Нидерланды



За этой страной укрепилось два названия: Простонародное - Голландия, что в переводе на русский означает “страна у беспокойного, бурного- моря” или “полая земля”. Действительно, Более или менее прочные слои грунта залегают здесь на глубине 10 - 12 метров, поэтому в старину в Голландии многие здания и даже города строили на сваях.

Сейчас Голландией называют только одну провинцию, разделенной в данное время на две - Северную Голландию и Южную Голландию. Провинция Голландия - это исторический, политический, экономический и культурный центр страны.

Второе название страны - Нидерланды. В переводе это означает “низменные земли”. Страна занимает самый низкий в Европе участок суши. Официально ее называют - Королевство Нидерландов, т. е. королевство, объединяющее провинции, которые относятся к этим низменным землям.

Нидерланды расположены на побережье и прилегающих Западно - Фризких островах Северного моря, т. е. в наиболее густо населенной, развитой, в промышленном отношении, части Западной Европы, там, где пересекаются европейские и межконтинентальные магистрали. Реки, прежде всего Рейн( одна из крупнейших рек Западной Европы), являются главными путями к странам и районам, удаленным от моря. Через страну проходят водные магистрали к Руру - одному из крупнейших промышленных и угледобывающих районов Западной Европы, к глубинным районам Франции, Бельгии, Швейцарии. Среди всех портов Нидерландов выдается Роттердам. Это крупный и хорошо оборудованный порт - один из лучших портов мира, ворота в Европу.

По площади Нидерланды (кроме микрогосударств) превосходят только Албанию, Бельгию и Люксембург. Протяженность с Запада на Восток составляет примерно 200, а с Севера на Юг 300 километров. Примечательно, что площадь Нидерландов - величина не постоянная. Ее заболоченные территории постоянно осушаются и отвоевываются у моря новые земли. В 1950 году территория страны занимала 32,4 тысячи, в 1980 - 37,5 тысячи, а в 1987 году - 41,2 тысячи квадратных километров. И на такой небольшой площади проживает 14,3 миллиона человек( 1983 г.).

Границы Нидерландов, исключая морские, не определены какими - либо природными рубежами, а проходят по условным линиям. На Юге и Западе Нидерланды граничат с Бельгией, на Востоке с Германией, а на Севере омывается Северным морем. Длина сухопутных границ составляет около 950 километров, морских же около 1000.Берега Нидерландов, особенно на Севере и Юго - Западе, сильно изрезаны мелководными заливами Северного моря и устьями рек Рейн, Маас, Шельда. Большие участки морского побережья - творение рук человека. По этому поводу в Нидерландах существует даже поговорка:”Бог создал море, а голландцы - берега”

История Нидерландов

История Нидерландов тесно переплетается с историей других стран Западной Европы, а особенно с Бельгией, Францией и Люксембургом, и своими корнями уходит в далекое прошлое. Территория, на которой располагается страна, была заселена еще в неолите. Первые пришельцы появились здесь почти 7000 лет назад. Считается, что пришли они с Дуная, но к третьему тысячелетию смешались с местным населением, о котором мало что известно. Во второй половине первого тысячелетия до н. э. в этих местах стали заселяться тевтонские и кельтские племена, а около 300 годов до н. э. пришли фризы. К началу I - го века до н. э. из Германии пришли хамовы, хатты и каннинефаты. В I - V в. в. до н. э. римляне завоевали эту территорию. Под их руководством были построены крепости, дороги, каналы. После распада Римской Империи ботавы (хамовы, хатты, каннинефаты ) были покорены франками.

При Карле Великом, в 843 году, государство разделилось между внуками.

Ботавия досталась Людовику Благочестивому. С того времени на территории современных Нидерландов начали образовываться феодальные владения: Фландрия, Гердерланд, Брабант, Уртрехт, Голландия - будущие провинции Королевства. Голландия и Фландрия скоро стали лидирующими владения.

В XII веке проходят первые осушительные работы, создание дамб, плотин.

С 1419 года на территории Нидерландов укрепились герцоги Бургундские. В тоже время произошло объединение отдельных феодальных владений, получивших название провинций. В 1463 году возникли генеральные штаты. Тогда же появляется общее название всех провинций - Нидерланды.

