром-ти в эк-ке определяется прежде всего тем, что, снабжая все отрасли народного хоз-ва орудиями труда и новыми материалами, она служит наиболее активным фактором НТП.

**30. География важнейших отраслей растениеводства и животноводства России. Современное развитие в условиях перехода к рынку. Ход эк-ких реформ в сельском хозяйстве.**

Характер размещения с/х культур по территории страны обусловлен как биологическими особенностями так и социально-эк-кими факторами.

**Растениеводство** производит около 40% всей с/х продукции в РФ. Эту отрасль можно считать основой с/х, т.к. от ее развития во многом зависит и уровень животноводства. Первостепенное значение имеет **зерновое хоз-во**. Зерновыми культурами занято свыше половины посевных площадей.

**Основные культуры**: зерновые культуры - пшеница озимая и яровая (Северный Кавказ, Центрально-черноземный район, Поволжье, Урал, Сибирь); кукуруза (Северный Кавказ, Центрально-Черноземный район, Южное Поволжье); крупяные продукты – просо, гречка, рис; масличные культуры – подсолнечник, горчица; технические культуры – лен-долгунец (Центральный, Волго-Вятский, Северный, Северо-западный районы), сахарная свекла (Центрально-Черноземный район, Северный Кавказ). Картофель выращивается почти повсеместно, но товарная отрасль в Центральном, Волго-Вятском, Центрально-Черноземном районах. Основные посевы овощей – Северный Кавказ, Поволжье, Центрально-Черноземный район. **Плодоводство и виноградарство** - Северный Кавказ. В районах с недостаточным увлажнением проводятся орошение земель и обводнение пастбищ.

**Животноводство.** Животноводство является одной из основных отраслей с/х и дает 60% валовой продукции с/х. С развитием легкой и пищевой пром-ти, ростом населения городов и пром-ных центров возрастает потребность в продукции животноводства как для питания населения, так и для ее переработки. Низкая продуктивность животноводства напрямую связана с низким уровнем кормления животных. **Ведущая отрасль животноводства** – скотоводство. Молочное и молочно-мясное скотоводство располагается преимущественно в пригородных зонах с учетом близости к потребителю и обеспеченностью трудовыми ресурсами. Овцеводство дает ценные виды продукции, использует непригодные для других видов скота пастбища, содержание овец обходится дешевле, чем других животных.

**В животноводство входит**: скотоводство (разведение крупного рогатого скота, свиноводство, овцеводство, коневодство, верблюдоводство, прочие виды скотоводства); оленеводство; кролиководство; звероводство; собаководство; птицеводство; пчеловодство; рыбоводство.

Развитие с/х базируется на рациональном использовании земли, как главного средства пр-ва. Эффективное пр-во невозможно без создания прочной кормовой базы. Кормовая база зависит от природных условий и в результате влияет на развитие и размещение отдельных отраслей животноводства. Развитие крупного рогатого скота и овцеводство размещается там, где есть значительные сенокосные и пастбищные угодья, свиноводство и птицеводство ориентированны на земледельческую кормовую базу.

**Мясомолочное жив-во** в Ставропольском крае, Ростовская область, Саратовская область. **Молочно-мясное животноводство** - Краснодарский край часть областей Урала Поволжья, Западная Сибирь. **Свиноводство** – Северо-Кавказкий, Уральский, Центральный, Поволжский район. **Овцеводство** – Северный Кавказ, Восточно-Сибирский, Западно-Сибирский и Уральский. **Птицеводство** - Центральный, Уральский и др. районы. Также развито коневодство, верблюдоводство, яководство, оленеводство.

**31. Научные методы, используемые в экономической географии.**

***При изучении ЭГ используют следующие научные методы:***

1. **Исторический метод**. Позволяет проследит ход формирования и становления изучаемых объектов или явлений.

2. **Статистический метод**. Включает сбор, обработку и анализ количественной информации. Этот метод применяется для расчета индексов специализации.

3. **Картографический метод**. Необходим для изучения размещения хоз-ва и населения в разрезе стран и отдельных регионов.

4. **Балансовый метод**. Используется при разработке региональных программ. Составление отраслевых, региональных и общероссийских балансов ресурсов и пр-в. Используя балансовый метод, можно определить потребности регионов в ресурсах и товарах, в рабочей силе, оценить степень удовлетворения спроса региона на продукцию собственного пр-ва, объемы ввоза и вывоза необходимой продукции.

5. **Экономико-математическое моделирование**. Выделяют следующие направления экономико-математического моделирования: 1) составление моделей территориальных пропорций развития хоз-ного комплекса России; 2) составление математических моделей по размещению различных отраслей хоз-ва; 3) моделирование процессов размещения производительных сил в разрезе страны и отдельных регионов; 4) моделирование формирования хоз-ных комплексов регионов.

6. **Сравнительно-географический метод**. Предполагает сравнение различных территориальных систем по различным признакам.

7. **Метод системного анализа**. Включает изучение внутренних и внешних связей территориальной системы и всестороннее изучение всей территориальной системы.

8. **Программно-целевой метод**. Служит для разработки комплексных программ по отраслям и территориям. Включает сбор фактических данных, оценку свойств территориальной системы, установление закономерностей, прогноз развития и изменения территориальной системы.

9. **Метод «ключей»**. Выборочное наблюдение наиболее типичных объектов (ключей), изучение социально-эк-ких явлений, сплошное изучение которых затруднительно.

**33. Административно-территориальное устройство России. Республики в составе РФ.**

Россия расположена в северной и северо-восточной части Евразии и по занимаемой площади (17,1 млн. кв. км) является самым большим государством мира. Превосходя почти в 2 раза США и КНР. Россия имеет сухопутные границы с 14-ю государствами и морские с 20мя.

По форме правления Россия является республикой, а по форме административно-территориального устройства – федеративным государством, т.е. состоящим из отдельных субъектов федерации, имеющих определенную самостоятельность.

После распада СССР бывшие автономии, области и края, входившие в состав РСФСР, стали называться субъектами Федерации, сама РСФСР получила название Российская Федерация — Россия. Современный вид административно-территориальное деление получило в 1993 с принятием новой Конституции. Основной проблемой такого устройства РФ является его очень неоднородная национально-территориальная структура. Национальные республики имеют большие права, чем края и области, а это противоречит конституции, закрепляющей равенство всех народов.

**В составе РФ в настоящее время насчитывается** 89 субъектов: 21 республика, 6 краев, 49 областей, 2 города федерального значения, 1 автономная область и 10 автономных округов. В них проживает более 140 наций и народов.

**В мае 2000 в России образовано семь федеральных округов**. Однако уже их восемь, так как в янв. 2010 создан Северо-Кавказский федеральный округ:

Центральный округ - Москва; Северо-Западный округ - Санкт-Петербург; Приволжский округ - Нижний Новгород; Северо-Кавказский (Южный округ) - Ростов-на-Дону; Сев.-Кав.округ - Пятигорск; Уральский округ - Екатеринбург; Сибирский округ - Новосибирск; Дальневосточный округ - Хабаровск.

Во главе каждого из них стоит полномочный представитель Президента РФ. Эти округа служат целям укрепления государственной власти.

**Республика** - государство в составе Федерации, обладающее всеми атрибутами государственной власти. Она имеет свою Конституцию, обладающую высшей юридической силой на ее территории. Конституции подавляющего большинства республик закрепляют их суверенитет, обеспечивающий им относительно самостоятельное развитие.

**В административном устройстве выделяют 3 административных единицы**:

1. Высокий уровень – республики.
2. Область (край) – равные функции и полномочия.
3. Автономные – национальные округа, автономные области.

Субъекты РФ различаются между собой по величине территории, численности и плотности населения, его национальному составу. Субъекты РФ различаются и по ряду других признаков - уровню развития эк-ки в целом, наличию и развитию отдельных отраслей пром-ти и с/х, историческим традициям, национальной культуре всего или части населения.

**34. География нефтяной промышленности России. Важнейшие нефтедобывающие районы страны. Современные проблемы развития отрасли в условиях становления рынка.**

По разведанным запасам нефти Россия входит в число ведущих нефтедобывающих стран мира. В ее недрах, особенно в Западной Сибири, Урало-Повольжье и на Европейском Севере сосредоточено 12-13% **мировых запасов** нефти. История развития нефтедобывающей пром-ти характеризуется периодами роста и падения основных показателей.

Главный район добычи в **Западно-Сибирском экономическом районе**, занима­ющем первое место в стране по запасам нефти. На втором месте находится **Волго-Уральская нефтеносная зона**. Значительны запасы нефти в **Северном районе** и на территории **Восточно-Сибирского района**, в **Дальневосточном районе** (на Сахалине), на **Северном Кавказе**.

Около 2/3 нефти добывается наиболее эффективным фонтанным способом. К настоящему времени разведанность европейских регионов и Западной Сибири достигает 65-70%, Восточной Сибири и Дальнего Востокатолько на 6-8%, шельфы морей на 1%. Но именно на эти труднодоступные регионы приходится 46% перспективных и 50% прогнозируемых запасов. На смену выбывающим крупным месторож­дениям в разработку вовлекаются менее эффективные мелкие место­рождения.

Отсутствие необходимых инвестиций, как и в ТЭК в целом, привело в 90-х к сокращению бурения в 2 раза и уменьшению нефте­добычи более чем на 200 млн т в год. Кроме того, **причинами снижения нефтедобычи стали**: отсутствие высокопроизводительного нефтедобывающего оборудования, неспо­собность предприятий финансировать объекты в бурении и нефтепро­мысловом строительстве; ограниченность собственных инвестиций; устаревшие технологии добычи и износ действующего оборудования.

**Нефть** - это важное исходное сырье для химии и нефтехимии. Она перерабатывается на нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ) и нефте­химических комбинатах (НХК), где выпускается большое количество различных видов нефтепродуктов в виде светлого моторного топлива - бензина и керосина, и углеводородного сырья для пром-ти органического синтеза и полимерной химии.

**К основ­ным факторам**, влияющим на размещение нефтеперерабатывающей пром-ти, относятся: сырьевой (районы добычи нефти) и по­требительский (районы потребления нефтепродуктов).

**Основные направления магистральных нефтетрубопроводов**: 1) Западное, юго-западное, северо-западное - из Западной Сибири к районам европейской части России, в страны СНГ и Западной Европы; 2) Южное - в Ка­захстан; 3) Восточное - в Восточную Сибирь.

