**Малайзия**

Малайзия — страна молодая. Эта бывшая колония Великобритании получила независимость только в 1957 году. Столица государства, Куала-Лумпур — современный, с двухмиллионным населением мегаполис. Здесь его называют коротко — «Кей-Эл», или просто «Куаля». Город стремительно преображается, это замечаешь на каждом шагу.

Уже лет пять здесь функционирует монорельсовая дорога. В Москве такую только запустили. Дорога заметно разгрузила центральные магистрали Куала-Лумпура. Ежедневно ею пользуются примерно 150 тыс. человек.

Монорельсовая дорога — удовольствие наукоемкое, высокотехнологичное и дорогое. Оно характеризует Малайзию как страну с высоким экономическим потенциалом.

Под стать монорельсу и куалалумпурское метро. Все, что можно, в нем автоматизировано. Билеты, например, продают автоматы, а не женщины за окошком.

Стоимость проезда зависит от расстояния и может доходить до 4-5 рингит. Линии в основном идут по поверхности, хотя есть и подземные участки. Поезд состоит всего из двух секций, соединенных гофрированными рукавом, как в у нас в «Икарусах». Сидячих мест мало, перегоны короткие, пиво никто не пьет. И опять же сплошная автоматика.

Главная особенность куалалумпурского метро заключается в том, что поезда ходят без машиниста. Мне, как человеку гуманитарному, можно сказать, выросшему в Московском метрополитене, понять, как это происходит, весьма и весьма сложно.

С высокой платформы этой станции прекрасно видны деловые кварталы города. Судя по тому, сколько здесь небоскребов, Малайзия для инвесторов страна весьма привлекательная.

По законам рынка деньги ищут себе применение там, где для их обращения создаются наиболее благоприятные условия: привлекательные налоги, дешевая рабочая сила, стабильная политическая ситуация. Все это в Малайзии есть.

Налоговое законодательство тут одно из самых либеральных, а уровень безработицы один из самых низких в Юго-Восточной Азии. Малайзия занимает первое место по производству каучука, экспортирует нефть и олово. Не так давно сделан прорыв в производстве микроэлектроники. Страна за короткий период времени превратилась из сырьевого придатка в динамично развивающееся государство.

Политическая система страны довольно экзотична. В Малайзии — конституционная монархия. Короля — главу государства — избирают на пять лет наследные султаны из 9 штатов. Права монарха ограничены. Политику, в том числе экономическую, определяет правительство во главе с премьер-министром.

7-8 процентов в год — таковы здесь темпы экономического роста. Если они будут сохраняться и дальше, страну через 15 лет будет не узнать.

Правительство Малайзии поставило перед собой сложнейшую задачу: к 2020 г. полностью модернизировать индустрию страны с учетом требований современных телекоммуникаций. Иными словами, Малайзия должна обрести статус страны, которая в своем развитии опирается на новейшие достижения науки и техники.

Модернизация идет столь стремительно, что сознание людей за нею не поспевает. Огромную роль в жизни продолжают играть разного рода суеверия.

Говорят, что 2020 год правительство выбрало в качестве этапного не случайно. Двойка здесь считается счастливым числом. Наличие же сразу двух счастливых чисел — это, считай, гарантия успеха.

За старые верования и суеверия держатся не только малайцы, но и местные китайцы, которых в стране очень много. В их руках почти весь малый и средний бизнес. В китайском квартале Куала-Лумпура живут представители всех традиционных китайских конфессий, в том числе и буддисты.

Буддисты в Малайзии полагают, что человеку на том свете может понадобиться все то, к чему он привык или чего был лишен на этом. Когда в Кула-Лумпуре умирает буддист, его сжигают в крематории. Он называется Нирвана. Родственники в ритуальных магазинах покупают определенного рода предметы, которые могут понадобиться покойнику в загробной жизни, например очки, украшения, сигареты, зажигалки, часы и, наконец, макеты автомобилей, а потом их сжигают дома.

По соседству с китайским кварталом высится мрачное здание тюрьмы. Колючая проволока на стенах в центре современного города выглядит не совсем уместной. Когда-то эта тюрьма находилась на самой окраине города. Но Куала-Лумпур быстро рос, и сейчас это мрачное здание стоит прямо в центре. Несмотря на то что цены на недвижимость и землю в этом районе достаточно высоки, тюрьму не сносят — место неблагополучное. «Тут рискованно начинать строительство. Все равно из этой затеи ничего не получится»,— считают в Малайзии. Власти города предлагали самые выгодные условия для инвесторов, но все равно желающих заняться освоением этого участка не нашлось.

Веру местных жителей в символы, счастливые и несчастливые числа широко используют поставщики товаров и услуг для привлечения клиентов. От города до аэропорта ходит высокоскоростной электропоезд. Экспресс покрывает расстояние в 70 км (именно столько отделяет Кула-Лумпур от аэропорта) за 28 минут. 2 и 8 — числа в нумерологии счастливые. Транспортная компания для привлечения большего количества пассажиров постоянно напоминает в рекламных роликах о времени нахождения поезда в пути.