С 1482 года страна оказалась под властью Габсбургов. При Карле V была введена инквизиция. Из Женевы пришло учение Жана Кальвина, что привело сперва к иконоборческому восстанию, а затем к 80 - летней войне за независимость Нидерландов. В 1579 году испанцы были изгнаны из северных провинций, произошло объединение Голландии, Зеландии, Гердерланда, Уртрехта и Фрисландии. А в 1580 году к ним присоединился Оверейсл. В 1581 году Генеральные штаты объявили о низложении Филиппа II и создали Соединенных провинций. В 1609 году был временно прекращен конфликт с Испанией и подписан Антверненский мир, но свою независимость Республика получила только после Вестфальского мира 1648 года.

Коллинеальные захваты осуществлялись Ост - Индийской компанией, образованной в 1602 году. Ее главным занятием стало каперство и работорговля. Самым ценным приобретением являлась Индонезия. Первое Голландское судно появилось там в июне 1596 года.

В XVII веке Амстердам становится центром и наследником мировой торговли и валютно - кредитных операций. В страну потекли деньги. Семнадцатое столетие было “ золотым веком “ Нидерландов, но в начале XVIII века наступил упадок.

В 1795 году Голландия была оккупирована войсками Наполеона и получила новое название - Батавская Республика. В 1806 году была преобразована в Голландское королевство и через 4 года включена в состав Французкой Империи, но уже через 3 года, в 1813, страна была освобождена, а престол занял Вильгельм Оранский. После поражения Франции к Нидерландам была присоединена Бельгия и создано единое Нидерландское Королевство, которое с 1830 года стало самостоятельным государством. Во второй половине XIX века, помимо внешней торговли, судоходства, сельского хозяйства, начинает развиваться промышленность: судостроение, текстильная, пищевая.

В первую мировую войну (1914 - 1918 ) Нидерланды смогли сохранить нейтралитет, но из страны вывозились продукты, промышленные товары и начал ощущаться голод, стала расти инфляция.

После Октябрьского переворота в России, в Голландии образовалась Коммунистическая партия Нидерландах.

В 1930 году страну охватил мировой экономический кризис.

Начинается вторая мировая война. 10 мая 1940 года германские войска, нарушив суверенитет Нидерландов, вторглись на территорию страны. 13 мая авиация врага подвергла жестокой бомбардировке Роттердам, полностью его разрушив. На следующий день Нидерландам был предъявлен ультиматум о капитуляции. Правительство и семья королевы переехали в Лондон. В 1944 году немцы взорвали Роттердамский порт, но планы взорвать плотины у них сорвались. 5 мая 1945 года Нидерланды были полностью освобождены. За годы оккупации страна понесла большие потери, как, впрочем, и остальные страны, воевавшие против Германии.

После второй мировой войны, в конце 1945 года, при поддержке США и Англии, Нидерланды развязали колониальную войну в Индонезии, но она не увенчалась успехом. В 1975 году стала независимой и Нидерландская Гвиана ( Суринам ). В настоящее время Нидерландам принадлежит небольшая территория в группе Антильских островов.

В 50 - х годов середине хозяйство Нидерландов перестраивается с ориентацией на внешние рынки, отчего мелкие предприниматели разорялись. В 70 - 80-х годах экономика страны ухудшилась: свертывание производств, увольнение рабочих, быстрый рост безработицы.

Сегодняшняя жизнь Нидерландов

Сейчас в стране существует антивоенное движение, но политика Нидерландов все равно идет в русле американской.

В Нидерландах конституционная монархия. Последняя конституция была принята в 1887 году. В последующие годы она существенно изменялась и дополнялась. Согласно конституции главой государства является король, но в настоящее время во главе государства находится королева. Нынешняя королева Нидерландов - Беатрикс вступила на престол в 1980 году. По конституции ей принадлежит высшая законодательная и исполнительная власть. Она считается командующей вооруженными силами. Однако власть королевы существенно ограничена. Значительная часть королевских прав передана Генеральным штатам.

Генеральные штаты Нидерландов состоят из двух палат: первая состоит из 75 депутатов, избираемых сроком на 4 года провинциальными штатами; вторая - из 150 депутатов, избираемых прямым голосованием. Избирательное право предоставляется гражданам с 18- летнего возраста, а в парламент можно быть избранным с 21 года. Исполнительная власть принадлежит правительству ( кабинету министров ).