**36. География гидроэнергетики. Районообразующее значение крупных ГЭС. Современные проблемы развития и размещения в условиях становления рыночных отношений.**

**Гидроэнергетика** – отрасль жестко привязанная к гидроэнергоресурсам (районы – верховья горных рек). Поэтому размещены они в основном в Восточной Сибири и Дальнем Востоке, на Северном Кавказе (местное значение). На равнинных реках экологически строить ГЭС не целесообразно (огромные затраты). Но за последнее десятилетие снизилось значение ТЭС, ГЭС и возросло АЭС. ГЭС производят самую дешевую электроэнергию. **ГЭС можно разделить на 2 основные группы**: ГЭС на крупных равнинных реках и ГЭС на горных реках. В нашей стране большая часть ГЭС сооружалась на равнинных реках. **Самые крупные ГЭС в стране**: Саяно-Шушенская, Красноярская, Иркутская.

**Особенности**: неровное размещение гидроэнергоресурсов их концентрация в Восточной Сибири и Дальнем Востоке. **Главная цель ГЭС** передача электроэнергии в энергодефицитные районы. Создаются в районе ГЭС крупные энергоемкие пр-ва (целлюлозно-бумажная, лесохимическая, цветная металлургия). Просты в эксплуатации: автоматический пуск, имеют большой КПД, высокая маневренность, производит самую дешевую электроэнергию, так как использует возобновляемые ресурсы. Управляется небольшим рабочим персоналом. Строительство ГЭС затратное, но быстро окупаются в течение 1.5-2 лет, следовательно прибыльные.

**Недостатки**: при строительстве наносится ущерб территории: затопление земель, ущерб рыбному хоз-ву, судоходству. Поэтому идут дополнительные затраты: строятся рыбозаводы, специальные подъемники для транспортировки рыб.

В современных условиях строительство ГЭС эк-ки нецелесообразно – огромные финансовые затраты, районы мало освоены эк-ки, недостаточно производительных сил. Отсюда сделан акцент на строительство малой и средней гидроэнергетики.

По возможности строительство ГЭС в районах остродефицитных, но обладающих гидропотенциалом (Камчатка, Чукотка, дальний Восток горный).

**Крупнейшими в стране являются Волжско-****Камский и Ангаро-****Енисейский каскады ГЭС.** Волжско-Камский каскад включает в себя 11 ГЭС. Из них 8 на Волге и 3 на Каме.

Новый тип – **ГАЭС** – гидроакумутивная электростанция (накопительная) – Загорская. Строится – Центральная.

**37 Экономико-географическая характеристика промышленности России. Структурная перестройка в условиях развития рыночных отношений.**

**Особенностью** отраслевой структуры России является повышенный удельный вес пр-ва товаров и низкая доля пр-ва услуг. Наибольший удельный вес в ВВП занимает пром-ть – 32,9%, второе место занимает торговля и общественное питание – 23,1%, транспорт – 7,1%, с/х – 6,7%, строительство – 5,5%, связь – 1,8%.

**Отраслевая структура пром-ти России характеризуется следующими чертами**: во-первых, преобладанием отраслей по добыче и переработке топлива и сырья; во-вторых, низкой долей отраслей, ориентированных на непосредственные нужды населения; в-третьих, высокой долей отраслей Военно-промышленного комплекса. **Место России** в международном разделении труда определяют топливно-энергетический комплекс, металлургия, ВПК.

**Факторы развития пром-ти**: 1) природные условия и ресурсы играют определяющую роль в размещении добывающей и топливной пром-ти; 2) социально-экономические факторы определяют географию размещения населения и территориальную концентрацию; 3) технико-экономические факторы определяют затраты на пр-во и реализацию сырья, материалов и готовой продукции. К ним относят: материалоемкость, водоемкость, энергоемкость, трудоемкость, наукоемкость, фондоемкость, капиталоемкость, транспорт, рентабельность; 4) организационно-экономические факторы определяют специфику пр-ва, кооперацию и комбинирование пр-ва; 5) экономико-географическое положение; 6) особенности общественно-исторического развития.

**В настоящее время ранжирование основных факторов пр-ва имеет следующий вид**: топливно-энергетический фактор, топливно-сырьевой фактор, тяготение к трудовым ресурсам, ориентации на районы потребления готовой продукции, возможность развития кооперирования, тяготение к научным центрам.

На отрасли топливно-энергетического комплекса приходится ныне около трети всего объема пром-ной продукции, а доля машиностроения и металлообработки продолжает снижаться. Спрос на продукцию отечественной пром-ти в настоящее время падает. Сильнее всего пострадали отрасли оборонного сектора, а также отрасли пром-ти, связанные с инвестиционной деятельностью (в т.ч. машиностроение, химическая лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли), и легкая пром-ть, испытывающая сильнейшее давление со стороны импорта. Сложная ситуация наблюдается и в других отраслях хоз-ва.

**38. География газовой промышленности России. Проблемы развития отрасли в условиях перехода к рыночным отношениям.**

Газовая пром-ть самая молодая отрасль в ТЭК. Она же является и наиболее эффективной. Основные месторождения расположены в **Западной Сибири**, где выделяются три крупные газоносные области: Тазовско-Пурнейская; Березовская; Васюганская. В **Волго-Уральской провинц**ии ресурсы газа имеются в Оренбургской, Саратовской, Астраханской областях, республиках Татарстан и Башкортостан. В **Тимано-Печерской** – месторождение Вуктыльское в Республике Коми.

На базе газовых ресурсов формируются ТПК в Западной Сибири, Тимано-Печерской провинции, Оренбургской и Астраханской областях. Эффективность газа высока по сравнению с другими топливами. А строительство газопроводов, даже на дальние расстояния, окупаются быстрее.

В период становления рыночных отношений в России сложились условия, препятствующие устойчивому эк-кому развитию отраслей ТЭК, в том числе газовой пром-ти.

По достоверным запасам природного газа Россия занимает 1 место в мире. К настоящему времени газовая пром-ть России столкнулась с проблемой истощения эксплуатируемых месторождений. Если в отрасль не начнут поступать инвестиции, в ближайшие годы начнется резкое снижение объемов добычи газа. Переработка газа тяготеет к его добыче и поэтому на 80% сосредоточена в Западно-Сибирском районе (переработка газа заключается в разделении на отдельные фракции попутного газа и газового конденсата), **крупнейшие центры** - Новый Уренгой, Нижневартовск и Сургут.

**К числу крупнейших газопроводных систем относятся** Западно-Сибирская (газопроводы "Сияние Севера", Уренгой-Помары-Ужгород, "Прогресс", Ямал-Западная Европа, строящийся "Голубой поток" (Петровск-Изобильный-Джубга-Трабзон)) и Оренбургская ("Союз"). Проблемой транспортировки российского газа за рубеж является опять же его транзит через территорию республик бывшего СССР (а точнее - Украины). В обход ее (через Белоруссию) сооружается новый газопровод.

**39. Региональная политика России. Современное территориальное разделение труда. Формирование региональных рынков.**

**Главная цель** региональной политики заключается в сохранении единства и целостности России, недопущении ее распада на суверенные территории.

**Основные задачи** – обеспечение достойного уровня благосостояния населения в каждом регионе, постепенное выравнивание уровня жизни, исключение чрезмерных контрастов в социальных условиях. Для отдельных регионов необходимы разработка социальных государственных региональных программ и финансирование из государственного бюджета. В первую очередь это относится к регионам с уникальными природными ресурсами, освоение которых не под силу органам местного самоуправления, а также к регионам, наиболее эк-ки отсталым и регионам с экстремальными природными условиями. На всем пространстве РФ должен функционировать единый рынок.

**Эк-кое районирование** является неотъемлемой составной частью региональной эк-ки. **Территориальное разделение труда** - один их важнейших элемен­тов районообразования.

Первое практическое планирование региональной эк-ки осуществлено в плане ГОЭЛРО (1920). Это первый план хоз-ного развития страны на основе регионального использования всех видов ресурсов (в первую очередь - энергетических) отдельных территорий России. В основу районирования был положен экономический принцип. **Оновные контуры районов определяются** природ­ными условиями, степенью вовлечения их в использование; специали­зацией в системе разделения труда, трудовыми ресурсами (их плотностью, трудовым опытом, национальным составом, концентрацией в городах и селах), транспортной освоенностью, степенью развития соци­альной и производственной инфраструктуры. Сетка эк-ких районов в СССР неоднократно пересматри­валась, изменялось их число и уточнялся состав крупных районов.

**Региональная политика** является составной частью общегосудар­ственной политики в области эк-кого и социального развития страны. Можно считать, что **региональная политика** - это система государственных мер, определяющих взаимоотношения государства с регионами на различных этапах социально-политического развития. Так, на этапе планового ведения хоз-ва важнейшей внутриполити­ческой задачей являлось ускоренное развитие производительных сил восточных районов.

**Особое значение имела региональная политика в решении таких конкретных социальных проблем, как**: систематическое выравнивание уровня жизни населения по райо­нам страны с учетом национальных особенностей населения; создание плановой системы расселения по территории; осуществление мероприятий в области природных ресурсов и ок­ружающей среды.

**40. Экономические связи России со странами дальнего зарубежья. Важнейшие формы внешнеэкономических связей России.**

Основное **место во внешнеэкономических связях России традиционно занимают** страны Европейского региона (страны ЕС), доля которых во внешнеторговом обороте России превышает 50% без учета стран СНГ. Вторым важнейшим направлением внешнеэк-кой поли­тики являются **страны Восточной Европы**. Третье направление - это **отношения со странами Балтии**. В Литве создано торговое представительство России. Кроме того, правительст­вом России приняты решения о создании торгового представительства в Эстонии. Все большее значение приобретают отношения с **США и Канадой**. В 90-е гг. наметилась тенденция развития торгово-эк-ко­го сотрудничества России **со странами Северо-Восточной Азии** (КНР, Южной Кореей, Японией, КНДР, Монголией). Внешняя торговля имеет положительную динамику: расширяются экспортные поставки и сокращается импорт. Менее благоприятными следует считать перспективы развития вза­имовыгодного сотрудничества России **с большинством стран Африки**, за исключением ЮАР, так как оно требует капиталовложений, на осу­ществление которых у России нет средств.

