**Содержание**

Введение

1. Современное состояние и проблемы развития Уральского Федерального округа

1.1 Общие сведения и географическое положение

1.2 Ресурсная база Уральского Федерального округа

1.3 Население и трудовые ресурсы Уральского федерального округа

1.4 Финансовый рынок и среда его развития

2. Эколого-экономические проблемы развития Уральского Федерального округа

2.1 Структура хозяйственного комплекса. Проблемы ее оптимизации

2.2 Экологические проблемы Уральского Федерального округа

3. Перспективы развития Уральского Федерального округа. Основные направления развития машиностроения Урала

Заключение

Список литературы

**Введение**

В условиях развития рыночных отношений для научного обоснования радикальных экономических реформ особое значение приобретает региональная экономика - область научных знаний о размещении производительных сил, экономике регионов. Особенно важную роль играет региональная экономика в действенном научном обеспечении экономических преобразований, создании единого экономического пространства при рационализации межрегиональных связей, формировании региональных рынков.

Уральский Федеральный округ занимает одно из первых мест в стране по многим показателям: это и демографические характеристики (естественный прирост), и объем валового регионального продукта, объем экспорта и пр. Регион развивается динамично, статистические данные позволяют проследить, выявить эти изменения. Уральский федеральный округ уникален и по своему экономико-географическому положению. Территория богата полезными ископаемыми. Здесь находятся уникальные производства, крупные предприятия металлургического и машиностроительного комплексов. Уникальна и транспортная система: через территорию Урала проходят многие внутренние и международные пути (авиалинии, Транссибирская магистраль).

Существенное влияние на формирование хозяйства Уральский Федеральный округ оказывает его чрезвычайно выгодное экономико-географическое положение. Урал занимает Центральное положение в стране. Он входит в состав Западной экономической зоны России, граничит с районами Восточной зоны, отсюда - относительная близость к разнообразным минерально-сырьевым и топливно-энергетическим ресурсам Сибири, к рынкам сбыта готовой продукции, которая потребляется как в западных, так и в восточных районах страны. Урал имеет значение как машиностроительная база освоения восточных районов. Благоприятное экономико-географическое положение Урала способствует повышению его роли в межрайонном территориальном разделении труда.

Однако следует выделить ряд проблем, которые отрицательно сказываются на развитии экономики округа:

- экологические;

- недостаток инвестиций;

- устаревание основных фондов промышленности.

В связи с этим выбранная тема является актуальной.

Цель курсовой работы: охарактеризовать природно-экономические потенциал, выявить проблемы и определить перспективы развития Уральского Федерального округа на современном этапе.

Задачи:

- рассмотреть общее состояние природно-экономического потенциала Уральского Федерального округа;

- выявить эколого-социальные проблемы развитии Уральского Федерального округа;

- охарактеризовать перспективы развития Уральского Федерального округа.

В работе использовался ряд методов исследования, в том числе элементы системного анализа - комплексное изучение структуры хозяйства и внутренних взаимосвязей дополняется изучением их взаимодействия. Так, изучение электроэнергетики региона невозможно без рассмотрения транспорта (например, трубопроводы Урала), металлургии - без принятия во внимание сложной экологической обстановки на территории. Для определения отраслей специализации в работе использовался индексный метод (расчет коэффициента локализации). Использовались географические карты (картографический метод), позволяющие проанализировать особенности размещения отдельных видов полезных ископаемых на территории, показать взаимосвязь размещения отраслей специализации и минерально-сырьевой базы страны. В качестве информационной базы наряду с учебной литературой использовались материалы периодической печати, статистические материалы ежегодных сборников.

**1. Современное состояние и проблемы развития Уральского Федерального округа**

1.1 Общие сведения и географическое положение

В состав Уральского федерального округа (УФО) входят Ямало-Ненецкий автономный округ, Ханты - Мансийский автономный округ, Свердловская, Курганская, Тюменская и Челябинская области.

Центром федерального округа является г. Екатеринбург.

Полномочный представитель Президента РФ в Уральском ФО - Винниченко Николай Александрович

Площадь федерального округа составляет 1 788,9 тыс. кв. км. или 10,5% от территории России.

Уральский федеральный округ занимает 10,5% территории России, по предварительным итогам Всероссийской переписи населения на 9 октября 2002г. на его долю приходилось 8,5% населения страны. При этом 80% населения проживают в городах.

Крупнейшими городами Уральского ФО являются Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, Магнитогорск, Нижний Тагил, Курган, Сургут, Нижневартовск, Златоуст, Каменск - Уральский. Численность остальных городов не превышает 190 000 человек. Екатеринбург и Челябинск являются городами-миллионерами. Всего на территории округа расположены 112 городов.

По плотности населения Уральского федерального округа составляет 7 человека на кв. км. Меньше данный показатель только в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах

**1.2 Ресурсная база Уральского Федерального округа**

**Природные ресурсы**

В Уральском федеральном округе сосредоточена большая часть нефтегазовых ресурсов России. Соответственно, добыча газа (92% от общероссийской) и нефти (65%) играют ведущую роль в экономике округа. Основные нефтяные и газоносные месторождения сосредоточены в Ямало-Ненецком и Ханты - Мансийском автономных округах. Нефтегазовые месторождения имеются также в Тюменской области.

В Уральском федеральном округе сосредоточена большая часть нефтегазовых ресурсов России. Соответственно, добыча газа (92% от общероссийской) и нефти (65%) играют ведущую роль в экономике округа. Основные нефтяные и газоносные месторождения сосредоточены в Ямало-Ненецком и Ханты - Мансийском автономных округах. Нефтегазовые месторождения имеются также в Тюменской области.

Добыча марганцевых руд, составляющая 9% от общероссийской, сосредоточена в Челябинской области. Округ богат месторождениями железных руд, рассредоточенных по трем областям: Тюменской, Свердловской и Челябинской. Объем добычи железной руды в УФО составляет 21% от общероссийской.

Из цветных металлов следует отметить большие запасы и добычу меди (соответственно 8% и 11% от общероссийского уровня) в Свердловской области. А также большие разработки месторождений цинка, добыча которого дает 33% от российского объема притом, что в Уральском ФО расположено лишь 7% российских запасов.

Из драгоценных металлов в округе находятся запасы золота и серебра (8% и 6% от общероссийских соответственно). При этом в УФО добывается 21% российского серебра.

Также в Уральском ФО находятся значительные запасы свинца, никеля, цементного сырья, угля. Разведаны месторождения хромовых руд, титана и фосфоритов.

**Производственно-технологическая база**

Основой экономики Уральского федерального округа является топливно-энергетический комплекс, основанный на богатейших в России запасах нефти и газа. Важную роль в экономике округа играют черная и цветная металлургия, сосредоточенные в Свердловской и Челябинской областях.

В округе развиты машиностроение и металлообработка. При этом Челябинская область специализируется на производстве тракторов, автомобилей, строительно-дорожного и горношахтного оборудования, приборостроении и станкостроении; Свердловская область на производстве энергетического, транспортного и химического оборудования; Курганская область на сельскохозяйственном, химическом, полиграфическом машиностроении. В округе большое количество предприятий военно-промышленного комплекса.

Заметную роль в экономике УФО играет электроэнергетика, развита атомная промышленность. Относительно развиты пищевая промышленность и промышленность строительных материалов.

В 2005 г. Уральский ФО занимал 3-е место по объему промышленной продукции в среди Федеральных округов. При этом по объему инвестиций в основной капитал и строительству УФО уступил лишь Центральному федеральному округу.

Уральский федеральный округ лидирует в России по готовому прокату черной металлургии, производству стали и стальных труб, то есть по продукции черной металлургии. Из специализированных производств в округе следует выделить тяжелое машиностроение, представленное производством бульдозеров, комбайнов, минитракторов, и приборостроение, представленное производством доильных установок и электромясорубок.

Грузооборот автотранспортных предприятий УФО ставит округ на 6-е место в РФ по объему грузовых перевозок в 2005 г.

По доходам от услуг связи за первое полугодие 2004 года Уральский федеральный округ занимает 3-е место среди ФО Российской Федерации

По торговым оборотам на душу населения УФО занимает 2-е место среди ФО Российской Федерации.

По уровню индекса потребительских цен за 2005 год УФО занимает 7-е место среди федеральных округов Российской федерации.

