**Министерство образования РБ**

**ГОУНПО Профессиональное училище №**

**Реферат**

на тему: Промышленный переворот в России в 19 веке: этапы, особенности.

Выполнил:

Проверила:

Стерлитамак 2006

**Содержание**

Введение 3

Глава 1: «Начало промышленного переворота, его особенности» 5

Глава 2: «Этапы промышленного переворота» 11

Заключение 17

Список использованной литературы 19

**Введение**

Промышленность в общей системе экономики первой половины XIX в. играла подчиненную роль.Однакопо темпам роста промышленное производство существенно опережало сельскохозяйственное. В структуре промышленности России, ее размещении, организации, техническом оснащении, в составе рабочих в тот период наблюдались явления, неизвестные или почти неизвестные в предшествующем столетии.

Отличительной чертой дореформенной экономики являлось неравномерное размещение промышленного производства по территории страны. Основными промышленными губерниями были центрально-нечерноземные и северо-западные. На их долю в начале 60-х гг. XIX в. приходилось 70 % стоимости всего промышленного производства. Наиболее высоким уровнем отличались три губернии — Петербургская, Московская и Владимирская. Общий уровень промышленного развития других районов был намного ниже: Черноземный центр — 6,6 %, Украина — 5,1 %, Урал - 4,4 %.

Среди отраслей доминирующее положение занимала обрабатывающая промышленность. Внутри этой отрасли главными были текстильная (хлопчатобумажная, полотняная, шерстяная, шелковая) и винокурение. В тяжелой промышленности преобладала металлургия (черная) и металлообработка.

Характерным явлением для промышленности России того времени являлось параллельное и взаимосвязанное развитие всех трех форм организации промышленного производства: ремесла, мануфактуры и фабрики. Наряду с общим интенсивным ростом крестьянских промыслов, мелкой городской промышленности, мануфактур, усиливался процесс перерастания мелкотоварного производства в мануфактуру, переход от мануфактуры к фабричному механическому производству.

Мелкое товарное производство в сфере обрабатывающей промышленности по числу работников и по размерам выпускаемой продукции превосходило крупную промышленность. Оно производило товары для массового потребления крестьянства и низов городского населения (ткани, обувь, одежду, посуду, домашнюю утварь, сельскохозяйственный инвентарь, строительные детали и пр.). В то же время возникли новые виды промыслов, обслуживавшие интересы дворянства и городской верхушки (шелкоткачество, изготовление галунов и позументов, кружевное дело), а также художественные промыслы (изготовление ковров, лубочных картин, игрушек, икон). В первой половине XIX в. развитие мелкотоварного производства характеризуется углублением хозяйственной специализации отдельных регионов, усилением обмена между ними и возрастанием роли посредников-скупщиков готовой продукции.

Мелкое, преимущественно крестьянское, производство перерастало в мануфактуру различного типа — рассеянную, смешанную и централизованную. Наиболее массовой являлась мануфактура с раздаточной системой, светелками (особыми ткацкими избами в деревнях), скупщиком и прочими атрибутами раннекапиталистических отношений. Капиталистическая мануфактура, в том числе и выраставшая из мелкотоварных промыслов, явно вытесняла мануфактуру, основанную на принудительном труде, которая, тем не менее, продолжала существовать до самой реформы 1861 г.

**Глава 1. «Начало промышленного переворота, его особенности»**

Совокупность экономических, социальных и политических сдвигов, происшедших в результате перехода от мануфактуры к фабричной стадии капиталистического производства, принято называть промышленным переворотом. Этот процесс имел две стороны — техническую (переход от ручного труда к машинному) и социальную (формирование промышленной буржуазии и промышленных наемных рабочих). Большинство историков и экономистов относят начало промышленного переворота в России к рубежу 30-40 гг., а его завершение к 80-90 гг. XIX в. Раньше всего этот процесс начался в текстильной промышленности (в первую очередь хлопчатобумажной), позднее — в горнодобывающей. В связи с переходом к машинной технике возрастает производительность труда (к середине века в три раза), ускоряются темпы экономического развития, постепенно меняется отраслевая структура промышленности.

С начальной стадией промышленного переворота в России связывают целый ряд изменений. К их числу относят начавшиеся систематичные технические преобразования в отдельных отраслях производства: установка паровых котлов и паровых машин, применение механических веретен в бумагопрядении, механических ткацких станков в ткачестве, цилиндренных машин и перротин в ситцепечатании, механической выделки бумаги на писчебумажных предприятиях, пудлингования в металлургии и т.д.