Нидерланды делятся на 12 провинций: Северная Голландия, Южная Голландия, Утрехт, Гронинген, Фрисландия, Дренте, Оверейсл, Гердерланд, Зеландия, Северный Брабант, Лимбург Флеволанд. каждая провинция, в свою очередь, делится на городские и сельские общины - муниципалитеты, их насчитывается 850. Каждая провинция управляется королевским комиссаром. Сейчас в Нидерландах 96 % населения - голландцы и фломандцы, а остальные 4 % - это немцы, индонезийцы, суринамцы, евреи. Однако в самостоятельную этническую группу можно выделить только фризов, живущих во Фрисландии, Гронингене, Оверейсле и Дренте. Их насчитывается 250 тысяч человек. До XVI века фризский язык являлся официальным языком Фрисландии, но позже стал вытесняться нидерландским. Начиная с XIX века вновь происходит признание фризского языка.

Основная часть фризов проживает в деревнях. Они занимаются рыболовством, судоходством, но в основное их занятие - скотоводство.

Фрисландия вся покрыта каналами, реками, озерами, благодаря чему провинция превратилась в основной центр парусного спорта. Самая любимая и старая фризская традиция - это катание на коньках. Существует так называемый элфестейдентохт, т. е. конькобежные соревнования по 120 - мильной трассе каналов, связывающей 11 городов. Эта традиция восходит к 1750 году, когда фермеры обегали трактиры 11 городов.

И голландцы и фризы исповедают кальвинизм, фламандцы же католицизм. 1/5 населения страны, или 23,6 % - неверующие, 1/3 - исповедают кальвинизм, и столько же католицизм.

За первую половину нашего столетия население Нидерландов удвоилось, а в 1950 - 1982 г. г. прирост составил 4,3 миллиона человек. Но за 1978 - 1982 г. г. естественный прирост упал с 6,7 до 6 человек на 1 000 жителей.

Нидерланды - самая плотно заселенная страна в мире, на 1 квадратный километр ее площади приходится 421 человек. Если бы Австрию заселили бы так плотно, то на ее территории поместилось все население Земли. Плотность населения конечно же колеблется - от 160 (Дренте) до 1075 ( Южная Голландия ) человек на квадратный километр. В этой провинции проживают более 3000000 человек, т. е. более1/5 всех жителей страны. Самая малонаселенная провинция - это Зеландия, где живет чуть более 350 тысяч человек.

Сейчас наблюдается “старение” нации: с 1970 года по 1981 доля лиц от 6 до 15 лет снизилась с 18 до 16,3 %, а в возрасте 65 лет и старше увеличилась с 10,1 до 11,6 %. Трудовые ресурсы составляют 36,2 % всего населения страны и насчитывают 5000 000 человек, из них 3,6 млн. приходится на мужчин.

В 1970 году безработица держалась на уровне 1,4%, а к 1984 году она составила свыше 17 %. Около 40 % всех безработных - молодежь.

Положение простых голландцев осложняется больше и больше: растут темпы инфляции, квартирная плата составляет от 1/4 до 1/2 заработка. Острая жилищная проблема заставляет людей селиться на списанных судах, которые получили название “ воокботы” ( жилые суда ).

Еще более острой проблемой остаются бездомные, которых в одном только Амстердаме 50 000 человек

Традиционные сельские дома сохранились лишь в некоторых районах страны, например на острове Маркен, В окрестностях Амстердама. Это двухэтажные дома, в стиле старинного деревянного зодчества, с островерхими крышами. Традиционное жилье голландцев в городе - это небольшие, часто двух- или трехэтажные дома. Сейчас все больше появляется блочных и панельных домов.

Почти каждый голландец имеет автомобиль, но велосипед по прежнему пользуется большой любовью.

В выходные дни летом голландцы обычно выезжают на побережье. Отпуска многие проводят за рубежом.

Главным праздником там считается день 30 апреля. За 32 года правления королевы Юлианы голландцы привыкли отмечать ее день рождения 30 апреля, а когда королевой стала ее дочь Беатрикс , то она не стала менять дату праздника.