**Внешнеэкономическая деятельность**

По объему внешнеторгового оборота УФО занимает 2-е место среди ФО.

Причем объем экспорта десятикратно превышает объем импорта.

Основными статьями экспорта Уральского федерального округа является продукция отраслевой специализации: топливо (нефть и газ), нефтепродукты, цветные и черные металлы, стальные трубы, разнообразная продукцию машиностроения, пиломатериалы.

Импортируются в Уральский федеральный округ продукция легкой и пищевой промышленности, хлеб, товары народного потребления, машины и оборудование.

**Таким образом,** можно сделать вывод о том, что природные ресурсы Урала отличаются большим разнообразием и оказывают огромное влияние на его специализацию и уровень развития. Уральский экономический район обладает и минерально-сырьевыми, и топливными, и нерудными полезными ископаемыми. По запасам некоторых видов минеральных ресурсов (медных руд, асбеста, калийных солей) Урал занимает ведущее место в мире.

**1.3 Население и трудовые ресурсы Уральского федерального округа**

Не только природные ресурсы Урала определяют его рыночную специализацию и размещение производства. Большое значение имеют также население и трудовые ресурсы.

Численность экономически активного населения по данным выборочных обследований населения по проблемам занятости в среднем за 2005г. составила 6,5 млн. человек, или 60,8% общей численности населения округа и 9,1% общей численности экономически активного населения страны.

По данным выборочных обследований населения по проблемам занятости в среднем за 2005г. 486 тыс. человек, или 7,5% экономически активного населения не имели занятия, но активно его искали (в соответствии с методологией Международной Организации Труда они классифицируются как безработные). В органах государственной службы занятости в качестве безработных было зарегистрировано 118 тыс. человек, или 1,8% экономически активного населения (в 2004г. - 114 тыс.человек) Бородянский Э., Кузьмин В. Рынок труда в регионах России//Человек и труд № 9 - 2005. - С. 8.

Уровень благосостояния населения определяется, прежде всего, денежными до-ходами населения, которые в расчете на душу населения в целом по Уральскому федеральному округу составили 5982 рубля (в среднем по России - 5129 рублей).

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата в 2005г., по предварительным данным, составила 8178 рублей и возросла по сравнению с 2004г. на 21,4%, реальная заработная плата - на 8,8%.

В период января-сентября 2004 года Уральский федеральный округ занимал 2-е место среди ФО по уровню денежных доходов и потребительских расходов населения.

Максимальная для Уральского Федерального округа плотность населения наблюдается в Челябинской области - 41 чел. На 1 км2. Причиной тому высокая концентрация промышленного производства. А наименьшая заселенность характерна для Курганской области - 12,6 чел. На 1 км2 - следствие недостаточного развития промышленного производства и земледелия.

Значение расселения определяется не только тем, что в населенных пунктах размещается наиболее активная часть производительных сил общества - человек, но и организующей ролью, экономическим и социальным значением. Расселение в значительной степени влияет на развитие и размещение хозяйственного комплекса страны и ее регионов. Это влияние реализуется через исторически сложившиеся и современные тенденции развития населенных мест, через особенности размещения поселений, их количество, функции, людность, социальные, экономические, демографические, транспортные и другие взаимосвязи, через концентрацию производства и уровни социального развития населенных пунктов.

На основании заселенности выделяют городское и сельское население. В качестве критериев определения городских поселений положены два основных признака:

- численность населения данного населенного пункта;

- род занятий населения (процент рабочих и служащих и членов их семей в общем составе населения).

**Городское население и городские населенные пункты**

Город рассматривается как населенный пункт, большая часть жителей которого занята в промышленном производстве, транспорте, связи, торговле и социальной сфере. Численность населения городов должна быть не менее 10 тыс. Чел., а других городских образований (поселков городского типа) - не менее 2 тыс. чел.

В соответствии с действующей классификацией городских поселений по величине выделяют три основные категории поселений.

1. Большие города, которые подразделяются на сверхкрупные с населением от 500 тыс. До 1 млн. чел. И свыше 1 млн., крупные - от 100 до 500 тыс. Чел.

2. Средние города, которые подразделяются на полусредние с численностью от 50 до 100 тыс. Чел. И средние - от 20 до 50 тыс. Чел.

3. Небольшие малые города с населением от 10 до 20 тыс. Чел. И поселки городского типа - до 10 тыс. Чел.

Каждый из типов заселений Уральского Федерального округа имеет свои проблемы, обострившиеся в период становления рыночной экономики.

Сельское население и сельские населенные пункты. Типы сельских поселений Уральского Федерального округа очень разнообразны и представлены селами и деревнями центральных регионов России, казачьих станиц и аулов и стойбищ. Для Уральского Федерального округа характерен деревенский тип расселения населения, сложившийся исторически в связи с общинной формой землепользования.

Сокращение численности сельского населения привело к уменьшению количества сельских населенных пунктов, а также их густоты. Особенно резко этот процесс протекал в период реализации решений по развитию

В отличие от городского населения, размещение которого находится в большей зависимости от уровня экономического развития и технической оснащенности государства, на размещение сельских населенных пунктов большое влияние оказывают природно-географические факторы.

**Вывод:** Трудовые ресурсы УФО отличаются высокой общеобразовательной и профессиональной подготовкой. В этом одна из причин более высокой производительности труда по сравнению со средней по стране. В районе преобладает занятое в промышленности население, хотя структура занятости за годы кризиса несколько изменилась. Сократилась численность занятых в промышленности и строительстве, возросла доля занятости в сельском хозяйстве, в торговле и общественном питании, в непроизводственной сфере и на транспорте. В переходный период чрезвычайно обострились проблемы занятости в индустриальных, с высокой концентрацией предприятий ВПК, областях Урала. Происходит сокращение совокупного спроса на рабочую силу. В настоящее время преобладает скрытая безработица (особенно высок ее уровень в Челябинской и Свердловской областях), но растет число официально зарегистрированных безработных. Ситуация осложняется с притоком мигрантов из регионов Севера, из государств - бывших союзных республик. Основные пути решения этих проблем - структурная перестройка хозяйственного комплекса Уральского района, развитие предпринимательства.

**1.4 Финансовый рынок и среда его развития**

Финансовым центром Уральского федерального округа является Уральская региональная валютная биржа.

По итогам 2005 г. общий объем сделок на Уральской региональной валютной бирже увеличился по сравнению с предыдущим годом на 47 % и составил 140,316 млрд. рублей.

Наибольший оборот пришелся на торги ценными бумагами. Суммарный оборот участников, торгующих через УРВБ, на организованном рынке ценных бумаг ММВБ вырос до 75,515 млрд. рублей против 38,235 млрд. рублей в 2004 году.

В данном суммарном обороте на долю ГКО/ОФЗ приходится 4,70 млрд. рублей (в 2004 году - 3, 299 млрд. рублей), акций - 67, 475 млрд. рублей (2004 году - 34,425 млрд. рублей), облигаций - 3,337 млрд. рублей (2004 году - 510 млн. рублей).

Оборот торгов по долларам США по итогам 2005 года составил $2,08 млрд., (в 2004 году данный показатель равнялся $1,763 млрд.), по евро - EUR 38,283 млн. (в 2004 году - 62,058 млн. евро). В рублевом выражении этот показатель вырос до 64,801 млрд. рублей, против 57,148 млрд. рублей за 2004 год УралИнформБюро. Новости 13.11.05 Финансы. Уральские компании предпочитают обслуживаться в иностранных банках.

На 1.01.2004 г. Уральский федеральный округ занимал 4-е место среди ФО по объемам депозитов и вкладов в рублях и иностранной валюте, привлеченных кредитными организациями УралИнформБюро. Новости 13.11.05 Финансы. Уральские компании предпочитают обслуживаться в иностранных банках.

По объему выпущенных кредитными организациями округа депозитных сертификатов и облигаций Уральский федеральный округ занимает 5-е место среди ФО Российской Федерации.

Заслуживает внимания структура вложений кредитных организаций УФО в ценные бумаги. По уровню вложений в государственные и корпоративные ценные бумаги Уральский федеральный округ занимает 4 - е место среди ФО Российской Федерации

По общему объему рублевых кредитов на 1.01.2004 г. округ занимал 6-е место среди ФО. Объем кредитования в иностранной валюте в округе незначительно выше - УФО занимает только 5-е место по данному показателю.