**Одним из крупнейших партнеров** России выступает **Германия**. Между Россией и Германией существуют многолетние, крупномасштабные и взаимовыгодные торгово-эк-кие связи и политические отношения, отличающиеся стабильностью. На долю ФРГ приходится свыше 9 экспортной продукции России и около 20 импорта. Россией и Германией создано большое число совместных предприятий, в Москве работают около 800 представительств германских фирм, а на территории Германии более 100 смешанных фирм с российским участием, а также представительства многих государственных и коммерческих организаций России. Германия - ведущий поставщик современных технологий и оборудования, товаров народного потребления, крупнейший кредитор. В свою очередь Россия является для Германии одним из основных поставщиков энергоносителей и целого ряда товаров, необходимых для немецкой эк-ки.

**Внешние эк-кие связи** - важное средство снижения за­трат общественного пр-ва, ускорения НТП в народном хоз-ве. **Российская Федерация в своей внешнеэк-кой деятельности использует многообразие форм внешнеэк-ких связей**: торговлю лицензиями, лизинг, банковскую систему и кредитование, информационные услуги, торговлю, свободные эк-кие зоны.

К перспективным формам сотрудничества относят **торговлю лицензиями** (разрешения на передачу прав на применение изобретения, использования промышленного образца, товарного знака, а также продажа не защищенных патентами технологий (ноу-хау)).

Важное место занимает и **формирование банковской системы и кредитования**. РФ устанавливает тесные контакты с основными международными финансовыми институтами - Международным валютным фондом, Мировым банком, Европейским банком реконструкции и развития. Экс­порт и импорт капитала растут быстрее, чем торговля товарами.

Важное место зани­мает **внешняя торговля**. Она была и остается определяющим фактором в международном разделении труда. Обмен товарами между странами способствует развитию материального пр-ва. Внешняя торгов­ля характеризуется тремя главными показателями: оборотом, товарной структурой, географическим распределением.

**41. География цветной металлургии России (медная и алюминиевая промышленность). Важнейшие центры производства меди и алюминия. Проблемы развития отрасли в условиях формирования рынка.**

**Металлургический комплекс** – совокупность отраслей, производящих разнообразные металлы. Он состоит из черной и цветной металлургии. ***Цветная металлургия*** включает добычу и обогащение руд цветных, благородных и редких металлов.

**По физическим свойствам и назначению цветные металлы условно делятся на пять групп**:

1. выплавка основных металлов (меди, свинца, цинка, олова, никеля);

2. выплавка легких металлов (алюминия, натрия, титана, магния, калия);

3. производство малых металлов (висмута, кадмия, сурьмы, кобальта, ртути);

4. производство благородных металлов (золота, серебра, платины);

5. производство редких и рассеянных металлов (циркония, галлия, германия).

**По стадиям технологического процесса** цветная металлургия делиться на добычу и обогащения исходного сырья, металлургический передел и обработку цветных металлов.

**На размещение предприятий цветной металлургии влияют**: 1) сырьевой фактор, потому что руды цветных металлов имеют низкое содержание ценных компонентов; 2) топливно-энергетический фактор, т.к. для получения легких металлов требуется много электроэнергии; 3) потребительский фактор.

**На территории России имеются три металлургические базы:** 1) Уральская база, имеет крупные запасы медных, алюминиевых и никелевых руд. Урал – старейший регион по пр-тву цветных металлов. 2) Центральная база. 3) Сибирская база.

Цветная металлургия развита в Северном и Северо-западном ЭР (алюминий, медь, никель). Развита отрасль в Восточной Сибири и особенно на Дальнем Востоке. Особенно быстро развивается аллюминиевая пром-ть (она опирается на крупнейшие топливно-энергетические и сырьевые ресурсы). Главные центры пр-ва – Красноярский, Иркутский, Братский, заводы. Высокоразвитой отраслью является свинцово-цинковая пром-ть, оловянная. Крупным центром металлургии является Норильский горно-обогатительный комбинат.

**По физическим свойствам и назначению цветные металлы условно можно разделить на** тяжелые (медь, свинец, цинк, олово, никель) и легкие (алюминий, титан, магний). На основании этого деления различают металлургию легких металлов и металлургию тяжелых металлов.

**42. 48. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации хозяйства Центрального федерального округа. Внутрирегиональные проблемы.**

В состав ЦФО входят 18 субъектов Российской Федерации. Центр - Москва, столица России. Округ занимает 3,8 % территории РФ. Численность населения 25,5 % жителей страны.

**ЦФО** - базовый регион страны: в нём в наибольшей степени сформировались рыночные отношения и инфраструктура.

**Минерально-сырьевые ресурсы** представлены запасами железных руд Курской магнитной аномалии, составляющими 57,3 % общероссийских запасов. Имеются ТЭР в виде бурых углей Подмосковного бассейна и торфа, разработка которого ведётся в Тверской, Костромской, Ивановской, Ярославской и Московской областях. На территории ЦФО находится большое количество полезных ископаемых, используемых в качестве строительных материалов (глина, песок, гравий, мел, камень, щебень).

Лидирующими отраслями в структуре пром-го комплекса являются **машиностроение и металлообработка**. Машиностроительный комплекс занимает 1 место в России по пр-ву товарной продукции и по числу людей, занятых в отрасли. В округе развиты ракетно-космическая пром-ть, авиастроение, электронная и радиопромышленность, пр-во точных машин, станков с числовым программным управлением, ж/д машиностроение, робототехника. Важной отраслью специализации региона является **химическая пром-ть**, представленная не только пр-вом удобрений, но и химией органического синтеза (синтетические смолы, пластмассы, лавсан). Регион производит до 30 % продукции **лёгкой пром-ти** и занимает ведущее место в стране по выпуску хлопчатобумажных, льняных, шерстяных и шёлковых тканей. Лидирующие отрасли **пищевой пром-ти** - сахарная, мукомольно-крупяная, маслобойная, мясная, спиртовая, кондитерская, плодоовощная и табачно-махорочная. ЦФО - один из крупнейших производителей **полиграфической продукции**, выпускающейся в Москве и Московской области, в Твери, Ярославле, Рязани.

ЦФО лидирует среди федеральных округов по всем основным показателям социально-эк-кого развития. Лишь по общему объёму пром-ного пр-ва он несколько уступает Приволжскому ФО. Выгодное экономико-географическое положение, развитая инфраструктура, огромный промышленный, инвестиционный и научно-технический потенциал - благоприятные факторы, позволяющие ЦФО уверенно лидировать среди округов.

**43. Агропромышленный комплекс России, его структура. Новые формы хозяйствования. Задачи АПК в условиях становления рыночных отношений.**

АПК обеспечивает потребность человека в продуктах питания и обеспечивает продуктами другие отрасли народного хоз-ва. С/х – центральное звено АПК.

**В структуре АПК выделяют три сферы:**

1. Производящие отрасли (растениеводство, животноводство, рыбное хоз-во, лесное хоз-во).
2. Обслуживающие отрасли (ветеринарная, тракторное и с/х машиностроение, комбикорма).
3. Перерабатывающие отрасли (пищевая, отрасли легкой пром-ти).

Структура АПК далека от совершенства, с/х является в нем главным звеном, в развитых странах главная роль принадлежит третьей сфере АПК.

Россия обладает огромным земельным фондом – 1,7 млрд. га., но земельные площади, используемые в с/х (пахотные земли, сенокосы, пастбища и многолетние насаждения (сады и виноградники)), составляют лишь 0,2 млрд. га. РФ занимает 3 место в мире по площади с/х угодий, после Китая и США.

**Структура сельского хозяйства.**

**С/х** - занимается выращиванием растений (раст-во) и разведением животных (жив-во). **Основные принципы, условия и факторы, определяющие развитие и размещение отраслей с/х.**В каждом р-не складывается свой набор видов производимой с/х продукции, определяющий его специализацию. Различия при этом зависят от: 1) природных условий (различная обеспеченность территории светом, теплом, влагой, а также качество почв); 2) наличия трудовых ресурсов; 3) транспортабельности с/х продукции и возможностей ее хранения; 4) наличия предприятий по ее переработке и условий вывоза (обеспеченность транспортными путями).

Природные условия на территории России изменяются зонально в направлении с Севера на Юг, поэтому выращивание растений и разведение разных пород животных также различается по зонам (зональная специализация с/х).

Так, в **зоне** **тундры и лесотундры** основной специализацией является оленеводство, сочетающееся с охотничьим промыслом и рыболовством. Для земледелия здесь условия неблагоприятные.

В **зоне тайги**, которая занимает очень большие территории земледелие развито очагами, преимущественно по долинам рек. Большее значение здесь имеет животноводство.

В **южной части тайги и в зоне смешанных лесов** (европейская часть России - Нечерноземье) выращивают лен, зерновые (рожь, овес, ячмень) и кормовые культуры, картофель и овощи. В животноводстве преобладает разведение КРС молочного и мясомолочного направления. Получило развитие свиноводство и птицеводство.

В **южной части западносибирской тайги** посевные площади заняты в основном под зерновые культуры. Развито животноводство молочного направления.

**В лесостепях на юге Черноземной зоны европейской части России** преобладает растениеводство. Выращиваются зерновые и технические культуры (пшеница, рожь, овес, сахарная свекла, подсолнечник, кукуруза, картофель, кормовые клубнеплоды). Важной отраслью является садоводство.

В **степной зоне европейской части РФ** (среднее Поволжье, Южный Урал) преобладают посевы пшеницы и кукурузы. Кукуруза служит кормом для скота и птицы.

В **степных районах Западной Сибири** выращивают яровую пшеницу. На естественных пастбищах разводят КРС (молочно-мясное направление), а в более засушливых районах разводят овец.

В **степных районах Дальнего Востока** (Приамурье) развито зерно-соевое земледелие и молочно-мясное животноводство.

В **южных районах России на полупустынных и пустынных землях** (Поволжье, Калмыкия, Дагестан) развито овцеводство мясошерстного направления.

В **горных районах** (Кавказ, Алтай, Саяны и др.), где развитие земледелия затруднено из-за рельефа, развито горно-пастбищное животноводство.

В **местах сосредоточения пром-ного пр-ва**, вокруг крупных городов сложилось пригородное хоз-во. Выращивают овощи (в т.ч. в теплицах), ягоды, разводят молочный скот, птицу, свиней, рыбу в прудах.