*Металлургическая промышленность.*

Главенствующее место России в поставке железа на международный рынок довольно быстро утрачивалось. Основанное на крепостном труде и отсталой технике, горнозаводское производство оказалось неконкурентоспособным, и его продукция вытеснялась английским, значительно более дешевым железом, производившимся методом пудлингования. Основную роль в горнозаводской промышленности по-прежнему играл Урал, дававший около 4/5 продукции. Продолжали действовать и отдельные сибирские заводы, и так называемые замосковные, расположенные в центральных губерниях Европейской России. Южный металлургический центр, которому принадлежало будущее, еще не сложился: казенный Луганский завод, созданный в XVIII в., оставался пока малоэффективным. Он, однако, сыграл в это время значительную роль в развитии каменноугольного промысла в Донецком бассейне.

В металлургической промышленности строительство заводов и рост выпускаемой продукции чрезвычайно замедлились. На Урале началось применение пудлингования. Застой в горнозаводской промышленности дал себя почувствовать в годы строительства первой в стране железной дороги между Петербургом и Царским Селом. Рельсы для нее в 1837—1838 гг. ввозились из-за границы: русские заводы смогли обеспечить строительство металлом менее чем на один процент.

Ведущее место по выплавке чугуна, производству железа, а также в добыче меди принадлежало частным — вотчинным и посессионным заводам.

Особое место в горной промышленности в дореформенные десятилетия заняла добыча золота на Урале, в Сибири, а также в Казахстане, куда устремились и частные капиталы. С конца 40-х гг. при промывке золотоносных песков начинают все шире применяться машины.

*Обрабатывающая промышленность.*

Наиболее серьезные изменения произошли в обрабатывающей промышленности. Хлопчатобумажное производство в России началось с последней стадии производственного процесса — с набойки по ввозившемуся из-за границы миткалю. Затем появилось и хлопчатобумажное ткачество из импортируемой пряжи и лишь потом собственное бумагопрядение из ввозившегося в страну хлопка. Распространение ткачества в этой отрасли шло не только и даже не столько путем основания сразу мануфактурных предприятий, сколько в форме рассеянной мануфактуры, перерастания мелкого, преимущественно домашнего крестьянского производства в мануфактурное. Что же касается бумагопрядения, то оно началось в России сразу же со стадии механизированного производства.

В первые десятилетия определились и главные центры хлопчатобумажного производства — Шуйский уезд Владимирской губернии, а особенно село Иваново, и Москва с некоторыми уездами Московской губернии. На протяжении двух первых десятилетий XIX в. растущие потребности армии в солдатских сукнах и подкладочной ткани — каразее — обеспечивали суконной промышленности постоянного заказчика — казну. Но одновременно это ограничивало возможности развития отрасли: суконные мануфактуры, в подавляющем своем большинстве посессионные, обязывались выделывать только те сукна, какие требовались армии, и в том количестве, какое им было назначено. С окончанием наполеоновских войн принудительная поставка сукна в казну была отменена и заменена системой торгов. В то же время стали распространяться и купеческие мануфактуры, работавшие на рынок и вырабатывавшие тонкие сукна.

В середине 40-х гг. на ряде предприятий устанавливали различные машины для отделочных операций, ткачество же производилось в основном на ручных станках. Паровые двигатели были большой редкостью.

Парусно-полотняная промышленность, процветавшая в XVIII в., благодаря внешнему рынку и поставкам в казну, с развитием производства более дешевой хлопчатобумажной ткани утрачивала свои позиции.

Пароходы, вытеснявшие парусный флот, более дешевое машинное производство полотна в Англии все решительней сокращали его экспорт из России. Сохранялась, однако, работа на казну. Одновременно возрос вывоз сырья, что было вызвано спросом английских льнопрядильных фабрик. Одной из причин неконкурентоспособности парусно-полотняных предприятий по сравнению с хлопчатобумажными являлась также более слабаястепень их механизации.

Но в то же время и в этой отрасли происходил неуклонный рост купеческих и крестьянских предприятий, основанных на наемном труде. В писчебумажной промышленности, действовавшей на рубеже столетий почти исключительно на основе крепостного труда со второй половины 30-х гг. стало распространяться машинное производство, и в 1850 г. уже 40 % продукции было произведено машинами.