Рынок финансовых услуг в Уральском федеральном округе по всем показателям занимает второе место в России после Центрального округа. Как заявил Министр РФ по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства Илья Южанов, на территории субъектов УрФО действует 77 кредитных организаций, 204 их филиала и 215 филиалов организаций из других регионов, в основном из Москвы.

По его оценке, рынок кредитов в Свердловской и Челябинской областях имеет умеренную концентрацию - между банками нет острой конкуренции в этой сфере. На Ямале же уровень конкуренции между банками за последнее время резко упал.

Что касается рынка депозитов, то особенно сильны в округе региональные отделения Сбербанка РФ. В Курганской области этот сегмент рынка финансовых услуг монополизирован Сбербанком на 96%. В общей сложности, отметил И.Южанов, к работе уральских банков только одно существенное замечание: активы как местных банков, так и филиалов центральных банков не всегда соответствуют критериям и запросам компаний, базирующихся в регионе. Из-за этого происходит недокапитализация банковского сектора, а местным компаниям приходится уходить на обслуживание в иностранные банки УралИнформБюро. Новости 13.11.05 Финансы. Уральские компании предпочитают обслуживаться в иностранных банках.

Таким образом, на основании изложенного можно сделать вывод о том, что в 2005 году происходит улучшение по всем показателям, характеризующим состояние финансового рынка в Уральском Федеральном округе. Это обусловлено ростом экономики и улучшением инвестиционного климата в регионе.

**2. Эколого-экономические проблемы развития Уральского Федерального округа**

**2.1 Структура хозяйственного комплекса. Проблемы ее оптимизации**

В структуре хозяйственного комплекса Уральского Федерального округа ведущую роль играет промышленность.

Топливно-энергетический комплекс обеспечивает функционирование всех отраслей хозяйства. Особенно важно его развитие на Урале, где сконцентрированы многие тепло- и энергоемкие производства. Урал относится к числу районов с низкой обеспеченностью топливно-энергетическими ресурсами. Традиционная отрасль для Урала - угольная промышленность, но угольные месторождения истощаются, закрываются шахты и карьеры. Собственная добыча угля обходится дороже, чем использование привозных углей: ввозятся как коксующиеся угли, так и энергетические (из Кузбасса).

Большое значение в настоящее время имеет добыча нефти и газа, которая тем не менее не покрывает потребности УФО. На базе Оренбургского газоконденсатного месторождения сформировался Оренбургский ТПК, откуда газ поступает в центральные районы России и на экспорт. Создана Мощная нефтеперерабатывающая промышленность, наиболее крупные заводы по переработке нефти расположены в Уфе, Салавате, Перми и др.

Объединенная Уральская энергосистема - одна из крупнейших в стране, ее основа - теплоэнергетика, базирующаяся на угле и природном и попутном газе. Она представлена Рефтинской (3,8 млн. кВт), Троицкой (2,5 млн. кВт), Ириклинской (2,4 млн. кВт), Южно-Уральской и другими ГРЭС. Развита и гидроэнергетика - самые крупные ГЭС построены на Каме: Боткинская и Камская; имеются несколько меньших по мощности гидроэлектростанций. На Урале есть атомная электростанция - Белоярская с мощным реактором на быстрых нейтронах. Дальнейшее укрепление энергетической базы Уральского округа связано с вводом в действие строящейся Пермской ГРЭС (4,8 млн. кВт), расширением Рефтинской ГРЭС, строительством Башкирской и Южно-Уральской АЭС. Электроэнергия также будет поступать по ЛЭП Экибастуз - Урал (из Казахстана), а в будущем - и из Западной Сибири и Канско-Ачинского ТПК. Для снабжения углем электростанций Урала разрабатывается проект углепровода Кузбасс - Урал протяженностью 2400 км. Предполагается также освоение Северо-Сосьвинского и Камского угольных бассейнов Российский статистический ежегодник. Официальное издание. Госкомстат России. - М., 2005 - с. 36-37.

Основа промышленности Урала - металлургический комплекс, в том числе черная и цветная металлургия.

Черная металлургия Уральского Федерального Округа Представлена всеми стадиями производства, начиная от добычи и обогащения железных руд до выплавки чугуна, стали и проката. Это одна из важнейших отраслей рыночной специализации Уральского района. В структуре основных фондов Урала на долю черной металлургии приходится примерно 1/3.

Как уже отмечалось, Уральский Федеральный округ не покрывает своих потребностей , в железной руде собственной добычей, руды дополнительно ввозятся из Курской магнитной аномалии, с Кольского полуострова (на расстояние 3000 - 3500 км), а также из Казахстана (Соколовско-Сарбайские), что значительно ближе. Однако проблема снабжения металлургии Урала железорудным сырьем осложняется в связи с переходом Карагандинского металлургического комбината (Казахстан) на снабжение с Соколовско-Сарбайского ГОК. Поэтому ставится задача более полной разработки собственных ресурсов железных руд. На базе Качканарской группы месторождений работает один Качканарский горно-обогатительный комбинат, строится второй. Возрастает добыча Бакальских и Орско-Халиловских руд, в дальнейшем будет осуществляться добыча руд, залегающих на значительных глубинах (Серовское, Глубоческое и другие месторождения). Большое значение придается также активизации геолого-поисковых работ на севере Уральских гор.

Марганцевые руды на Урале пока не добываются, хотя их запасы довольно значительны - 41,3 млн. т (Североуральский марганцевый бассейн в Свердловской области). До последнего времени ферромарганец и силикомарганец поставлялись с Украины, из Казахстана - товарная руда Россия в цифрах. - М.: Госкомстат РФ, 2005. С. 36-37..

На Урале есть запасы и хромитовых руд (Саратовская группа месторождений), но они используются для производства огнеупоров вследствие низкого содержания оксида хрома и высокого содержания кремния. Для выплавки феррохрома применяются хромиты из Казахстана.

Коксующихся углей в районе нет, поэтому технологическое топливо - привозное, поступает из Кузнецкого угольного бассейна. В целях сокращения потребностей Урала в коксующемся угле предполагается шире применять новые технологии: использовать природный и попутный газ, некоксующийся уголь и пр.

Урал отличается высоким уровнем концентрации и комбинирования производства черных металлов. Основной тип предприятий - полного цикла, выпускающие чугун, сталь и прокат. Наиболее крупные из них - Магнитогорский, Нижнетагильский, Орско-Халиловский (Новотроицк) комбинаты и Челябинский металлургический завод - дают почти 80% чугуна и 70% стали, выплавляемых в районе Российский статистический ежегодник. Официальное издание. Госкомстат России. - М., 2005 - с. 36.. Другие предприятия полного цикла находятся в Чусовом, Серове, Алапаевске, Белорецке и других центрах.

Значительно развита на Урале и предельная металлургия, в основном на старых заводах, которые по количеству преобладают в районе. Производятся также ферросплавы, как доменные (Чусовой), так и выплавляемые электротермическим путем (Челябинск); трубопрокат (Первоуральск, Челябинск). Только на Урале имеется выплавка природнолегированных металлов (Новотроицк). Металл, производимый предприятиями Урала, отличается высоким качеством и относительно низкой себестоимостью.

Тем не менее в отрасли существуют серьезные проблемы. Структура производимого в районе проката нуждается в совершенствовании. Машиностроение Урала - крупный потребитель проката, но свыше 1/3 проката приходится ввозить из других регионов. Не хватает листового проката, легированных сортов проката и др.

Высокая концентрация металлургического производства имеет помимо положительных сторон (снижения себестоимости продукции и пр.) и крайне отрицательные последствия:

Резкое ухудшение экологической ситуации, проблемы водоснабжения, расселения населения, транспорта и др. Поэтому дальнейшее наращивание мощностей металлургических предприятий нецелесообразно, особенно на Южном Урале, где в настоящее время сосредоточено основное производство и ощущается недостаток водных ресурсов.

Важное направление дальнейшего развития черной металлургии Урала - техническое перевооружение действующих предприятий, ускоренное внедрение достижений НТП. Осуществляется строительство кислородно-конвертерных цехов на Магнитогорском и Нижнетагильском комбинатах, электросталеплавильных производств с машинами непрерывного литья заготовок на Орско-Халиловском комбинате, Челябинском, Серовском, Алапаевском заводах. Реконструируются все трубные заводы.