В России фермерство только зарождается. Чтобы достигнуть высокого уровня развития, ему нужно пройти долгий путь. У нас не созданы эффективные рыночные отношения, не осуществлены эк-кие реформы в аграрной сфере, отсут­ствует необходимое законодательство, по существу фермеры ли­шены поддержки как на государственном, так и на местном уровне. Поэтому вполне объяснимы современные процессы в развитии фермерского хоз-ва, возникновение и разорение фермерских хоз-в, а также пока еще его ничтожная доля в пр-ве с/х продукции.

**44. Экономико-географическая характеристика г Москвы и Московской области в условиях перехода к рыночным отношениями.**

Город расположен в междуречье Оки и Волги, на реке Москва. Общая площадь земель в Москве в пределах городской черты 99,4 тыс. га. Москва - крупный транспортный узел, где находятся 3 крупных речных порта (Западный, Северный и Южный), 4 аэропорта (Внуково, Шереметьево, Домодедово и Быково в том числе и международный), сходятся 11 ж/д линий, 13 автомобильных дорог. Городской транспорт включает в себя более 160 станций метро протяженностью более 400км. Метрополитен существует с 1935. В Москве сложился солидный производственный и научно-технический потенциал, развитая инфраструктура, есть высококвалифицированный управленческий аппарат. Москва как столица на виду не только у федеральных властей, но и всего мира, поэтому в случае финансовых затруднений ей всегда оказывается помощь.

Московский регион (Москва и Московская область) занимает ведущее место в экономике ЦФО, обеспечивая 84% поступлений в федеральный бюджет. Москва это крупнейший финансовый центр России, важнейший транспортный узел. Здесь достигнут наиболее высокий в стране уровень развития сферы услуг, оптовой и розничной торговли. В городе быстро развивается сектор информационных и коммуникационных услуг.

В **сфере пром-ного пр-ва** в Москве ведущую роль играют наукоёмкие отрасли машиностроения, автомобилестроение, станкостроение, а также электроэнергетика, пр-во строительных материалов, различные отрасли лёгкой и пищевой пром-ти, полиграфическая пром-ть. На долю машиностроения приходится 30,9%, легкой и пищевой пром-ти - 33,2%, химической и дру­гих отраслей, перерабатывающих сырье, - 12,6%. Москва - крупный научный центр страны. В Москве и области ра­ботает более 1/3 всех научных сотрудников России, учится более 1/5 всех студентов вузов.

Градообразующей основой являются пром-ные предприятия, научные, учебные и проектные институты, транспортный узел, административно-политические учреждения и обширная сфера обслуживания. В Москве и Московской области заня­тость в пром-ти начала сокращаться с 60-х, и с тех пор рос­ла доля занятых в непроизводственной сфере. Т.о., Москва и область уже вступили в постиндустриальную эпоху, обогнав в этом отношении все другие регионы России.

Огромная Московская агломерация в последние десятилетия ис­пытывает значительные экологические проблемы. Пром-ть Москвы и особенно автотранспорт выбрасывают в атмосферу сотни тысяч тонн вредных веществ. На центральных улицах города содержа­ние этих веществ в воздухе значительно превышает предельно допус­тимые концентрации. Большое внимание уделяется созданию рекреаци­онных зон в черте города, а в пригородных районах - домов отдыха, пансионатов, баз отдыха.

**45. Население России (численность, структура, размещение). Современные проблемы межнациональных отношений.**

Общая численность населения составляет 142 млн человек. Россия занимает 8-е место в мире после Китая, Индии, США, Индонезии и Бразилии. Углубление **демографического кризиса** в России на рубеже третьего тысячелетия обусловлено резким спадом эк-ки, снижением уровня благосостояния значительной части населения, отсутствием достаточных гарантий, безработицей, войной в Чечне. Резкое снижение рождаемости можно объяснить низким уровнем жизни населения, отсутствием у родителей эк-кой заинтересованности в детях, и т.д.

**Население России** размещено не равномерно. Такое размещение определяется следующими факторами: размещением пром-ного пр-ва и крупных городов, природными условиями и историческими особенностями заселения отдельных регионов. **Средняя плотность населения** – 8,3 человека на 1 кв м. При заселении было сформировано 2 зоны: основная зона и зона слабого расселения. Основная занимает 34% территории страны здесь проживают 93% населения. Она охватывает все территорию РФ за исключением Севера и районов Юго-Востока. К северу от главной зоны расположена слабо заселенная зона, которая характеризуется невысоким уровнем хоз-ного освоения территории и очаговым типом расселения. Районы Сибири и Дальнего Востока занимают 75% площади страны, характеризуются слабой заселенностью. Для освоения этих районов необходимо привлечение дополнительной рабочей силы.

**Россия многонациональная страна** русские составляют 83% населения. Помимо русских проживают татары, украинцы, чуваши, башкиры, белорусы, чеченцы, немцы и др.

**Основными религиями** являются православие и ислам.

**Главная задача национальной политики гос-ва** – недопущение межнациональных конфликтов, выравнивание уровня жизни в различных регионах и создание необходимых условий для всестороннего развития национальной эк-ки и культуры всех народов России.

Превышение смертности над рождаемостью связано с ухудшением социально-эк-ских условий в связи с рыночными преобразованиями, продолжением старения населения, иммиграционными процессами, возросшей потерей населения трудоспособного возраста. На снижение показателя общей численности населения также оказывает влияние и неблагополучное экологическое состояние окружающей среды во многих регионах страны. Миграционный прирост из стран ближнего и дальнего зарубежья не перекрывает показателей естественной убыли. К тому же наметилась тенденция сокращения миграционного потока. Высокая плотность населения отмечается на Северном Кавказе и в Центрально-Черноземном районе.

**Городское и сельское население**: 70 и 30%. Рост удельного веса городского населения прекратился.

**Структура населения:**

1. Половая: 53% - женщины; 47% - мужчины.
2. Возрастная: - до трудоспособного возраста (дети и подростки); - население трудоспособного возраста; - население старше трудоспособного возраста.
3. Национальная: более 130 национальностей. На территории РФ выделяют 4 основных языковых семьи (индоевропейская, северокавказская, уральско-юкагирская, алтайская).
4. Религиозная: 56% - православие (конфессиональная).
5. Профессиональная.
6. Средняя продолжительность жизни населения: женщины – 73 года (Арх – 71); мужчины – 60 лет (Арх – 56 лет).

**46. Развитие и размещение отраслей рыночной специализации хоз-ва Дальневосточного ФО. Современные экономические проблемы. Формирование свободных эк-ких зон.**

В состав ДФО входят 10 субъектов РФ. Центр - город Хабаровск.

ДФО - один из самых больших регионов страны. Он занимает 36,4% территории России. Большая часть жителей ДФО - русские, среди других национальностей преобладают украинцы, татары, эстонцы, латыши, литовцы, евреи, а также группы коренных народностей: чукчи, коряки, эвенки, эвены, камчадалы, ительмены, эскимосы и др. **Средняя плотность** населения - самая низкая: всего 1,2 человека на 1 кв. км. **Важнейшими эк-кими центрами являются города** Хабаровск и Владивосток.

**Важнейшими предпосылками развития** **являются**, во-первых, его обеспеченность многими видами природных ресурсов (руды цветных и редких металлов, уголь, алмазы, лес, гидроресурсы, биоресурсы океана), а во-вторых - выгодное транспортно-географическое положение, связанное с прямым выходом в Азиатско-Тихоокеанский регион.

ДФО богат разнообразными видами **минерально-сырьевых ресурсов**. Запасы железной руды сосредоточены на юге Якутии, в Амурской области и Хабаровском крае, марганцевых руд - на юге Хабаровского края. В Приморском крае находятся месторождения свинцово-цинковых и оловянных руд. Район занимает ведущее место в стране по запасам олова. Залежи ртути обнаружены на Чукотке, в Якутии и Хабаровском крае. Регион богат месторождениями вольфрама, титана, магния. В ДФО сосредоточено более 80% общероссийских запасов и почти 100% добычи алмазов. Наиболее известные алмазные месторождения находятся в Республике Саха, разработка которых ведётся открытым способом. В округе также находится около 40% российских запасов золота.

**Основные направления эк-ки** - горнодобывающая, золотодобывающая, рыбная и лесная пром-ность, цветная металлургия и судостроение. **Химическое сырьё** представлено поваренной солью (Якутия) и серой (Камчатка). ДВ имеет большую **речную сеть**, самые крупные реки - Лена и Амур со множеством притоков. Несмотря на короткий период навигации, реки используются как транспортные пути. Кроме того, они богаты гидроэнергоресурсами (Вилюйская, Зейская, Бурейская ГЭС).

Важной отраслью эк-ки является **с/х**. Основное место занимает пр-во зерна, сои, картофеля и овощей. С/х угодья расположены преимущественно в Амурской области, Хабаровском и Приморском краях, южных районах Республики Саха (Якутия). Главная техническая культура - соя. **Животноводство** развито в основном на юге. Особое место принадлежит оленеводству. Ни долю ДВФО приходится почти половина поголовья северных оленей страны. Пушное звероводство также имеет большое значение. В лесах региона насчитывается более 40 видов ценных пушных зверей. К ведущим отраслям относится и **рыбная пром-ть**. По улову рыбы округ занимает 1 место среди других регионов страны. Основные промысловые рыбы: лососевые (кета, горбуша), сельдь, камбала, тунец, сайра, скумбрия, палтус, морской окунь. Важную роль играет регион в китобойном и крабовом промыслах. Главные районы рыболовства - Охотское, Японское, Берингово моря и восточная часть Тихого океана. Крупные центры рыбопереработки - Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, Невельск, Холмск, Корсаков, Находка.

Отраслями рыночной специализации являются **лесная, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая пром-ти**. На севере огромные пространства занимают тундра и лесотурндра. ДФО экспортирует лес и продукты его переработки в страны Тихого и Индийского океанов.

**Машиностроительный комплекс** имеет разнообразную инфраструктуру, но в большей мере представлен судоремонтом и выпуском энергетического оборудования. На заводах округа производят рыболовные суда, дизели, мостовые краны, судовые механизмы, литейное оборудование, металлорежущие станки, приборы, инструменты. Один из крупнейших машиностроительных центров - город Хабаровск.