*Новые отрасли промышленности.*

Из новых отраслей, получивших развитие во второй четверти XIX в., надо отметить свеклосахарную промышленность, машиностроение и добычу каменного угля. Долгое время Россия потребляла тростниковый сахар, ввозимый из-за границы. Существовавшие сахарорафинадные заводы в Петербурге и некоторых других городах использовали привозной сахарный песок. В начале XIX в. возникает собственное свеклосахарное производство, которое стало заметно расти с 30 — 40-х годов.

Производство сахара было сосредоточено в помещичьих имениях и главным образом на Украине. Помещики-предприниматели с 40-х гг. стали вводить технические усовершенствования, в частности и паровые машины, сохраняя при этом и принудительный труд.

Предшественниками отечественного машиностроения были механические мастерские при металлургических и некоторых других предприятиях, обслуживавшие нужды этих предприятий. Мастерская при казенной Александровской мануфактуре выполняла также заказы других предприятий.

В 40 — 50-х гг. возникает несколько крупных машиностроительных предприятие таких, как Сормовский завод, завод Нобеля и выросшие из небольших мастерских, будущие Невский и Балтийский заводы в Петербурге, а также казенный Александровский завод, переименованный из литейного в Главный механический завод Петербургско-Москосвской железной дороги. Петербург превращался в основной центр машиностроения. Нехватка частных капиталов способствовала распространению акционерных кампаний — более развитой формы организации капиталистических предприятий. Доминирующее место в акционерном учредительстве принадлежало производственным компаниям. Особенно значителен был рост акционерных компаний в предреформенные годы.

*Добывающая промышленность.*

Потребность промышленности в каменном угле покрывалась импортом, главным образом из Англии. Собственная же добыча была ничтожна. Главная роль принадлежала здесь Донецкому бассейну, но уже стал добываться подмосковный, уральский и кузнецкий уголь.

В начале 40-х гг. интерес к нефти повысился: назначается особый горный чиновник для изыскания нефтяных источников, а Черноморскому казачьему войску предписывается направлять троих воспитанников в Горный институт для специального обучения разработке нефти. Но вскоре нефтяные источники стали отдаваться с торгов на откуп. Такая система продолжалась и в 50-х гг.

Новые явления в промышленном развитии России нашли свое прямое отражение в росте численности и изменении состава рабочей силы, обслуживавшей промышленность. Это сказалось и в терминологии. В самом начале XIX в. совершенно исчез термин «работные люди», закрепились такие наименования, как «мастеровые», «рабочие», «чернорабочие». Пополнение рынка рабочей силы в XIX в. происходило, как и в предыдущем столетии, главным образом, за счет деревни — оброчных крестьян-отходников как помещичьих, так и государственных.

*Транспорт.*

Важные сдвиги наблюдаются в водном и сухопутном транспорте страны. Паровое судоходство появилось в 1815 г.

Несколько позднее в стране началось железнодорожное строительство. Первые опыты строительства и применения сухопутной паровой тяги в России были поставлены в промышленном производстве на Нижне-Тагильских металлургических заводах Демидовых. Здесь крепостные механики Е.А. и М.Е.Черепановы в середине 30-х гг. построили первые русские паровозы оригинальной конструкции. Однако министерство финансов, возглавляемое Е.Ф.Канкриным, долгое время энергично противилось строительству железных дорог в стране, что отразилось на масштабах и темпах начального этапа этого строительства. Ко второй половине 30-х гг. относится строительство первой государственной железной дороги между Петербургом и Царским Селом (1836 — 1837 гг.). Построенные несколько позже Петербурго-Московская (1842 — 1851 гг.), Петербурго-Варшавская (1852 — 1862 гг.) и другие железные дороги были важны как в политическом и военно-стратегическом, так и в экономическом отношениях.

В 1857 г. создается Главное общество российских железных дорог, разрабатывающее широкую программу строительства, возникают и отдельные акционерные компании Рижско-Динабургской (1858 г.), Волго-Донской (1858 г.), Московско-Ярославской (1859 г.), Московско-Саратовской (1859 г.) железных дорог.

*Концентрация производства.*

В 60-е и даже в 80-е гг. крупные механизированные производства в отраслях легкой промышленности были лишь островами в океане множества кустарных предприятий. К середине 1880-х гг. в хлопчатобумажной промышленности на одном полюсе находились 49 крупных фабрик с производством продукции на сумму 1 млн рублей и более, а на другом - масса мелких заведений. В 90-е гг. и в период мирового экономического кризиса (1899-1903) ситуация кардинально меняется. Во всех главных отраслях промышленности стали господствовать крупные и крупнейшие предприятия. Исчезают мелкие заведения в сахарной промышленности. Для новых отраслей тяжелой индустрии характерны крупные предприятия с тысячами рабочих.