Цветная металлургия также является отраслью рыночной специализации Уральского Федерального округа. Она отличается очень высоким уровнем развития и представлена производством меди, цинка, никеля.

Ведущее место занимает медная промышленность, сырьевой базой которой служат медноколчеданные руда, залегающие вдоль восточного склона Урала. Добыча ведется в основном на Южном Урале, в ближайшее время начнется эксплуатация месторождений качественных руд меди на Северном Урале (в Ивдельском районе), которые отличаются повышенным содержанием основных и попутных компонентов, низким содержанием вредных примесей, возможна открытая добыча. Предприятия по выплавке черновой меди сосредоточены в районах добычи руд: в Красноуральске, Кировграде, Ревде, Карабаше, Медногорске. Последующая стадия обработки меди - ее рафинирование осуществляется на электролитических заводах в Кыштыме и Верхней Пышме. При выплавке меди образуются отходы, используемые в химической промышленности: для производства серной кислоты, суперфосфата (например, на Медногорском медно-серном комбинате). Так как медные руды обычно многокомпонентные и содержат кроме меди цинк, золото, кадмий, селен и другие элементы (до 25), медные заводы производят, помимо меди, и другие металлы или их концентраты.

На Урале производятся добыча и обогащение никелевых руд, выплавка металлического никеля и металлоизделий. Производство никеля сосредоточено в районах добычи руд: в Южном Зауралье (Орск), Уфалейском и Режском районах. Новый горно-металлургичеекий комбинат построен на базе Буруктальского месторождения. Кроме никеля, он включает производство кобальта и железного концентрата, на нем осуществляется утилизация отходов для химических целей.

Алюминиевая промышленность Уральского Федерального округа обеспечивается собственным сырьем. Алюминиевые заводы: Богословский (г. Краснотурьинск), Уральский (г. Каменск-Уральский) и др. Дальнейшее развитие алюминиевой промышленности на Урале связано с укреплением его энергетической базы, так как выплавка металлического алюминия - крайне энергоемкое производство.

Энергоемким является также производство титана и магния. На Урале оно представлено Березниковским титано-магниевым комбинатом и Соликамским магниевым заводом, базирующимися на карналлитах Верхнекамского соленосного бассейна.

Для производства цинка в Уральском экономическом районе используются как местное сырье, представленное медно-цинковыми рудами, так и привозные концентраты. Крупный центр цинковой промышленности - Челябинск. Машиностроительный комплекс Урала - крупная отрасль его рыночной специализации, занимает ведущее место в структуре промышленного производства УЭР. В настоящее время в районе работают почти 150 машиностроительных предприятий, представляющих все подотрасли машиностроения. Здесь развиты тяжелое машиностроение (производство горно-металлургического оборудования, химического и нефтехимического оборудования), энергетическое (производство турбин, паровых котлов и др.), транспортное, сельскохозяйственное машиностроение, тракторостроение. Наиболее быстро развиваются электротехническое машиностроение, приборостроение, станкостроение.

Многие производства являются металлоемкими, поэтому машиностроение тесно взаимодействует с металлургией. Основные центры тяжелого машиностроения: Екатеринбург ("Уралмаш", "Уралхиммаш", "Уралэлектротяжмаш", заводы бурового и металлургического оборудования и др.), Орск (оборудование для металлургии и горнорудной промышленности), Пермь (горно-шахтное машиностроение), Уфа (завод горного оборудования), Карпинск (производство и ремонт горного оборудования) и др. Оборудование для нефтяной и газовой промышленности производится в Салавате, Бузулуке, Троицке и др. Урал -- не только металлургическая база для тяжелого машиностроения, но и крупный потребитель его продукции.

Ведущий центр производства турбин - Екатеринбург. Сельскохозяйственное машиностроение и тракторостроение развито в Челябинске (тракторный завод, производство автотракторных прицепов и пр.), Кургане ("Кургансельмаш"), Орске и других городах.

Транспортное машиностроение представлено вагоностроением (Нижний Тагил, Усть-Катав), производством легковых (Ижевск) и большегрузных (Миасс) автомобилей, автобусов (Курган), мотоциклов (Ижевск, Ирбит), судостроением (Пермь) и судоремонтом (Соликамск).

Предприятия приборостроения, станкостроения, электротехнической промышленности работают во многих промышленных центрах Урала: Екатеринбурге, Челябинске, Уфе, Кургане, Оренбурге и других.

Для машиностроения Уральского Федерального округа так же, как и для всей промышленности, характерны чрезмерная концентрация в крупных городах; недостаточная специализация, универсализм многих предприятий, распыленность вспомогательных и ремонтных производств, замедленное внедрение достижений НТП, сохранение старой техники и технологии.

Большое значение имеет целлюлозно-бумажная промышленность Урала, предприятия которой также расположены в Пермской (Краснокаменск, Красновишерск, Соликамск) и Свердловской (Новая Ляля) областях.

Основные направления дальнейшего развития лесной и целлюлозно-бумажной промышленности: постепенный сдвиг в северные районы Урала, повышение комплексности использования лесных ресурсов; увеличение химической и химико-механической переработки древесины; реконструкция и техническое перевооружение действующих предприятий.

На Урале создана мощная строительная индустрия, опирающаяся на собственную сырьевую базу. Это один из ведущих районов по производству цемента, который вырабатывается на основе как природного сырья, так и отходов черной металлургии. Крупнейшие центры цементной промышленности -- Магнитогорск, Еманжелинск (Челябинская обл.). Значительная роль принадлежит Уралу и по производству сборного железобетона, домов в панельном исполнении, кирпича, гипса, щебня и другой продукции, которая поступает во многие регионы страны. Строительные организации Уральского федерального округа помогают осваивать месторождения нефти и газа в Западной Сибири, строить многие объекты в других районах.

В составе легкой промышленности Уральского Федерального округа выделяется кожевенно-обувная, построены также предприятия текстильной промышленности, например Чайковский комбинат шелковых тканей в Пермской области. Нашла распространение швейная промышленность. Развитие легкой промышленности в регионе позволяет решать проблему использования ресурсов женского труда в районах концентрации тяжелой промышленности.

Химическая промышленность - отрасль рыночной специализации Урала - обладает мощной сырьевой базой, использует нефть, попутные нефтяные газы, уголь, соли, серный колчедан, отходы черной и цветной металлургии, лесной промышленности. Уральский экономический район - один из ведущих в стране по развитию химической промышленности, которая представлена здесь всеми важнейшими производствами: минеральных удобрений, синтетических смол и пластмасс, синтетического каучука, соды, серной кислоты и др. Урал одновременно является и крупным потребителем продукции химической промышленности.

Наибольшее значение имеет производство минеральных удобрений, среди которых выделяются калийные. Калийные удобрения вырабатываются в районе добычи сырья (Верхнекамского соленосного бассейна). Основные центры расположены в Пермской области (Березники, Соликамск). Предприятия по производству азотных удобрений размещаются в районе добычи угля и поваренной соли (Березники), комбинируются с металлургическими заводами (используют коксовый газ) - Магнитогорск, Нижний Тагил; в районе нефтепереработки (применяют ее отходы) - Салават. Фосфатные удобрения выпускаются в Перми, Красноуральске на основе привозных хибинских апатитов. При производстве минеральных удобрений используется серная кислота. Сернокислотная промышленность Урала базируется как на ископаемом сырье (серный колчедан), так и на отходах цветной металлургии (Ревда, Кировград) и других отраслей.

Содовая промышленность приурочена к месторождениям поваренной соли, а также комбинируется с производством калийных удобрений, учитывается также наличие известняков и угля. Основные центры на Урале - Березники и Стерлитамак.

Химия органического синтеза представлена производством синтетических смол и пластмасс (Екатеринбург, Уфа, Салават, Нижний Тагил), синтетического каучука (Стерлитамак, Чайковский), шин (Екатеринбург) и другой продукции. Эта отрасль Использует как местные, так и поступающие из Западной Сибири нефть и газ. Предприятия нефтехимии могут сочетаться с нефтепереработкой, а могут быть самостоятельными: "Пермнефтеоргсинтез", "Салаватнефтеоргсинтез" и др.