ДФО имеет развитые эк-кие связи со многими регионами России и зарубежными странами. **Основные продукты его вывоза** - концентраты цветных металлов, бумага, рыба, рыбопродукты. **Ввозятся в ДФО** продукция лёгкой пром-ти, продукты питания, прокат чёрных металлов.

Несмотря на значительную отдалённость, Дальний Восток сотрудничает с Центральным, Приволжским, Северо-Западным округами. **Поволжье и Западная Сибирь** снабжают ДФО нефтью, хлебом, машинами; **Северо-Запад и Центр** - электрооборудованием, станками, продукцией лёгкой пром-ти. Дальнейшее развитие и укрепление этих эк-ких связей сегодня является одной из главных задач региона.

**47. Трудовые ресурсы России. Проблемы их рационального использования в условиях перехода к рыночным отношениям. Рынок труда.**

В переходный период **изменился качественный состав** трудовых ресурсов. На каждую 100 человек приходилось 806 человек с высшим и средним (полным и незаконченным) образованием. Интенсивный процесс обновления рабочей силы квалифицированными кадрами происходит не только в результате притока молодежи, окончившей высшие и средние специальные учебные заведение, но и по причине выбытия по возрасту из сферы общественного пр-ва рабочей силы, имеющий низкий уровень образования. По совместительству работают люди с низким уровнем оплаты труда, либо находящиеся в вынужденном отпуске. **Рынок труда** – это совокупность социально-трудовых отношений по поводу найма и использования рабочей силы в общественном пр-ве. Благодаря рынку усиливается конкуренция в сфере занятости. Трудоустраиваются только те, на чью рабочую силу имеется спрос. Большое влияние на рынок труда в ряде регионов России оказывает миграция.

Обеспечение рационального использования трудовых ресурсов составляет одну из важнейших задач социально-эк-кого развития хозяйственного комплекса России. Для ее решения требуется объективная оценка трудовых ресурсов, которыми располагает общество. **Трудоспособное население** – это часть населения, ограниченная определенными возрастными рамками. Границы трудоспособного возраста носят подвижной характер и определяются социально-эк-кими условиями и физиологическими особенностями развития человека.

**К трудовым ресурсам относится население в трудоспособном возрасте.** Для мужчин он составляет 44 года (от 16 до 59), а для женщин – 39 лет (от 16 до 54). **Численность трудовых ресурсов охватывает 2 категории лиц**: трудоспособное население в трудоспособном возрасте - определяется посредством вычитания из численности населения в трудоспособном возрасте неработающих инвалидов I и II групп, а также неработающих лиц, получивших пенсию на льготных условиях; работающее население вне пределов трудоспособного возраста – определяется численностью работающих подростков (до 16 лет) и работающих пенсионеров. Основой для формирования трудовых ресурсов является, как известно, общая численность населения.

**В трудоспособном населении выделяют экономически активное и экономически пассивное население**. Под эк-ки активным населением понимается та часть трудоспособного населения, которая занята во всех видах деятельности или намерена участвовать в пр-ве. Под эк-ки пассивным населением понимается та его часть, которая не стремится к трудоустройству. В последние годы в стране возникло такое явление, как безработица. **Рынок труда** рассматривается как система общественных отношений, социальных норм и институтов, обеспечивающих воспроизводство, обмен и использование труда. Российский рынок труда еще не сложился. В нем слабо действуют рыночные регуляторы, он остается разбалансированным по основным параметрам. Одно из обстоятельств, затрудняющих формирование рынка труда, - существование многих градообразующих предприятий, подавляющая часть которых относится к оборонному комплексу, испытывающему особые эк-кие трудности. Российский рынок труда характеризуется интенсивным движением кадров.

**Безработные** – лица 16 лет и старше: не имеют работы; занимаются поиском работы (в любой форме); готовы приступить к работе. **Уровень безработицы** – удельный вес численности безработных в численности эк-ки активного населения. **Трудовые ресурсы** – главный элемент производительных сил и основной источник развития общества. Под ними понимается та часть населения, которая, благодаря совокупности физических и духовных способностей может трудиться.

Основным **методом планировани**я трудовых ресурсов является балансовый.

**Трудообеспеченность** — соотношение численности трудовых ресурсов и количества рабочих мест. Она бывает недостаточной и избыточной. Недостаточная характерна для старопромышленных районов, сельской местности (Нечерноземья, Черноземья, крупных городов и районов нового освоения (например, Тюменской обл. в Западной Сибири)), избыточная - для республик Се­верного Кавказа, Калмыкии и Тувы.

**49. Региональное развитие и региональная политика России. Приоритеты в развитии регионов в условиях становления рыночных отношений.**

Региональная политика является основной частью общегосударственной политики в области эк-кого и социального развития страны. **Региональная политика** – это система государственных мер, определяющих взаимоотношения государства с регионами на различных этапах социально-политического развития.

**Особое значение имеет региональная политика в решении таких конкретных социальных проблем, как:**

* Систематическое выравнивание уровня жизни населения по районам страны с учетом национальных особенностей населения;
* Создание плановой системы расселения по территории;
* Осуществление мероприятий в области природных ресурсов и окружающей среды.

Быстрый переход от командно-распределительной к рыночной эк-ке везде приводит к временным социально-эк-ким потрясениям из-за разной способности адаптации регионов к рыночным условиям. **Особенно уязвимыми оказались три группы регионов**: 1) С высокой концентрацией пр-в, ставших нерентабельными при рыночных ценах или внезапно потерявших потребительский спрос на свою продукцию; 2) Удаленные от основных эк-ких центров; 3) Получавшие ранее из федерального бюджета значительные дотации и внезапно потерявшие их. В то же время ряд регионов, где сложилась рыночная инфраструктура и особенно где возник банковский капитал достаточно быстро оправились от шока.

**50. Развитие и размещение производства минеральных удобрений России. Экономические и экологические проблемы отрасли.**

Значение **химико-лесного комплекса** в народном хоз-ве России огромно. Он играет важную роль в расширении ас­сортимента пр-ва товаров народного потребления. От­расли химико-лесного комплекса связаны со всеми другими от­раслями. **Химический комплекс** включает различные отрасли основ­ной химии и органического синтеза. Важной отраслью химической пром-ти является **производство минеральных удобрений**- фосфорных, калийных и азотных.

Основным сырьем для выпуска **суперфосфата** служат апатиты и фосфориты. Крупнейшими предприятиями супер­фосфатной пром-ти являются хим. заводы и комбинаты: Воскресенский в Московской области, Невский в Санкт-Петербурге, комбинат «Апатит» на Кольском полуостро­ве. Большое внимание обращается на пр-во суперфосфа­та в гранулированном виде, выпуск концентрированных фосфорных удобрений. **Особенностью в размещении суперфосфатной пром-ти** является то, что большинство суперфосфатных заводов работает на хи­бинских апатитах Кольского п-ова. Это приводит к перевозкам огромного коли­чества сырья на большие расстояния. Однако следует иметь в виду, что хибинские апатиты даже в Сибири являются более де­шевым сырьем, чем местные фосфориты.

Пр-во **калийных удобрений**(95% - хлористый калий, а также калий магнезия и сульфат калия) размещается обычно вблизи месторождений калийных солей, поскольку оно не требует больших расходов топлива и эл. энергии. Так, на калийных солях Верхнекамского месторождения (Пермская обл.) работают комбинаты в *Соликамске и Березниках*.

Основным сырьем для пр-ва **азотных удобрений**(сульфат аммония, аммиачная селитра, мочевина или карбамид) стал ныне природный газ, служащий главным источником исходного вещества для их получения - аммиака. Этот вид удобрений наиболее необходим растениям. В России предприятия по пр-ву азотных удобренийразмещаются вблизи газовых промыслов или совмещены с предприятиями коксохимической пром-ти и черной металлургии полного цикла. Новые предприятия по выпуску азотных удобрений размещаются также вдоль трасс магистральных газопроводов. Крупнейшие предприятия отрасли находятся в Дзержинске (около Н.Новгорода), Березниках*,* Новомосковске (Тульская обл.), Невинномысске (Ставропольский край), Кемерово.

Производят также **комплексные удобрения***:* сложные (которые получаются в результате хим. взаимодействия сырья и реагентов) и смешанные (которые получают с помощью механического смешения разного вида удобрений). Наиболее известные из них - аммофос, нитрофос, карбоаммофос.

В условиях становления рыночных отношений структурная пере­стройка хоз-ва должна включать приоритетное разви­тие хим. пром-ти для решения социальных проблем, НТП, ма­шиностроения, АПК. Намечается строительство крупных хим. комплексов в регионах, обладающих богатыми ресурсами углеводородного и горно-хим-го сырья, топлива, воды, прежде всего в Западной и Восточной Сибири. Большое внимание уделяется разви­тию Томского и Тобольского нефтехимических комплексов, расширению пр-ва полиэтилена высокого давления, изобутилена и бутил каучука. Особое внимание обращено на раз­витие полимерной химии.

**52. Развитие и размещение отраслей лесопром-ного комплекса России. Крупнейшие ЛПК. Охрана лесов. Современные проблемы лесной пром-ности в переходный период.**

Лесные ресурсы довольно неравномерно распределены по территории нашей страны. Эксплуатационные леса расположены в основном в Сибири, на ДВ и на Севере европейской части РФ (в труднодоступных районах, часто вдали от путей сообщения). В европейской части потребляется примерно 75% всех лесоматериалов. Поэтому удовлетворение потребностей в древесном материале зависит в очень большой степени от восточных р-нов. Северный район, Урал и Сибирь дают в настоящее время 75% деловой древесины (лесные ресурсы европейской части России также эксплуатируются очень интенсивно).

Основным потребителем деловой древесины является **лесопиление**. Так как районы заготовки древесины удалены от главных районов потребления, перевозка осуществляется по ж/д. Помимо ж/д транспорта в перевозках большую роль играет и речной транспорт.

Лесные ресурсы велики и отличаются высоким качеством. По их запасам наша страна занимает ведущее место в мире. Созданы крупные ЛПК, в которых проводятся работы по заготовке, полной переработке древесины и воспр-ву лесного фонда. Особенно перспективны - Братский, Усть-Илимский, Асиновский, Енисейский, Амурский ЛПК. Россия - крупнейшая лесопром-ная страна мира. **Леса России делятся на 3 группы**. К ПЕРВОЙ группе относятся водоохраняемые, защитные, леса заповедники, и т.д. ВТОРАЯ группа - леса в местностях с высокой плотностью населения, развитой транспортной системой и ограниченными сырьевыми ресурсами. ТРЕТЬЯ - леса многолесных районов (Примурье, Урал, Сибирь, ДВ; 3-я группа подразделена на освоенные и неосвоенные (резервные)).