5 мая нидерландцы празднуют День освобождения страны от фашистской оккупации, а накануне - 4 мая - день поминовения в память о жертвах второй мировой войны.

На протяжении уже нескольких столетий каждое лето во всей стране проводится кермес - ярмарка, народное гуляние.

Большое распространение получил и другой праздник - масленица.

В Голландии также празднуются Рождество, Новый год и день святого Николая ( 19 декабря ), когда каждый получает подарок.

От четырех до 6 лет дети ходят в детский сад. Образование в Нидерландах является обязательным и бесплатным с 6 до 16 летнего возраста. Различают три вида средних школ: 1) предоставляющие общее среднее образование со сроком обучения 4 года; 2) дающие улучшенное среднее образование со сроком обучения 5 лет, после чего можно поступать в специальные учебные заведения для получения профессионального образования; 3) гимназии, дающие расширенное среднее образование, необходимое для поступления в университет. В гимназии ведется преподавание греческого и латинского языков. В Нидерландах 14 высших учебных заведений.

Одним из крупнейших философов Европы был голландец Эраз Роттердамский ( 1469 - 1536 ). В Нидерландах также жили такие великие люди как математик Гуго Гродий ( 1583 - 1645 ), французский ученый - философ Рене Декарт ( 1596 - 1650 ), родоначальник голландской живописи Лука Лейденский. Однако самым знаменитым голландцем является Рембрандт ( 1606 - 1669 ). Он оставил после себя около 650 картин, 300 гравюр, почти 150 рисунков и около 300 автопортретов. Другой, не менее знаменитый, голландец - Винсент Ван Гог ( 1853 - 1890 ). Питер Брейгель - тоже уроженец Нидерландов - его картины разбросаны по всему свету, хотя в самой Голландии их немного.

Литература Нидерландов мало известна, но ее основоположником считается Йост ван ден Фондел.

Хозяйство страны

До второй мировой войны хозяйство Нидерландов в основном ориентировалось на каперство и грабеж колоний, что позволило накопить колоссальные средства. Только одна Индонезия приносила 1/3 дохода страны. Громадные суммы позволяли осуществлять работы по строительству железных и шоссейных дорог, по созданию новых каналов, по реконструкции и расширению портовых городов, по возведению защитных дамб. Благодаря этим средствам развивалась промышленность, сельское хозяйство, торговля, судоходства и другие отрасли народного хозяйства. Эти же богатства дали возможность перестроить структуру хозяйства в послевоенное время, когда страна понесла большой материальный ущерб. К этому еще добавилась потеря Нидерландами Индонезии. Страна пошла по пути интенсификации экономики, она была вынуждена приспосабливать свою хозяйственную структуру к потребностям мирового рынка. Это означает необходимость быстрого развития электроэнергетики, химической промышленности, а особенно химии полимеров, и всех тех отраслей машиностроения, которые определяют научно - технический прогресс. Страна превратилась в крупного производителя машин, электротехнических и нефтехимических изделий.

Вступление Нидерландов в мировой рынок повлияло на концентрацию и централизацию производства и капитала, привлекло иностранный капитал, укрепило монополии, расширило возможности сбыта для наиболее развитых областей сельского хозяйства и промышленности. В этих условиях более слабые отрасли оказались не конкурентоспособными, что привело к массовому разорению мелких предпринимателей.

По экспорту капитала Нидерланды занимают 5 место в группе основных капиталовывозящих стран. Особенно быстро растут Нидерландские инвестиции в экономику США.

Современные Нидерланды - государство с высоко развитой промышленностью, продуктивным сельским хозяйством и эффективной системой внешней торговли. Ведущее место занимает промышленность. На эту отрасль приходится около 35% всех поступлений национального дохода, на сельское хозяйство приходится 4,2 %, а на транспорт - 7,1 %.

Сельское хозяйство Нидерландов - одно из самых высокоорганизованных в мире. На его продукцию приходится более 20 % экспорта страны.

Также в Нидерландах широко развита система услуг. Большое значение для страны играет туризм. Обслуживанием иностранных туристов занято более 1 000 человек. Поступления в казну от этой отрасли составляет 3 % стоимости экспорта. Основной центр туризма - Амстердам.