Химическая промышленность имеет типичные для Урала проблемы: чрезмерную концентрацию производства, недостаток воды, дефицит топливно-энергетических ресурсов.

Лесная промышленность - отрасль рыночной специализации Уральского округа - работает на собственной сырьевой базе, представлена всеми стадиями производства - начиная от заготовки древесины до выпуска конечной продукции (бумаги, спичек, фанеры, мебели, домостроения и др.). Развита химическая переработка древесины и отходов.

Важнейшие центры лесной и деревообрабатывающей промышленности расположены в Пермской и Свердловской областях (Серов, Пермь, Соликамск и др.). Лесозаготовки ведутся преимущественно в южных и центральных частях этих областей, хотя основные лесные массивы сосредоточены на севере.

Транспорт и экономические связи. Транспорт играет огромную роль в функционировании хозяйственного комплекса Урала. Это объясняется, с одной стороны, активным участием района в территориальном разделении труда, а с другой - высоким уровнем комплексности экономики Урала, который проявляется в том, что многие отрасли хозяйства работают не изолированно, а в тесной взаимосвязи друг с другом. Отсюда - высокий удельный вес внутрирайонных перевозок (до 60%)

В Уральском округе преобладает железнодорожный транспорт, железнодорожные магистрали пересекают Урал, в основном, в широтном направлении, они осуществляют экономические связи с другими районами. Построена меридиональная железная дорога, выполняющая внутрирайонные перевозки. Предполагается построить Западно-Уральскую меридиональную и Северо-Уральскую широтную железные дороги, намечается строительство вторых путей, так как высока грузонапряженность дорог.

Автомобильный транспорт имеет большое значение для внутрирайонных перевозок различных грузов. Недостаточны протяженность и качество автомобильных дорог с твердым покрытием. В дальнейшем намечается создать новые автомобильные и железнодорожные выходы в Северо-Кавказский, Волго-Вятский, Западно-Сибирский экономические районы и Казахстан.

Велика роль трубопроводного транспорта: через Урал проходят нефте- и газопроводы из Западной Сибири в европейскую часть страны и за рубеж.

Уральский округ осуществляет разнообразные экономические связи со многими регионами. Из восточных районов Урал получает в основном сырье и топливо, а поставляет продукцию

Обрабатывающих отраслей. С европейскими районами осуществляется преимущественно обмен готовыми изделиями и конструкционными материалами (причем вывоз по объему превышает ввоз). Наиболее тесные связи - с соседними экономическими районами: Западно-Сибирским и Поволжским, а также с Казахстаном. Западная Сибирь поставляет Уралу уголь, кокс, нефть и газ, а в перспективе - электроэнергию, а ввозит главным образом продукцию машиностроения и строительные материалы. Из Казахстана поступают железные руды, медные концентраты, электроэнергия, уголь и другие грузы. Поволжье получает лес, металлы, обменивается с Уралом продукцией химии и машиностроения, поставляет продукты питания.

Довольно значительную роль Урал играет и во внешней торговле. Он поставляет за рубеж калийные соли, металлургическое оборудование, бульдозеры, экскаваторы, мотоциклы, природный газ и пр.

Территориальная организация хозяйства Уральского Федерального округа

Среднеуральский подрайон специализируется на металлургии, черной и цветной, тяжелом и энергетическом машиностроении, химической и лесной промышленности. Это самый мощный промышленный район Урала.

Западно-Уральский подрайон выделяется нефтедобывающей и нефтехимической промышленностью, транспортным машиностроением и станкостроением.

Южно-Уральский подрайон отличается развитой черной и цветной металлургией, тракторостроением. В Оренбургской области формируется крупный газопромышленный ТПК. Этот подрайон занимает и ведущее место в сельскохозяйственном производстве Урала.

Специализация агропромышленного комплекса Урала - зерно (яровая пшеница, рожь, овес) и продукция животноводства (молоко, мясо, шерсть). Наиболее развито сельское хозяйство в Башкортостане и Оренбуржье.

В структуре посевных площадей Урала наибольший удельный вес занимают зерновые культуры (около 63%), а также кормовые (свыше 32%). Выращиваются также картофель, овощи, лен-долгунец, подсолнечник, сахарная свекла. Доля технических культур в посевах невелика - немногим более 1,5%, что связано с их высокой трудоемкостью

Основные посевы зерновых сосредоточены в Оренбургской области и в Башкортостане.

В структуре сельскохозяйственного производства Урала преобладает животноводство: на севере - молочное скотоводство, птицеводство, на юге района - мясомолочное и мясное животноводство, овцеводство, растет роль свиноводства. Важная задача, стоящая перед сельским хозяйством Урала - повышение урожайности зерновых культур и продуктивности скота.

Пищевая промышленность округа представлена мукомольными и молочными заводами и комбинатами, мясокомбинатами. Основную роль играет мясная промышленность.

**2.2 Экологические проблемы Уральского Федерального округа**

Данный параграф, считаю целесообразным, начать с обзора тех факторов, которые приводят к ухудшению состояния одной из важнейших составляющих биосферы - атмосферы. Человек загрязняет атмосферу уже тысячелетиями, однако последствия употребления огня, которым он пользовался весь этот период, были незначительны. Приходилось мириться с тем, что дым мешал дыханию, и что сажа ложилась черным покровом на потолке и стенах жилища. Получаемое тепло было для человека важнее, чем чистый воздух и незаконченные стены пещеры. Это начальное загрязнение воздуха не представляло проблемы, ибо люди обитали тогда небольшими группами, занимая обширную нетронутую природную среду. И даже значительное сосредоточение людей на сравнительно небольшой территории, как это было в классической древности, не сопровождалось еще серьезными последствиями.

Источники загрязнений - теплоэлектростанции, которые вместе с дымом выбрасывают в воздух сернистый и углекислый газ; металлургические предприятия, особенно цветной металлургии, которые выбрасывают в воздух оксиды азота, сероводород, хлор, фтор, аммиак, соединения фосфора, частицы и соединения ртути и мышьяка; химические и цементные заводы. Вредные газы попадают в воздух в результате сжигания топлива для нужд промышленности, отопления жилищ, работы транспорта, сжигания и переработки бытовых и промышленных отходов.

Атмосферные загрязнители разделяют на первичные, поступающие непосредственно в атмосферу, и вторичные, являющиеся результатом превращения последних. Подобным образом, в результате химических, фотохимических, физико-химических реакций между загрязняющими веществами и компонентами атмосферы, образуются другие вторичные признаки. Основным источником пирогенного загрязнения на планете являются тепловые электростанции, металлургические и химические предприятия, котельные установки, потребляющие более 70% ежегодно добываемого твердого и жидкого топлива. «Основными вредными примесями пирогенного происхождения являются следующие:

а) Оксид углерода.

б) Сернистый ангидрид.

в) Серный ангидрид

г) Сероводород и сероуглерод

д) Оксилы азота.

е) Соединения фтора.

ж) Соединения хлора.

**Аэрозольное загрязнение атмосферы**

Аэрозоли - это твердые или жидкие частицы, находящиеся во взвешенном состоянии в воздухе. Твердые компоненты аэрозолей в ряде случаев особенно опасны для организмов, а у людей вызывают специфические заболевания. В атмосфере аэрозольные загрязнения воспринимаются в виде дыма, тумана, мглы или дымки. Значительная часть аэрозолей образуется в атмосфере при взаимодействии твердых и жидких частиц между собой или с водяным паром. Большое количество пылевых частиц образуется также в ходе производственной деятельности людей.

Основными источниками искусственных аэрозольных загрязнений воздуха являются ТЭС, которые потребляют уголь высокой зольности, обогатительные фабрики, металлургические, цементные, магнезитовые и сажевые заводы. Аэрозольные частицы от этих источников отличаются большим разнообразием химического состава.

Еще большее разнообразие свойственно органической пыли, включающей алифатические и ароматические углеводороды, соли кислот. Она образуется при сжигании остаточных нефтепродуктов, в процессе пиролиза на нефтеперерабатывающих, нефтехимических и других подобных предприятиях.

Постоянными источниками аэрозольного загрязнения являются промышленные отвалы - искусственные насыпи из переотложенного материала, преимущественно вскрышных пород, образуемых при добыче полезных ископаемых или же из отходов предприятий перерабатывающей промышленности, ТЭС.