Власти тоже вынуждены считаться с суевериями, заботиться о том, чтобы своими действиями не оскорбить представителей той или иной конфессии. В этом отношении показательна история со строительством телебашни в Куала-Лумпуре.

По генеральному плану развития города телебашня должна была стоять на 20 м левее ее теперешнего местоположения, но тогда бы пришлось выкорчевывать священное для буддистов дерево, в котором, по их представлениям, живут добрые духи, охраняющие это место. Срубить дерево — значить совершить страшное кощунство, надругаться над религиозными чувствами буддистов. На это местные власти пойти не могли. Пришлось менять проект и строить башню там, где она стоит сейчас.

Самые высокие в мире башни-близнецы Петронас Тауэрс также проектировали с учетом местных верований. В башнях по 88 этажей, и не случайно. Это своеобразная дань уважения китайцам-буддистам, для которых 8 — число, приносящее удачу.

Башни на уровне 41-го этажа соединяет застекленный переход. Чтобы попасть в него, нужно купить билет. С высоты 170 м город как на ладони. Башни — символ новой, устремленной в будущее Малайзии.

В нескольких десятках километрах от столицы недавно выросли два спутника, в которых создается это будущее. Один из них — Сайберджая.

В административном плане это самый настоящий город. Он раскинулся на площади в 750 кв. км. В его строительство вложено 4 млрд. долл. Здесь живут и работают около 250 тыс. человек. Город возвели посреди малайских джунглей всего за 4 года.

Сайберджая — это малайзийская силиконовая долина: здания корпораций, торговые комплексы, отели, парки, школы, институты. Здесь есть все для работы и жизни.

По замыслу разработчиков, главная изюминка проекта Сайберджая заключалась в том, чтобы построить демонстрационный полигон для отработки и внедрения в жизнь передовых цифровых технологий. Сайберджая станет своеобразным «мультимидийным суперкоридором», соединяющим столицу страны Куала-Лумпур со всем миром.

Сайберджая — это более 1000 хайтековских компаний. Все они участники программы «Мультемедийный Суперкоридор». Здесь разрабатываются новые компьютерные технологии, которые сразу же внедряются.

Компания Смартхаус (Умный дом) — строит жилье и оснащает его по последнему слову техники… Что такое умный дом? С помощью Интернета вы можете программировать включение и выключение света, музыкального центра, телевизора. Можете подогреть кофе, приготовить пищу, наполнить ванну, регулировать температуру в холодильнике, открыть — закрыть шторы, поставить дом на охрану, отключить сигнализацию. Вообщем, можно со своим домом сделать все что угодно.

Компании 7 лет. В Киберджае она продала уже 1500 тыс. умных домов. В офисе Смартхауса можно заказать так называемую городскую виллу: двухэтажную квартиру в четырехэтажном доме. Клиенту она обойдется в 450 тыс. ренгит, это примерно три с половиной миллиона рублей.

Городские виллы — самое продаваемое в Киберджае жилье. Их проект разработали выпускники местного университета Лимкоквинг Юниверсити Колледж. Учебные корпуса располагаются вокруг большой площади. Часть ее заставлена столами и стульями. Здесь отдыхают студенты.

В колледже около 4 тыс. студентов из 50 стран мира. Все они будущие специалисты в области мультимедиа, анимации, компьютерных игр, компьютерного дизайна, телевидения, радиовещания и т.д.

Я попал на лекцию по веб-дизайну к первокурсникам. Занятия ведутся на английском, так как группы интернациональные. Откуда только не приезжают сюда учиться — из Пакистана, Кореи, Китая, африканских стран.

Поскольку язык преподавания английский, книги в библиотеке в основном английские. Здесь все, как в обычном вузе: аудитории, лекции, семинары, зачеты, экзамены. Есть своя библиотека. С виртуальным уклоном.

В библиотеке книги никто не выдает. Полное самообслуживание. Компьютер укажет, на какой полке искать нужное издание. Книг не много. Основные фонды — в памяти библиотечного сервера.

В пяти минутах езды от Сайберджая находится еще один город будущего. Называется он Путраджая. Его начали строить десять лет назад. Предыдущий премьер решил вывести сюда из Куала-Лумпура правительство и все министерства. Так что этот прекрасный городок можно назвать чиновничьей столицей Малайзии.

Путраджая названа в честь первого малайзийского премьера Тунку Абдул Рахман Путра Аль-Хая. Территория нового города около 7 тыс. га. Примерно 70 процентов площади занимают сады, парки, искусственные водохранилища.

Обращает на себя внимание дом правительства. Он увенчан зеленым куполом, что делает его похожим на мечети Самарканда или Бухары. Рядом резиденция премьер-министра.

На берегу искусственного озера Путра — выстроена мечеть, вмещающая 15 тысяч человек. Внутри музей Корана, библиотека, специальная молельная комната для особо важных персон.

Путраджая строился с чистого листа, и поэтому у города нет пока истории. Здесь малайзийский народ пишет новую историю своей страны, за короткий срок превратившейся в современное высокоразвитое государство.