Промышленность Нидерландов

Промышленность Нидерландов специализируется на выпуске высококачественной и конкурентоспособной продукции. Ведущие отрасли промышленности - это газо - и нефтедобывающая и перерабатывающая промышленность, металлургия, металлообработка, химическая промышленность, электротехника. Из старых, традиционных отраслей большое значение имеют: судостроительная, пищевая, целлюлозно - бумажная и деревообрабатывающая промышленности. В текстильной, швейной и кожевенно-обувной отраслях наблюдается спад производства.

Одна из важнейших отраслей нидерландского хозяйства - это энергетика. Основную массу электроэнергии вырабатывают тепловые станции. На уголь сейчас приходится 25 % первичного потребления энергоносителей, но основную роль играет газ - 63 %, нефть и нефтепродукты - только 5 %. Ежегодно в Нидерландах производится 60 млрд кВт в час.

Сейчас действуют две атомные электростанции - в Додеварде (50 мВт) и в Борсселе (440 мВт). Правительство одобрило строительство ветряных генераторов электроэнергии. В 1983 году в Ветте установлен пробный солнечный коллектор площадью 2 500 квадратных метров, который используется зимой для отопления и нагревания воды в 96 жилых домах. Нефть и нефтепродукты состовляют 1/4 общего объема нидерландского импорта. Она используется не только какэнергоноситель, но и как важнейшее сырье для химической и нефтехимической промышленности. Основные поставщики - Великобритания, Иран, Ливия, Норвегия, Нигерия, Алжир, Саудовская Аравия, Россия. Газ стали добывать в 1950 году. Его общие запасы превышают 2 100 млрд кубометров, ежегодно добывается 70 млрд кубометров, половина которого идет на экспорт во Францию, Германию, Италию, Швейцарию, Бельгию. До 1950 года в Нидерландах ежегодно добывалось более 12 миллионов тон угля, но уже через 25 лет закрылись все шахты на территории страны.

В небольших количествах добывается поваренная соль, известняк, торф, песок.

Черная металлургия получает все большее распространение и развитие. Ее главный центр - город Эйлейден. Более 45 % продукции металлургии экспортируется в страны ЕЭС, 10 % - в США, а 30 % идет на внутренний рынок.

Цветная металлургия производит алюминий (270 000 тон), цинк (170 000 тон), свинец (7 000 тон), а также олово, кадмий и различные полуфабрикаты. Цветная металлургия сосредоточена в Делфзяйле, Юренене, Хогезанде, Хардервайде, Рурмонде, Тегелене, Фриссингеме, Арнеме, Бюдере.

Хорошо развивается машиностроение. Производится оборудование для газовой, нефтяной, химической, электротехнической, пищевой, текстильной и строительной промышленности. Важное значение производство транспортных средств, сельскохозяйственного оборудования и машин. Крупнейшая нидерландская монополия - “Filips”. Крупные электротехнические предприятия находятся в Роттердаме, Эйндховене, Зволле, Херлине, Хортогенбоссе, Ситторде, Рурмонде, Леувардене и других городах. Нидерланды - один из крупнейших поставщиков аудио - и видеоаппаратуры.

Тракторное машиностроение объединяет более 470 предприятий.

Центры судостроения находятся на морском побережье, наиболее крупные - Роттердам, Амстердам, Схидам, Мааслейс, Фриссенген и другие.

Автомобилестроение сложилось лишь в послевоенный период. Существует шведско - нидерландская компания “Вольво - кар”. Но собственное машиностроение развито плохо.

Авиационная промышленность представлена фирмой “фоккер”.

Пищевая промышленность имеет широко разветвленную сеть предприятий. Нидерланды поставляют 60 % производимого в стране молоко и молочных продуктов более чем в 100 стран мира. На долю Нидерландов приходится 20 % мирового экспорта сливочного масла, 55 % сгущенного и 25 % сухого молока, 55 % сыра.

Сельское хозяйство Нидерландов - одно из самых продуктивных в мире и занимает большое место в экономике страны, хотя его доля в национальном доходе сокращается ( 13 % - 1946l, 4 % - 1982 г.).

Нидерланды - один из ведущих в мире поставщиков молочных продуктов, свинины, битой птицы, яиц, мясных консервов. Круглый год экспортируются овощи и фрукты, цветы и цветочные луковицы. Сельское хозяйство характеризуется глубокой специализацией, высокой технической, технологической и энергетической оснащенностью. Нидерланды занимают первое место в мире по использованию минеральных удобрений.