Производство цемента и других строительных материалов также является источником загрязнения атмосферы пылью. Основные технологические процессы этих производств - измельчение и химическая обработка полуфабрикатов и получаемых продуктов в потоках горячих газов всегда сопровождается выбросами пыли и других вредных веществ в атмосферу.

В результате вредные выбросы сосредотачиваются под слоем инверсии, содержание их у земли резко возрастает, что становится одной из причин образования ранее неизвестного в природе фотохимического тумана.

**Фотохимический туман (смог)**

Фотохимический туман представляет собой многокомпонентную смесь газов и аэрозольных частиц первичного и вторичного происхождения. В состав основных компонентов смога входят озон, оксиды азота и серы, многочисленные органические соединения перекисной природы, называемые в совокупности фотооксидантами.

Фотохимический смог возникает в результате фотохимических реакций при определенных условиях: наличии в атмосфере высокой концентрации оксидов азота, углеводородов и других загрязнителей, интенсивной солнечной радиации и безветрия или очень слабого обмена воздуха в приземном слое при мощной и в течение не менее суток повышенной инверсии. Устойчивая безветренная погода, обычно сопровождающаяся инверсиями, необходима для создания высокой концентрации реагирующих веществ.

Такие условия создаются чаще в июне-сентябре и реже зимой. При продолжительной ясной погоде солнечная радиация вызывает расщепление молекул диоксида азота с образованием оксида азота и атомарного кислорода. Атомарный кислород с молекулярным кислородом дают озон. Казалось бы, последний, окисляя оксид азота, должен снова превращаться в молекулярный кислород, а оксид азота - в диоксид. Но этого не происходит. Оксид азота вступает в реакции с олефинами выхлопных газов, которые при этом расщепляются по двойной связи и образуют осколки молекул и избыток озона. В результате продолжающейся диссоциации новые массы диоксида азота расщепляются и дают дополнительные количества озона.

Возникает циклическая реакция, в итоге которой в атмосфере постепенно накапливается озон. Этот процесс в ночное время прекращается. В свою очередь озон вступает в реакцию олефинами. В атмосфере концентрируются различные перекиси, которые в сумме и образуют характерные для фотохимического тумана оксиданты. Последние являются источником так называемых свободных радикалов, отличающихся особой реакционной способностью.

Такие смоги - типичное явление над Екатеринбургом. По своему физиологическому воздействию на организм человека они крайне опасны для дыхательной и кровеносной системы и часто бывают причиной преждевременной смерти городских жителей с ослабленным здоровьем.

С учетом вышеизложенного охарактеризуем состояние атмосферного воздуха в исследуемом регионе.

В Уральском Федеральном округе в 2004 году насчитывалось 4243 стационарных источника, осуществляющих выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе организованных - 3100. Выброс в атмосферу от стационарных источников на этот период составил по области 77,1 тыс. тонн Вечерний Екатеринбург. 20 мая 2005 г

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории г. Екатеринбурга являются предприятия энергетики, такие предприятия, как ТЭЦ - 2, ТЭЦ-3, котельные ПО «Облтеплокоммунэнерго» (10,7 тыс.т.), «Гортеплокоммунэнерго», АО «Уралспирт», АО «Ремстройтехника», свинцово-цинковый комбинат и ряд других предприятий. Основное воздействие на загрязнение атмосферного воздуха области оказывают около 1500 котельных и автомобильный транспорт. По сравнению с 2000 г. выбросы на ТЭЦ-2 уменьшились, что связано со снижением объемов сжигаемого топлива, который составил 1498,3 тыс. т. что на 260,4 тыс. т. меньше 2000 г. Кроме того, средневзвешенная зольность угля по году 37,4 % , что на 0,8 % ниже показателя 2000 г. Снижение выбросов на ТЭЦ-3 в 2003 году по сравнению с 2000 г. объясняется тем, что руководство АПК производило полную остановку с мая по октябрь месяцы.

Состав и структура выбросов 2004 года ТЭЦ-3: всего выброшено загрязняющих веществ 13,302 тыс. тонн: из них твердых - 6995 тонн (52,6%), газообразных и жидких - 6307 тонн (47,3%), среди последних 79% составляет сернистый ангидрид 3,9% - оксид углерода и 14,3% - окислы азота.

Значительный вред окружающей среде наносят выбросы автомобильного транспорта. В Уральском Федеральном округе дислоцируется 2581 автотранспортных предприятий, автогаражей и автохозяйств различных форм собственности. Общее количество автотранспорта составляет 134006 единиц больше, чем в 1997 году. Автотранспорт физических лиц насчитывает 102227 единиц, юридических лиц-31779. Выбросы вредных веществ от автотранспорта составляют около 210,0 тыс. тонн. Работы по внедрению каталитических блочных нейтрализаторов практически не проводятся, из-за отсутствия на это финансовых средств. Областное управление охраны окружающей среды значительное внимание уделяет работе автозаправочных станций, которых на территории области насчитывается свыше

Загрязнение атмосферы выбросами от автотранспорта становится основным бедствием для населения многих городов, поэтому снижение их стало основной экологической проблемой, над которой сегодня работают специалисты различных предприятий и организаций, природоохранных учреждений области.

Таким образом, общее снижение выбросов в окружающую среду обусловлено в значительной степени падением уровня производства на одних предприятиях, полной остановкой других, и отчасти, - проводимыми на предприятиях теплоэнергетики воздухоохранными мероприятиями.

Таким образом, почти вся территория Уральского Федерального округа подвержена мощной антропогенной нагрузке. Особенно негативное влияние на состояние окружающей среды в округе оказывают горнодобывающая промышленность, черная и цветная металлургия, химическая и нефтехимическая, тепло- и гидроэнергетика, лесозаготовки. В настоящее время Урал считается зоной экологического бедствия, 7 городов занесены в "черную" экологическую книгу России: Екатеринбург, Курган, Нижний Тагил, Пермь, Магнитогорск, Каменск-Уральский и Челябинск;

В атмосферу Урала только горными и металлургическими предприятиями выбрасываются сотни тыс. Тонн вредных веществ ежегодно. Отходы производств почти не утилизируются, в регионе скопилось свыше 2,5 млрд м3 отходов горного и металлургического производства. Тысячи гектаров земель изымаются под горные работы, ведется загрязнение подземных и поверхностных вод, почв, атмосферы, уничтожается растительность. Часть территории Южного Урала подверглась радиоактивному загрязнению.

Несомненно, экологический кризис ставит под угрозу успех экономических реформ в регионе, так как требуемые затраты на ликвидацию хотя бы основных экологических нарушений в несколько раз превышают суммы, выделяемые для этих целей по всей стране.

**3. Перспективы развития Уральского Федерального округа**

**Основные направления развития машиностроения Урала**

Комплекс отраслей обрабатывающей промышленности Уральского Федерального округа включает: общее машиностроение, транспортное машиностроение, радиоэлектронную, электротехническую, приборостроительную промышленность, сельскохозяйственное машиностроение, станкостроение, энергетическое машиностроение и др.

Основные направления развития машиностроения Урала следующие:

- Техническое перевооружение и реконструкция действующих предприятий. Внедряются гибкие автоматические линии, оборудование со: встроенной микропроцессорной техникой и пр.

- Углубление специализации машиностроительных предприятий. С этой целью в малых и средних городах создаются филиалы и цехи крупных заводов, сюда выводятся непрофильные предприятия из больших городов, формируются централизованные ремонтные и обслуживающие производства.

- Изменение структуры машиностроительного комплекса в сторону увеличения доли наиболее прогрессивных отраслей: станкостроения, производства точной механики, сложной аппаратуры и т.п. Одновременно произойдет дальнейшее углубление специализации округа на производстве продукции тяжелого машиностроения.

Техническое перевооружение производства - это обновление производственного аппарата, при котором перманентно происходит замена старой производственной техники и технологии на новую с более высокими технико-экономическими показателями, без расширения производственной площади.

Техническое перевооружение связано с повышение технического уровня производства в целом. Это не только внедрение новой, прогрессивной технологии, механизация и автоматизация производственных процессов, но и улучшение использования и применение новых видов сырья и материалов; изменение конструкции и технических характеристик изделий; прочие факторы, повышающие технический уровень производства. По данной группе также анализируется влияние на себестоимость научно-технических достижений и передового опыта.