**Факторы размещения ЛПК**: сырьевой, географическое положение района, наличие трудовых ресурсов, транспортная сеть, потребительский рынок.

Отрасли этой пром-ти ведут механическую обработку и хим. переработку древесины. **Механической обработкой древесины** заняты такие отрасли, как лесозаготовительная, деревообрабатывающая, пр-во фанеры, строительных деталей, стандартных домов, спичек, мебельная, гидролизная; **хим. переработкой** – лесохимия; **целлюлозно-бумажная пром-ть** характеризуется совместным использованием этих двух технологий.

**Лесозаготовительная пром-ть** представляет собой отрасль по заготовке, вывозке, первичной обработке и частичной переработки крупных лесоматериалов. Она включает: посечку леса; лесосплав в т.ч. транзитный (по крупным рекам) и первичный (по малым рекам); лесоперевалочные работы.

По пр-ву деловой древесины **1-ое место** занимает Северный ЭР (Арх. область и республика Коми). **2-е** – Восточно-Сибирский (Иркутская область и Красноярский край). **На 3-м месте** находится Уральский ЭР (Свердловская, Пермская области).

**Деревообрабатывающая пром-ть:** лесопильное пр-во; пр-во стандартных деревянных домов и комплектов деталей для стандартных домов; пр-во строительных деталей из древесины и плит на древесной основе; пр-во фанеры; пр-во спичек; мебельное пр-во.

**Лесопиление** - процесс первичной механической обработки деловой древесины, включает также сортировку, сушку, т.е. подготовка пиломатериалов к отправке потребителям. Вывоз превышает ввоз в: Арх. обл., Республике Коми, Кировская и Нижегородская обл., Свердловская обл., Республика Удмуртия и Пермская обл.

**Пр-во клееной фанеры**. Основные районы фанерной пром-ти: Уральский, Северный и Северо-Западный, а также Центральный и Поволжский ЭР.

**Спичечное пр-во:** Калуга, Рыбинск, Томск, Благовещенск.

Роль сырьевого фактора велика и при размещении пр-в **целлюлозно-бумажной пром-ти***.* Исторически пр-во бумаги возникло в Центральном р-не России. В дальнейшем, по мере перехода на древесное сырье, оно передвинулось в другие р-ны. Целл.-бум. пр-во отличается кроме высокой материалоемкости еще водоемкостью и энергоёмкостью, то есть, ориентировано на реки, как пути транспортировки продукции и источники водоснабжения и дешевой энергии. В настоящее время основные центры этой отрасли расположены в Северном р-не - Кондопога (Карелия), Архангельск, Котлас, Сыктывкар; на Урале - Краснокамск, Красновишерск, Соликамск (все в Пермской обл.); в Волга-Вятском р-не – Балахна (Нижегородская обл.), Волжск (Мари Эл).

**Проблемы** – лесовозные дороги, создание промежуточных складов, утилизация отходов, низкий уровень технического оснащения лесозаготовительной пром-ти. В целом дальнейшее развитие лесозаготовительной пром-ти в России должно быть связано с задачей более полного использования лесных ресурсов при минимальном ущербе для окружающей среды.

**53. принципы размещения производительных сил.**

Принципы размещения производительных сил должны способствовать пропорциональному размещению производительных сил.

**Принципы:**

1. Приближение пр-ва к источникам сырья, топлива, энергии и к районам потребления продукции.

2. Первоочередное освоение и комплексное использование наиболее эффективных видов природных ресурсов;

3. Эффективное размещение производительных сил по территории страны;

4. Реализация преимуществ и эк-ких выгод международного разделения труда в развитии и размещении производительных сил.

Одним из принципов размещения производительных сил является ***тяготение***, особенно пром-ного пр-ва, к источникам сырья, топлива, энергии и к районам потребления. Этот принцип приобрел особое значение на стадии формирования рыночных отношений.

Немаловажную роль играет принцип **первоочередного освоения и комплексного использования новых территорий**.

**Принципы** – средство, метод, с помощью которого размещают пр-во и производительные силы. Принципы субъективны, то есть управленческое решение о размещении принимает управленец. Принципы действуют короткий промежуток времени, меняются от сложившейся ситуации страны.

**54. География текстильной пром-ности России. Регионы ее концентрации. Совр-ные проблемы в условиях перехода к рыночным отношениям. Причины кризиса в отрасли.**

Пр-во товаров народного потребления – одно из узких мест в эк-ке России. За последние 10 лет объем пром-го пр-ва сократился более чем вдвое, в наибольшей степени это касается непродовольственных товаров.

**Легкая промышленность** объединяет группу отраслей, обеспечивающих удовлетворение потребностей населения в тканях, одежде, обуви и т.п. Лёгкая пром-ть представлена в каждом эк-ком районе, дополняя производственный профиль территории, хотя есть и исторически сложившиеся специализированные районы и центры развития лёгкой пром-ти (Центральный р, Ивановская обл.).

**В зависимости от преобладания факторов все отрасли лёгкой пром-ности делятся на три группы:**

* + с одновременной ориентацией **на сырьё и потребителя** – шерстяная, шелковая, трикотажная, пенькоджутовая.
  + с ориентацией **на потребителя** – хлопчатобумажная, обувная, швейная.
  + с ориентацией **на сырьё** – льняная.

**Состав легкой промышленности**: текстильная, швейная, кожевенная, меховая и обувная пром-ти.

**В основе размещения предприятий** легкой пром-ти лежат общие принципы с ориентацией на сырьевые, трудовые ресурсы и потребительский фактор. Все отрасли тяготеют к трудовым ресурсам – все отрасли трудоемки.

**Ведущей отраслью** является **текстильная промышленность**. Она включает первичную обработку сырья, пр-во всех видов тканей, трикотажа, текстильной галантереи, нетканых материалов. Размещение предприятий крайне неравномерно: на долю Центрального и Северо-Западного районов приходится более 80%выпуска всей продукции.

Главная отрасль текстильной пром-ти – **хлопчатобумажная*,*** дающая почти 70% всех тканей России, среди которых преобладают ткани бытового назначения (ситцы, сатины, бельевые). Полностью ориентируется на привозное сырьё из Центральной Азии, Азербайджана (6%). Главные центры: Иваново, Шуя, Кинешма (Ивановская), Москва, Ногинск, Орехово-Зуево (Московская), Тверь, Вышний Волочек (Тверская), Ярославль.

**Шелковая промышленность** дает 11% тканей. В связи с использование в качестве сырья искусственных и синтетических волокон, зависимость от поставок натурального сырья сведена к минимуму. Главные центры: Наро-Фоминск, Павловский Посад, Орехово-Зуево (Московская), Тверь, Ярославль, Оренбург, Кемерово, Красноярск.

**Льняная промышленность** – старейшая отрасль – выпускает 7,5% тканей. Относительно обеспечена сырьевой базой. Ведущим р-ом является Центральный: на северо-западе посевы льна (Тверская, Смоленская), на северо-востоке пр-во тканей (Кострома, Смоленск, Вязьма). Также Псков, Великие Луки, Вологда, Бийск (Алтайский край), Н. Новгород, Казань, Киров, Екатеринбург.

**Шерстяная промышленность** (4,1%) выпускает суконные ткани, ковры, платки, пряжу для трикотажа. Пр-во шерстяных тканей ориентируется на сырье, трудовые ресурсы и потребителя и размещается более равномерно, чем х/б. Главные центры: Павловский Посад, Ногинск, Люберцы, Брянск, Чита, Омск.

**Трикотажная промышленность** получила развитие во всех регионах. Ведущим районом остается Центральный (1/4), а также СЗ, Приволжский, Уральский.

**ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАЙОНОВ СТРАНЫ:**

***1. Северный экономический район***

На юго-западе граничит с Северо-западным районом; на юге – с Центральным и Волго-Вятским; на юго-востоке – с Уральским; на востоке – с Западно-Сибирским. Район также имеет границу с двумя государствами – Финляндией (на западе) и Норвегией (на крайнем северо-западе). Северный район относиться к Северо-западному федеральному округу.

Выгодное экономико-географическое положение обеспечивается сложившейся транспортной сетью, наличие крупного Мурманского порта, шельфовой зоной, что способствует формированию морского хоз-в (судоходство, рыболовство), развитию связей с зарубежными странами. Однако развитие хоз-ва сдерживается суровыми природно-климатическими условиями: большая часть территории за полярным кругом, суровый климат, близость Северного Ледовитого океана, скудные размеры земли пригодной для с/х.

**Природно-ресурсный потенциал** богат: каменным углем (Печерский угольный бассейн), нефтью и газом (Тимано-Печерская провинция), торфом, гидроэнергоресурсами. Топливно-энергетические ресурсы составляют около 30 % прогнозных запасов европейской части России. Велики запасы алюминиевого, титанового сырья, железных руд и цветных металлов. Выявлены крупные запасы алмазов; рыбные ресурсы, очень велики ресурсы воды. **Трудовые ресурсы** - возрос отток в связи с понижением преимуществ в оплате труда работников Севера. Северный район относится к числу регионов с высоким показателем занятости.

**Отрасли рыночной специализации**: лесная, горно-химическая, топливная пром-ть, черная и цветная металлургия, рыбная пром-ть, машиностроение. ***С/х***: молочно-мясное животноводство, льноводство, пром-ное птицеводство и оленеводство (на крайнем севере). ***Лесопромышленный комплекс*** - Архангельск, Коми, Карелия. В ***машиностроении*** развито - судостроение, техника и оборудование для лесного и горно-обогатительных отраслей. На базе нефти и газа, угля, руд, цветных металлов формируется на севере района (Коми, Ненецкий автономный округ) Тимано-Печёрский ТПК.