Профилирующая отрасль сельского хозяйства - животноводство, дающее около 70 % сельскохозяйственной продукции. 60 % сельскохозяйственных земель занимают луга и пастбища. В 1983 году высокоудойных коров в Нидерландах насчитывалось 2,5 миллиона. По производству молока на душу населения стране принадлежит второе место после Дании. “Молочная провинция” страны - Фрисландия.

Мясное животноводство также ориентированно на внешний рынок. Нидерланды являются крупным поставщиком яиц. По яйценоскости нидерландские несушки занимают первое место в мире - 260 яиц на одну курицу.

Сохраняются хозяйства, занимающиеся коневодством и овцеводством, но поголовье этих животных идет на убыль.

2/3 общей стоимости продукции земледелия приходится на овощеводство и садоводством только 1/3 - на полеводство. 42 % всех овощей - садоводческих хозяйств, площадью 8832 га - это парники и теплицы. Под овощными культурами занято 64 тысячи га, их производство составляет 2,3 миллиона тон в год, 1/2 продукции приходится на огурцы, помидоры, лук. Самостоятельной отраслью сельского хозяйства является цветоводство. Выращиванием цветов занимаются 400 лет. Самый главный цветок - тюльпан. Под цветами занято 21 000 га.

Рыболовство издавна приносило стране большой доход. Морское рыболовство продолжает сохранять в хозяйстве свое значение.

Транспортные системы

Она характеризуется густой разветвленностью и развитостью. Более 80 % внутренних перевозок приходится на автомобильный транспорт, 17 % на водный и лишь 3 % на железнодорожный. В международных перевозках лидирующее положение занимает флот - 60 % перевозимых грузов. На международные автомобильные перевозки приходится 8 %, а на железнодорожный - 2,5 %.

В пассажироперевозках лидирует автомобильный транспорт.

Морской торговый флот Нидерландов насчитывает около 550 судов, занимая 3 места в ЕЭС и 20 в мире. С учетом буксиров, каботажных судов их численность превышает 1 000. Около 30 % флота составляют танкеры.

На территории Нидерландов располагается крупнейший порт мира - Роттердам. Это уникальный гигантский промышленно - транспортный узел. Грузооборот Роттердама составляет 250 миллионов тон. Основу его специализации составляют массовые грузы - нефть и нефтепродукты (30 - 50 % грузооборота), руда и уголь (до 15 %), зерно, удобрения (до 15 %). Грузооборот второго по значению морского порта - Амстердамма - составляет 1/10 грузооборота Роттердама. Специализируется он на перевозке штучных товаров, а также минеральных масел, кормов. По внутренним водам перевозится 200 миллионов тон грузов.

Автомобильный транспорт успешно конкурирует с железнодорожным и по многим показателям давно превзошел его. Число автомобилей превысило 5 млн, из которых 4,6 млн находятся в личной собственности. Сеть автомобильных дорог растет, благоустраивается, хотя по удобству уступает соседней Бельгии.

Авиационное сообщение почти полностью монополизировано государственной компанией “КЛМ”. крупнейший из 10 аэропортов Нидерландов Схинхол расположен в 10 километрах от Амстердама.

Железнодорожная сеть очень густая. Железные дороги в основном принадлежат государству.

Внешняя торговля

Голландцы торговая нация. На Нидерланды приходится свыше 4 % мирового внешнего торгового оборота. Доля экспорта в национальном доходе достигает 60 %.

В экспорте преобладают нефтепродукты и природный газ (24 %), продукция машиностроения (18 %),химические товары(15 %),

продовольственные товары (20 %). Импортируются транспортные средства, а особенно автомобили.

Основные партнеры Нидерландов - страны ЕЭС (72 % экспорта и 53 % импорта страны).

\* \* \*

Почти 2 000 лет назад один из самых просвещенных римлян того времени Плиний Старший спросил, прибыв на то место где сейчас находятся Нидерланды: “Разве можно здесь жить?”. Выходит, что можно. В тяжелых условиях люди становятся дружными и изобретательными. Они затеяли войну с морем и до сих пор ведут ее , выигрывая все новые и новые сражения.