Почему именно НТП большинство ученых выделяют в качестве главного в повышении экономического роста, а, следовательно, и эффективности финансов? Да, прежде всего, потому, что НТП в отличие, например, от таких факторов как повышение цен на продукцию, или - увеличение рабочего дня, при сохранении того же уровня заработной платы (что широко практиковалось в странах с переходной экономикой), техническое перевооружение имеет долгосрочную перспективу - вложив деньги в новое оборудование, предприятие не только окупает его, через определенный промежуток времени, но и на ближайшую перспективу обеспечивает высокий уровень производительности труда, снижение себестоимости продукции - до того момента, пока на рынке не появятся более современные технологии. А как показывает практика, в пищевой промышленности, к которой относится рассматриваемое нами предприятие это произойдет не ранее 10-15 лет.

При этом, например, при повышении цен, предприятие рискует потерять большую часть клиентов, для которых более высокая цена окажется неприемлемой. Увеличение рабочего дня чревато недовольством персонала - вряд ли при этом повысится производительность труда и эффективность производства в целом.

Таким образом, на основании вышеизложенного можно утверждать, что в современных условиях именно техническое перевооружение производства является ключевым фактором повышения его эффективности.

В пользу технического перевооружения говорят и такие объективные глобальные процессы, к которым относятся: рост народонаселения и его возрастающие потребности; развитие науки и техники; всеобщее расширенное воспроизводство; конкуренция.

Возрастание масштабов мирового производства неизбежно приводит к увеличению удельных затрат на изготовление продукции; при этом:

- повышаются цены на сырье и топливо за счет увеличения затрат на их добычу в труднодоступных районах залегания;

- увеличиваются расходы на охрану окружающей среды;

- повышаются требования к качеству выпускаемой продукции;

- ужесточается конкуренция между товаропроизводителями;

- возрастает заработная плата работников по мере роста их потребностей.

В таких условиях ни одно предприятие не сможет сколько-нибудь долго существовать, не внося заметных усовершенствований в свою работу.

Прежде всего, совершенствуются средства, методы и организация производства, т.е. проводятся:

- освоение новой и модернизация выпускаемой продукции;

- внедрение в производство новых машин, оборудования, инструмента, новых материалов;

- использование новых технологий и способов производства продукции;

- усовершенствование и применение новых прогрессивных методов, средств и правил организации и управления производством.

Задачи усовершенствования техники и организации производства напрямую связываются с потребностями рынка, т. е. определяются продукция, которую следует проектировать, потребители, конкуренты и др.

Эти вопросы решаются инженерами, маркетологами и экономистами, которые разрабатывают техническую политику. На основе этой политики определяются направление технического развития производства и сектор рынка, на котором собирается закрепиться предприятие.

Необходимость комплексного подхода к созданию и внедрению новой техники и технологии вносит существенные корректировки в понятийный аппарат и систему управления производством. Разрозненные в прошлом проблемы, связанные с освоением новых видов продукции, машин и технологий, трансформировались со второй половины XX в. в проблему ускорения научно-технического прогресса.

В настоящее время между наукой и производством устанавливается и развивается прямая, ранее практически отсутствующая связь, на основе которой научные идеи воплощаются в производстве.

Одновременно с внедрением новой техники, изменением технологии производства требуется:

- совершенствовать на научной основе систему управления и организации производства;

- изменять и улучшать организацию труда и подготовку кадров;

- совершенствовать систему ценообразования и систему оценок эффективности производства и др.

При использовании инженерных решений производство вынуждено опираться на научные разработки в области экономики, социологии, математики, биологии и других наук. Тем самым понятие "внедрение новой техники", которое до недавнего времени использовали предприятия, стало составной частью понятия "научно-технический прогресс", характеризующего развитие науки и техники и их практическое применение для решения поставленных задач.

Научно-технический прогресс, являясь способом непрерывного совершенствования всех сторон общественного производства на базе достижений науки и техники, включает в себя:

- фундаментальные и прикладные исследования проблем естествознания и общественного развития;

- доведение результатов исследования до научно-технических разработок, инженерных решений и практического применения;

- организацию на базе научно-технических разработок и инженерных решений производства новой техники, позволяющей решить комплекс социальных и экономических задач, стоящих перед каждым предприятием;

- совершенствование технических средств, форм и методов организации труда, производства и управления;

- расширение сферы применения новой и прогрессивной техники и организации производства, техническое перевооружение на этой основе всего народного хозяйства;

- совершенствование на научной основе структуры материального производства в целях реализации научно-технического прогресса, повышения эффективности производства и достижения поставленных обществом целей;

- техническое перевооружение непроизводственной сферы и быта.

Таким образом, научно-технический прогресс представляет собой процесс взаимосвязанного поступательного развития науки, техники и производства, образующих единый последовательно сопряженный комплекс «наука -- техника -- производство -- потребление».

В целом научно-технический прогресс, в том числе практическое использование результатов гуманитарных наук, охватывает всю сферу совершенствования производительных сил и производственных отношении человеческого общества и характеризует современные формы их развития.

В качестве хозяйственной категории научно-технический прогресс условно можно разделить на 3 этапа:

- фундаментальные научные поиски и разработки;

- прикладные научные исследования, проектно-конструкторские и опытно-экспериментальные разработки;

- техническое развитие производства на базе достижении науки и техники.

Освоение и выпуск новых изделий, применение новой техники и технологии реальны лишь при наличии возможности финансирования таких мероприятий.

Финансовые ресурсы, предназначенные для инвестиции, на предприятиях условно делятся на следующие цели:

- освоение и выпуск новой продукции;

- техническое перевооружение;

- расширение производства;

- реконструкция.

Четкого разделения направлений инвестирования быть не может. Разграничение ведется, как правило, по доминирующему направлению. В частности, считается, что инвестиции направляются на освоение новой продукции, если они предназначены для освоения выпуска новых изделий, хотя при этом почти всегда вносятся прогрессивные изменения в технологию и организацию производства, что и обеспечивает комплексное и быстрое внедрение передовых достижений науки в производство.

В капитальном строительстве, которое ведут предприятия, наиболее выгодно концентрировать материальные, финансовые и трудовые ресурсы, прежде всего, на техническом перевооружении и реконструкции действующих предприятий. Новое строительство целесообразно только для ускорения развития наиболее перспективных и развивающихся продуктов и отраслей производства, а также для освоения новой техники и технологии, которые не могут быть применены в старых производственных строениях. Кроме этого, новое строительство целесообразно в добывающих отраслях, после выработки месторождений на старых предприятиях, а иногда его необходимость обусловлена освоением новых округов. В остальных случаях предпочтение отдается техническому перевооружению и реконструкции предприятий.

Техническое перевооружение предприятия или его подразделения - это обновление производственного аппарата, при котором перманентно происходит замена старой производственной техники и технологии на новую, с более высокими технико-экономическими показателями, без расширения производственной площади.

Расширение действующих предприятий - это увеличение объемов производства, которое достигается за счет строительства дополнительных цехов и других подразделений основного производства, а также вспомогательных и обслуживающих цехов и участков. Обычно расширение производится на новой технической основе и, следовательно, предусматривает не только экстенсивное увеличение мощности действующих предприятий, но и повышение технического уровня производства.

Реконструкция - это мероприятия, связанные как с заменой морально устаревших и физически изношенных машин и оборудования, так и совершенствованием и перестройкой зданий и сооружений. Реконструкция предприятий, как правило, производится в связи с диверсификацией производства и освоением выпуска новой продукции, что позволяет значительно сэкономить капитальные вложения, использовать имеющуюся квалифицированную рабочую силу для освоения новых изделий, не привлекая дополнительных рабочих. Реконструкция направлена на рост технического уровня производства и продукции и способствует более быстрому по сравнению с новым строительством освоению производственных мощностей.

Реконструкция и техническое перевооружение предприятия более эффективны, чем новое строительство, и отличаются более прогрессивной структурой капитальных вложений. При этом обновляется главным образом активная часть основных фондов, без существенных затрат на строительство зданий и сооружений. В этом случае осуществляются:

- обновление орудий труда, механизация и автоматизация производственных процессов;

- применение более прогрессивных видов сырья и материалов;

- вовлечение в оборот вторичных энергетических и материальных ресурсов;

- использование более прогрессивных и высокоэффективных технологий;

- совершенствование методов планирования, организации и управления производством;

- устранение "узких мест" в технологическом процессе и улучшение использования производственного потенциала предприятия;

- другие организационные и технические мероприятия, направленные на обеспечение роста эффективности производства.