***2. северо-Западный экономический район***

На севере и востоке район граничит с Северным ЭР; на юго-востоке – с Центральным; на юге – с Белоруссией; на юго-западе – с Латвией; на западе – с Эстонией; на северо-западе – с Финляндией. Район входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Район занимает приморское положение, имеет хорошо развитую сеть транспорта. Климат характеризуется повышенной влажностью. Климат определяет развитие с/х (рожь, пшеница, картофель, овощи). Имеют значение рыбные ресурсы. Полезные ископаемые не отличаются богатством и разнообразием. Имеются запасы торфа, горючих сланцев. Имеются пром-ные запасы бокситов (около г. Тихвина), практически повсеместно распространены строй материалы. Важное значение имеют лесные ресурсы (45 % территории заняты лесами). Для района характерно снижение численности населения, высокая урбанизация (87 %). Обширная сеть учебных заведений обеспечивает наличие высококвалифицированных кадров.

В общероссийском разделении труда район особо выделяется как производитель продукции сложного и точного машиностроения. Велика его роль в развитии НТП. Район - центр культуры и подготовки квалифицированных кадров.

**Ведущие отрасли специализации** - высококвалифицированное машиностроение (энергетическое, электротехническое, судостроение, приборостроение, станкостроение) химическая, лесная, легкая, строительство. В **с/х** - животноводство (главным образом молочное и мясное, свиноводство), льноводство.

***3. Центральный экономический район***

На северо-западе район граничит с Северо-Западным ЭР; на севере- с Северным; на востоке – с Волго-Вятским; на юго-востоке – с Поволжским; на юге – с Центрально-Черноземным; на юго-западе – с Украиной; на западе – с Белоруссией. Район полностью входит в состав Центрального ФО. Плотность населения – 62 человека на 1 кв. км.

ЦЭР имеет довольно выгодное эк-ко-географическое положение, хотя и не обладает значительными природными ресурсами, он расположен на пересечении водных и сухопутных дорог. ЦЭР исторически и эк-ки - ядро России. Территориальные ресурсы не очень велики, особенность района - его хорошая обеспеченность транспортом. Климат умеренно-континентальный. **Имеются минерально-сырьевые ресурсы**: бурый уголь (подмосковный бассейн), фосфориты, торф, минеральная вода (Буй, Кострома). не плохо обеспечен различными стройматериалами. Природные ресурсы имеют местное значение. Потенциал населения значителен, его качественный состав высок. В настоящее время идет снижение численности населения. Кризис воспр-ва связан с эк-ким кризисом, неблагоприятной экологией, изменением социальной психологии. ЦЭР наиболее урбанизирован. Здесь наиболее квалифицированные кадры, высокий научный и культурный потенциал.

ЦЭР - мощный многоотраслевой комплекс в котором преобладает пром-ть. На 1 месте стоит **металлообработка и машиностроение** (Москва, Ярославль, Тула, Орел, Рязань, Смоленск). Большое развитие получило станкостроение и инструментальная пром-ть. В пром-ти района особенно выделяется пр-во разнообразных транспортных машин: автомобилей, тепловозов, вагонов, речных судов и др. Крупный центр автостроения - Москва. Широко известен район пр-вом товаров народного потребления. 2ая важнейшая отрасль рыночной специализации - **химическая**. По ее развитию ЦЭР лидирует среди других районов. Здесь сложилась крупная нефтеперерабатывающая и нефтехимическая пром-ть. 3яя отрасль специализации - **легкая пром-ть** (1/3 пр-ва РФ). Самая крупная текстильная (Иваново, Москва, Тверь). **Полиграфическая пром-ть** - полиграфические комбинаты, также развиты **пищевая, строительных материалов, целлюлозно-бумажная пром-ти**. Базовую роль в эк-ке района играет высокоразвитая **электроэнергетика**. ***С/х*** производит половину продукции нечерноземной части страны (лен-долгунец и картофель - одно из первых мест в РФ). Район не покрывает свои потребности в продовольствии и сырье.

***4. Волго-Вятский экономический район***

На западе район граничит с Центральным ЭР; на севере – с Северным; на Северо-востоке и востоке – с Уральским; на юго-востоке и юге – с Поволжским. Район относится к Приволжскому ФО.

**Специализацию района определяют**: Удобное положение по отношению к Центральному району, Уралу и Поволжью; исторически сложившаяся индустриальная база Н. Новгорода, с его высоко квалифицированными кадрами; большие запасы водных, лесных, недостаток минерально-сырьевых и энергетических ресурсов.

Пром-ное значение имеют ресурсы фосфоритов (Камское месторождение Кировской области, 20% общероссийских запасов) имеются значительные запасы сырья для пр-ва строительных материалов. Климат и почвы благоприятны для с/х. Регион обладает достаточными трудовыми ресурсами, долгое время район служил источником пополнения трудовых ресурсов для других районов. Городское население - 69,9 %.

Волго-Вятский район - крупный индустриальный комплекс с развитой многоотраслевой пром-тью. Отрасли рыночной специализации: ***машиностроение и металлообработка***, ***химическая и нефтехимическая***, ***лесная***, ***целлюлозно-бумажная***. Район поставляет на общероссийский рынок: автомобили, суда, станки, двигатели, приборы, электронное оборудование, транспортное машиностроение. Развитию пром-ти способствует наличие высококвалифицированных трудовых ресурсов. Основные предприятия расположены в Н. Новгороде. Большое значение имеет ***электротехническая пром-ть*** (большая часть электроламп и выпрямителей РФ). В ***с/х*** район специализируется на молочно-мясном животноводстве, зерновом растениеводстве, картофелеводстве и льноводстве. ***Легкая пром-ть*** опирается на местную сырьевую базу.

***5. Центрально-Черноземный экономический район;***

На севере район граничит с Центральным ЭР; на востоке – с Поволжским; на юго-востоке – с Северо-Кавказским; на западе и юго-западе – с Украиной. Район входит в состав Центрального ФО.

ЦЧЭР граничит с ведущим пром-ным районом страны - ЦЭР. Удобно расположен по отношению к топливно-энергетическим базам Поволжья и Северного Кавказа. Природные условия благоприятны для с/х. Его территорию пересекают во всех направлениях ж/дороги, сеть автострад, ЛЭП и газопроводов. Район располагает крупными запасами железных руд (Курская магнитная аномалия), есть медно-никелевые руды, бокситы, строительное сырье. ***Трудовые ресурсы*** снижаются и район из трудоизбыточных может перейти к трудодефицитным.

В межрайонном территориальном разделении труда ЦЧЭР выделяется следующими отраслями рыночной специализации: ***пр-во продукции железно-рудного комплекса***, ряд отраслей ***машиностроения***, ***химическая и пищевая*** пром-ть. В ***с/х*** – пр-во зерна, сахарной свеклы, подсолнечник, эфирно-масличные культуры, молока и мяса. Район производит 42% железной руды, 17% чугуна, 10% стали, 20 % телевизоров и холодильников, 40% сахарного песка. На базе Курской магнитной аномалии формируется ТПК, на территории Курской и Белгородской областей. Экономика ЦЧЭР относительно стабильна, так как базируется во многом на собственных ресурсах.

***6. Северо-Кавказский экономический район;***

На севере район граничит с Центрально–Черноземным районом; на севере и северо-востоке – с Поволжским; на юго-востоке – с Азербайджаном; на юге и юго-западе – с Грузией; на западе и северо-западе – с Украиной. Район полностью входит в состав Южного федерального округа.

По природным условиям делится на три зоны: степная, предгорная, горная. Большую часть занимает степная (равнинная) зона. Климат, за исключением высокогорных районов, теплый. Экономико-географическое положение благоприятное, наличие минеральных вод сделало регион всесоюзной здравницей, что дало возможность обеспечить район всеми видами транспорта. Ингушетия относится к СЭЗ. Почвы региона высокоплодородны. В недрах много полезных ископаемых. ТЭР представлены углем (Ростовская область), нефтью и газом. Значительны запасы руд цветных и редких металлов, строительных материалов. Уникальны рекреационные ресурсы (мягкий климат, обилие минеральных вод, грязи, теплое море). Район самый многонациональный. По численности занимает третье место в РФ. Городское население - 54 %. Район относится к высокотрудообеспеченным.

В едином народно-хозяйственном комплексе РФ район занимает важное место (8 % в пром-ти, 16 % в с/х России). Основы эк-ки межотраслевые комплексы: ***АПК***, ***машиностроительный***, ***курортный***. АПК дает более половины совокупного продукта производимого а районе. Район крупнейший в России поставщик зерна, широко распространены кукуруза, рис, подсолнечник, сахарная свекла, табак. Здесь произрастают виноград и развито садоводство. Район единственный в РФ где выращивают чай, цитрусовые, хурму, инжир. Высокой товарностью отличается животноводство. При вступлении региона в рынок именно отрасли будут наиболее быстро развиваться.

***7. Поволжский экономический район;***

На юге и юго-западе район граничит с Северо-Кавказским районом; на западе – с Центрально-Черноземным; на Северо-западе и севере – с Волго-Вятским; на северо-востоке и востоке – с Уральским; на юго-востоке – с Казахстаном. Северная часть Поволжского района (республика Татарстан, Ульяновская, Пензенская, Самарская и Саратовская области) относятся к Поволжскому ФО, а южная (республика Калмыкия, Волгоградская и Астраханская области) – к Южному.

Природно-ресурсный потенциал отличается разнообразием. Северная часть - в лесной зоне, юго-восточная в подзоне полупустынь, большая часть в степной зоне. На территориальную структуру хоз-ва большое влияние оказывает Волга. Значительны ресурсы минерального сырья. Важнейшие нефть и газ (крупнейшие в Татарстане). В Астраханской области на базе крупнейшего газоконденсатного месторождения формируется ТПК. Богат горючими сланцами, самородной серой, строительными материалами. Наиболее заселены территории района Волги, Самарской, Ульяновской областях, Татарстане. Население отличается пестротой национального состава. Характерна высокая концентрация в областных центрах. Удельный вес трудовых ресурсов в общественном пр-ве превышает 4/5. Регион обладает высококвалифицированными кадрами. АПК Поволжья имеет всероссийское значение. Ведущее место по производству зерна, риса, бахчевых, овощей, горчицы, мяса.