Расширение и увеличение производственных мощностей, новое строительство в рамках действующего предприятия используются в тех случаях, когда поставленную задачу иными способами решить невозможно. Это может быть вызвано:

- резким увеличением объемов выпуска продукции;

- диверсификацией производства и освоением выпуска принципиально иных видов продукции;

- перемещением производства на другую территорию;

- полным устареванием всего производственного аппарата на действующем предприятии.

При расширении и новом строительстве структура капитальных вложений менее эффективна, чем при реконструкции и техническом перевооружении. Большая доля инвестиций при этом затрачивается на возведение зданий и сооружений. Вместе с тем, поскольку предприятие невозможно бесконечно реконструировать, новое строительство неизбежно.

Все вышеизложенное, позволяет сделать вывод о том, что в современных условиях хозяйствования важнейшим фактором повышения экономической эффективности предприятия является техническое перевооружение производства и внедрение новейших достижений НТР.

**Заключение**

Подводя итоги курсовой работы. сделаем следующие выводы:

Уральский федеральный округ расположен на территории, относящейся к двум экономическим районам. В состав округа входят Курганская, Свердловская, Тюменская, челябинская области, Ямало-ненецкий и Ханты-Мансийский - Югра автономные округа. Административный центр - г. Екатеринбург.

Уральский федеральный округ занимает 10,5% территории России, на которой проживает 8,7% ее населения. Округ занимает 3-е место среди федеральных округов по объему ВРП (после Центрального и Приволжского федеральный округов), промышленного производства и поступлениям налогов в федеральный бюджет; 5-е место -- по масштабам привлечения иностранных инвестиций.

Отраслями специализации округа по коэффициенту локализации можно считать топливную промышленность, с том числе нефтедобывающую и газовую, черную металлургию. В Уральском федеральном округе развиты машиностроение, химическая, лесная и деревообрабатывающая отрасли промышленности.

В структуре вывоза из региона преобладают продукция металлургии, машиностроения, химико-лесного комплекса; ввоза - товары легкой, пищевой промышленности, медикаменты, руды и концентраты. По объему экспорта Уральский федеральный округ превосходит все остальные округа. Особенно по этому показателю выделяется Тюменская область.

Трудная ситуация сложилась с окружающей природной средой на Урале, особенно в старых горнопромышленных центрах. Загрязнение атмосферы, истощение водных ресурсов, некомплексное использование минерально-сырьевых ресурсов, господство военно-промышленного комплекса, радиационное загрязнение территории, перенасыщение предприятиями промышленности - вот далеко не полный перечень проблем Уральского региона.

Одна из важнейших задач развития Уральского федерального округа - преодоление сырьевой направленности развития нефтегазового комплекса, на сегодняшний день являющегося основным в регионе. Вывоз нефти и газа наносит колоссальный ущерб экономике Урала. Регион теряет, во-первых, прибыли, которые он смог бы получить в случае реализации продуктов переработки нефти и газа, а во-вторых, невозобновимые природные ресурсы, при разработке которых наносится огромный урон природе. Особое значение имеет создание нефтегазохимических производств, что позволит рационально использовать ресурсы углеводородного сырья и оздоровить экологическую обстановку.

Стоит также задача ускоренного ввода в разработку нефтяных месторождений на юге Тюменской области формирования в этой зоне нового нефтедобывающего района.

Многие проблемы комплекса можно было бы решить на основе привлечения иностранных инвестиций. Наиболее важным направлением привлечения иностранных инвестиций в нефтегазовый комплекс на ближайшие годы является повышение эффективности использования запасов нефти и газа, создание эффективных производств с более высокой степенью обработки сырья и материалов.

Основным направлением развития экономики области помимо промышленного развития является развитие рыночной инфраструктуры: создание инвестиционных фондов, коммерческих банков, страховых компаний и т. д.

В западной части Уральского федерального округа приоритетными задачами являются модернизация и техническое перевооружение предприятий, особенно металлургических и машиностроительных; развитие наукоемких производств, сферы образования, НИОКР, конверсия оборонной промышленности. Свердловская, Челябинская и Курганская области должны стать базовым регионом для развития нефтегазохимического и лесного комплексов. а также электроэнергетики Тюменской области.

Главное направление дальнейшего развития хозяйства Уральского Федерального округа в условиях перехода к рыночной экономике - всемерная интенсификация производства. В последние годы здесь снизилась фондоотдача, возросла фондоемкость производства. Это связано с накоплением физически и морально устаревших промышленно-производственных фондов, низкими темпами капитального строительства и реконструкции предприятий, что в сочетании с резким преобладанием в структуре хозяйства тяжелой индустрии, чрезвычайно высоким уровнем концентрации производства затрудняет переход Урала к рыночным отношениям. Предприятия-гиганты района труднее поддаются модернизации и переоборудованию, медленно реагируют на запросы рынка. 1/4 часть основных фондов промышленных УЭР нуждается в замене на улучшенной технологической основе в первую очередь в черной и цветной металлургии. Например, в доменном производстве устарело 93% фондов.

Первоочередными задачами на Урале являются развитие наукоемких производств, сферы образования, НИОКР, конверсия оборонной промышленности. Специализация Уральского района в дальнейшем сохранится, но она должна быть доведена до высокого технологического уровня. Основная доля капитальных вложений будет направляться на техническое перевооружение и реконструкцию действующих предприятий, поэтому кардинальных сдвигов в территориальной структуре хозяйства не предвидится.

**Список литературы**

Нормативные акты

1. Конституция Российской Федерации 12 декабря 1993 года с изм., внесенными Указами Президента РФ от 09.01.1996 N 20, от 10.02.1996 N 173, от 09.06.2003 N 679 . Барнаул. 2003 г. 36 с.

2. Закон Российской Федерации “О занятости населения в Российской Федерации” (в ред. Федеральных законов от 20.04.96 N 36-ФЗ, от 21.07.98 N 117-ФЗ, от 30.04.99 N 85-ФЗ, от 17.07.99 N 175-ФЗ) (в ред. Федерального закона от 20.11.1999 N 195-ФЗ, с изм., внесенными Постановлением Конституционного Суда РФ от 16.12.1997 N 20-П)// Российская газета. От 2007.1999 года

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1997 г. N 222 “О программе социальных реформ в Российской Федерации на период 1996 - 2000 годов” М. НОРМА-ИНФРА-М. 1997. 28 с.

4. Перечень федеральных округов (в ред. Указа Президента РФ от 21.06.2000 N 1149)

Специальная литература

1. Ананьев А. Новые процессы в занятости населения //Вопросы экономики”, № 5 - 2005, с. 11- 12.

2. Батяева Т., Касаткина А. Безработица среди специалистов - российский феномен. //Человек и труд”, № 11 -2005

3. Бестужев-Лада И.В. “Безработица? Не может быть!” М.: Знание, 2005.

4. Бородянский Э., Кузьмин В. Рынок труда в регионах России//Человек и труд № 9 - 2005.

5. Ларина Н. И. Мировой опыт региональной политики. -Новосибирск: СИБАГС, 2004

6. Ларина Н. И., Кисельников А. А. Региональная политика в странах рыночной экономики. - Новосибирск: НГАЭИУ, 2005.

7. Основные положения региональной политики в Российской Федерации// Постановление Правительства Российской Федерации от 23 марта 1996 г., № 327/ РГ, 1996, 9 апр.

8. Проблемы комплексного развития России//Матер, научн. Конф. 15-16 мая 2005 г. Кн. I и Ц. - М., 2005.

9. Региональная экономика. Учебник для вузов/ Т. Г. Морозова и др. - 2-е изд.М. ЮНИТИ. 2004

10. Российская газета. № 12. 2005 г.

11. Российский статистический ежегодник. Официальное издание. Госкомстат России. - М., 2005

12. Россия в цифрах. -- М.: Госкомстат РФ, 2005. С. 36--37.

13. Статистическое обозрение России. Ежеквартальный журнал. Выпуск №4 Москва. 2005.

14. УралИнформБюро. Новости 13.11.05 Финансы. Уральские компании предпочитают обслуживаться в иностранных банках