Основные отрасли рыночной специализации ***нефтяная*** и ***нефтеперерабатывающая пром-ть***, ***газовая*** и ***химическая***. Ведущее место в РФ по пр-ву синтетического каучука, смол, пластмасс и волокон. Центр разнообразного ***машиностроения***, особенно автомобилестроения. Развита ***электроэнергетика***. Район важнейший по улову осетровых рыб, по выращиванию зерновых, подсолнечника, горчицы, овощебахчевых, крупный поставщик шерсти, мяса. Автомобилестроение - ВАЗ, КАМАЗ, УАЗ. Самолетостроение - Самара, Саратов. Судостроение - Астрахань, Волгоград.

***8. Уральский экономический район;***

На Северо-западе район граничит с Северным ЭР; на западе – с Волго-Вятским и Поволжским; на востоке – с Западно-Сибирским районом. Южная и юго-восточная границы отделяют район от Казахстана. Территория Уральского района оказалась разделенной между двумя федеральными округами. К Приволжскому ФО были отнесены Пермская область, Коми-Пермяцкий автономный округ, Башкортостан, Удмуртия и Оренбургская область. К Уральскому округу – Свердловская, Челябинская и Курганская области.

Природные ресурсы отличаются большим разнообразием. Топливные ресурсы: нефть, газ, уголь, горючие сланцы, торф. По добыче железных руд район уступает только Центрально-Черноземному ЭР. большие запасы цветных металлов (медные, цинковые, никелевые, имеются золото и драгоценные камеи). Урал обладает крупными ресурсами калийных поваренных солей, значительны лесные ресурсы. Условия для с/х более благоприятны в южной части Урала. Многие земли требую проведения мелиоративных работ. Население - в городах (75%). ***Трудовые ресурсы*** отличаются высокой общеобразовательной и профессиональной подготовкой, в этом причина более высокой производительности труда по сравнению со средней по стране. В основном заняты в пром-ти.

Отрасли рыночной специализации: ***горная*** и ***цветная металлургия***, ***машиностроение***, ***химическая*** и ***нефтехимическая***, ***лесная***, ***деревообрабатывающая*** и ***целлюлозно-бумажная пром-ть***. Важное значение имеет также ***пр-во строительных материалов***. Специализация ***с/х*** Урала - зерно (яровая пшеница, рожь, овес) и продукция животноводства. Выращивается картофель, овощи, лен-долгунец, подсолнечник, сахарная свекла. На севере преобладает молочное скотоводство, птицеводство. На юге - мясомолочное и мясное животноводство, овцеводство, свиноводство.

***9. Западно-Сибирский экономический район;***

На западе район граничит с Уральским ЭР; на востоке – с Восточно-Сибирским; на юге – с Казахстаном, Китаем и Монголией. Большая часть Западно-Сибирского района вошла в состав Сибирского ФО, исключая три субъекта – Тюменскую область, Ханты-мансийский и Ямало-ненецкий автономные округа, которые были отнесены к Уральскому ФО.

Западная Сибирь выделяется разнообразными запасами полезных ископаемых, особенно ТЭР. Основные месторождения нефти находятся в Среднем Приобье. Месторождения природного газа находятся в приполярном районе: Медвежье, Уренгой и др., в Заполярье, Ивановское и др. Новые месторождения открыты на полуострове Ямал. Основные ресурсы угля находятся в Кузбассе. Велико-рудная база (Западно-Сибирский железорудный бассейн). Алтай богат строительными материалами. Лесом богаты Томская, Тюменская области, предгорные районы Алтайского края и Кемеровской области. Западная Сибирь - район крайне неравномерного размещения населения. Преобладает городское население. Это один из наиболее трудодефицитных районов России. Сальдо миграции отрицательное.

Основные направления в развитии района связанны с углублением рыночной специализации на базе ***нефтяной***, ***угольной***, ***газовой пром-ти***, созданием на их основе крупнейшего комплекса энергоемких, материалоемких и водоемких отраслей пром-ти. Рыночные отрасли специализации - ***топливная***, ***черная*** и ***цветная металлургия***, ***лесная***, ***машиностроение***, ***химическая***, ***пищевая.*** К отраслям ***сельскохозяйственной специализации*** относятся: пр-во зерна, молочно-мясное, скотоводство, тонкорунное овцеводство, оленеводство, звероводство, пушной промысел.

***10. Восточно-Сибирский экономический район;***

На западе район граничит с Западно-Сибирским ЭР; на востоке – с Дальневосточным; на юге – с Монголией; на юго-востоке – с Китаем. Территория Восточно-Сибирского района полностью входит в состав Сибирского ФО.

Восточная Сибирь - второй по величине территории после Дальнего Востока ЭР России. Эк-ко-географическое положение региона на севере Азии, удаленность от теплых океанов и связанная с этим суровость климата, затрудняют хоз-ное освоения территории, природные условия характеризуются суровостью климата, наличием мерзлоты, торфяных болот, тундры, тайги, преобладанием гор. Наиболее удобной в природно-климатическом отношении считается юго-западная часть Восточной Сибири. Поэтому здесь сосредоточенна основная масса населения, крупнейшие пром-ные центры, наиболее развиты транспортные связи. Здесь сосредоточена большая часть гидроэнергетических ресурсов, запасов угля, находятся уникальные месторождения цветных, редких и благородных металлов, крупные запасы нефти и природного газа. Восточной Сибири принадлежит первое место по запасам древесины. Для Восточной Сибири характерна крайняя неравномерность в размещении населения. Существенные различия характерны для соотношения между городским и сельским населением. Для Восточной Сибири проблема трудовых ресурсов является наиболее острой.

Специфические эк-кие и природные условия определили рыночную специализацию Восточной Сибири на отраслях ***добывающей пром-ти*** и добывающей пром-ти, базирующейся на использовании местных ресурсов сырья и топлива. Это ***топливно-энергетический***, ***горно-металлургический*** и ***лесопромышленный комплексы***. Отрасли специализации в ***с/х***: Животноводство: мясошерстное овцеводство; свиноводство; птицеводство; звероводство; коневодство; оленеводство; яководство; мясомолочное скотоводство. Растениеводство: пр-во пшеницы, овса, ячменя, конопли, льна-долгунца, овощеводство, картофелеводство.

***11. Дальневосточный экономический район***

На западе район граничит с Восточно-Сибирским ЭР; на юге – с Китаем, КНДР и Японией; на северо-западе с США. Район полностью входит в состав Дальневосточного ФО.

Важнейшей особенностью экономико-географического положения является большая удаленность от основного экономического потенциала России. Широкий выход к Тихому и Ледовитому океанам, пересечение морских и сухопутных путей в страны Тихоокеанского позволяют интенсифицировать внешнюю торговлю. Природные условия отличаются резкой контрастностью, что обусловлено огромной протяженностью территории с севера на юг. Большая часть территории занята горами. Большое значение для развития района имеют запасы полезных ископаемых, запасы железных руд, цветных металлов. Особенности физико-географического положения определили разнообразие природно-климатических условий - от резко континентального до муссонного климата юго-востока района, что вызвало неравномерность заселения и освоения района. Дальний восток - самый малонаселенный район России. Более высокая плотность в Приморском крае, густо населена южная часть Сахалина, население отмечается пестротой национального состава.

Ведущее место среди отраслей рыночной специализации принадлежит ***цветной металлургии*** (добыча олова, ртути, полиметаллов, вольфрама, мышьяка), ***алмазодобывающая*** пром-ть, ***рыбная***, ***лесная***, ***целлюлозно-бумажная*** и ***деревообрабатывающая*** пром-ть, ***машиностроение***. Ведущее место в ***с/х*** занимает пр-во зерна, сои, ячменя, риса. Основное место принадлежит оленеводству, пушному звероводству. На Дальнем Востоке в настоящее время существуют три сводные экономические зоны: «Находка», «Большой Владивосток», «Сахалин».

***12. Калининградская область.***

На севере и востоке граничит с Литвой, на юге с Польшей. Омывается незамерзающим Балтийским морем и его заливами. Калининградская область была образована в апреле 1946 на части территории бывшей Восточной Пруссии. К северо-западу от Калининграда добывается янтарь (одно из крупнейших месторождений в мире), территория области перспективна на нефтегазоносноть. Область расположена в зоне смешанных лесов, там много озер и болот. Преобладают подзолистые и дерново-подзолистые почвы. Удаленность области от основной территории страны отрицательно сказывается на ее экономических связях с Россией. Наиболее развитыми отраслями пром-ти являются ***машиностроение***, ***лесна***я, ***деревообрабатывающая*** и ***целлюлозно-бумажная***, ***пищевая***. Выпускаются траулеры и железнодорожные паромы. На многочисленных предприятиях ведется ремонт морских гражданских судов. Транспортное машиностроение представлено производством железнодорожных вагонов (думпкаров) и дорожных машин. Также выпускается вычислительная техника, лазеры и комплектующие элементы, роботы и манипуляторы. Среди отраслей ***пищевой пром-ти*** выделяются рыбная, маслосыродельная, молочная и мясная. С/х специализируется на молочно-мясном скотоводстве, мясном и беконном свиноводстве. Возделываются пшеница, рожь, ячмень, различные кормовые культуры. Калининградский незамерзающий порт соединен с Балтийским морем глубоководным каналом (до Балтийска). В 1991 на территории области была создана свободная экономическая зона «Янтарь».

Климат мягкий, влажный. ***Ископаемые*** - бурый уголь, торф, строй материалы, янтарь. Есть запасы нефти, газа (добыча нефти 1 млн. т. год.). Уникальные ландшафты создают условия для туризма. Экономика тесно связанна с морем. Велика роль области в рыболовстве и внешнеэкономических связях РФ. Отрасли рыночной специализации - ***рыбная***, ***машиностроение***, ***целлюлозно-бумажная***, ***янтарная*** (1/3 продукции дает рыбная пром-ть). Большое развитие получили ***мясная*** и ***маслодельная пром-ть***. Калининград - незамерзающий порт на Балтике, в нем сосредоточено большинство предприятий области.

**СЭЗ** - особый вид регулирования внешнеэкономической деятельности на территории РФ. Это территории, где установлен специальный режим для иностранных капиталов, а также отечественных предприятий и граждан. СЭЗ позволяют решать проблемы развития регионов и страны в целом, улучшают внешние связи и сотрудничество. На территории РФ создано 12 СЭЗ. Из них лишь СЭЗ в Находке, Калининградской области, С. Петербурге развиваются относительно активно, остальные в процессе формирования. В зависимости от задач выделяют несколько типов СЭЗ: комплексные, внешнеторговые, отраслевые.