Концентрация производства сочеталась с его комбинированием (соединением в одном предприятии разных отраслей промышленности). На крупных текстильных фабриках вырабатывались практически все известные виды тканей. Ведущие заводы транспортного машиностроения являлись в большинстве своем многопрофильными. Они выпускали разнообразные виды продукции, начиная от паровозов и судов для военно-морского флота и кончая топорами и лопатами. Как концентрация, так и в гораздо большей степени комбинирование вызывались узостью внутреннего рынка на полуфабрикаты и отдельные виды готовой продукции.

Размеры предприятий увеличивались и за счет того, что очень многие крупные предприятия имели вспомогательные производства: разнообразные мастерские, кирпичные заводы, сельскохозяйственные хутора, животноводческие фермы, мельницы, торфоразработки, а также лесные угодья большой площади. Тверская мануфактура, принадлежавшая одной из ветвей знаменитой семьи Морозовых, имела в собственности земель с лесом площадью 40 тыс. десятин. Такого рода комбинирование свидетельствует о недостатках развития рыночных отношений в стране.

**Глава 2. «Этапы промышленного переворота»**

*Промышленность в 60-х – первой половине 80-х гг.*

В пищевой промышленности динамично увеличивалось производство сахара, быстро перестроившееся на использование труда наемных рабочих. В 1860-1880 гг. внешним показателем его успехов стало возросшее в три раза потребление сахара на душу населения.

60 и 70-е гг. были отмечены широким распространением мелкой крестьянской промышленности. К традиционным районам распространения домашних промыслов добавились новые. Начавшееся до отмены крепостного права превращение мелкотоварного производства в мануфактурное, продолжалось в 60-70-е гг.

Домашняя промышленность крестьян во многом была уже капиталистической. Особенностью труда на сельских мануфактурах было обращение их владельцев к самым грубым формам и методам эксплуатации. Оплата труда там была много ниже, чем на городских предприятиях.

Мелкие промыслы создавали базу для роста крупной капиталистической промышленности. В России как «мужик шел на фабрику», так и фабрика перемещалась поближе к крестьянам - дешевой рабочей силе, связанной многими нитями с сельским миром и земельным наделом. Ряд сел и деревень Европейской России к исходу 80-х гг. превратились в фабрично-заводские поселки.

В 60-е - первой половине 80-х гг. появились зачатки отраслей, с которыми в первую очередь связывался индустриальный прогресс: транспортного машиностроения, угледобывающей промышленности, нефтедобычи и нефтепереработки, основной химии и производства новейших строительных материалов.В 1864 г. братьями А.Е. и Г.Е.Струве был основан Коломенский машиностроительный завод. В начале 70-х гг. в стране было пущено в ход 8 рельсопрокатных, 5 паровозостроительных и 12 вагоностроительных заводов.

Ликвидация в 1872 г. откупной системы содействовала развитию бакинской нефтяной промышленности. Отмена акциза с керосина положила начало массовому его производству. С 1882 г. в нефтепереработке стала внедряться технология непрерывной перегонки нефти, что позволило сильно удешевить готовую продукцию.

После 1873 г. добыча нефти в стране стала расти гигантскими темпами. До конца 80-х гг. производился главным образом керосин («осветительные масла»), а мазут почти не вывозился и сжигался на месте как топливо. Несмотря на то, что полезные ископаемые Донбасса уже были разведаны в первой половине XIX в., их освоение только начиналось. Сотни новых шахт и штолен закладываются в каменноугольной промышленности Донецкого бассейна.

К началу 80-х гг. объективная потребность в паровом энергоносителе удовлетворялась в среднем на 63 %. Однако на Ижевских заводах военного ведомства (Сарапульский уезд Вятской губернии) энергия получалась от вододействующих колес местного изготовления. Зимой производство просто останавливалось из-за недостатка воды. Архаика средневековых водяных колес господствовала и в энергетическом хозяйстве Урала.

*Перемены в промышленности в середине 80-х гг. 19 в.*

К концу 19 в. сложилось таким образом, что в обрабатывающей промышленности России, как и в дореформенные годы, лидировали текстильная и пищевая промышленность (мукомольное, сахарорафинадное, маслодельное, винокуренное и табачное производства). Происходит усиление позиций горнозаводской промышленности и металлообработки, чье развитие стимулировалось железнодорожным строительством. Вместе с тем появляются качественно новые явления, такие, как электротехника, но они утверждались с трудом.

Успешные работы П.Н.Яблочкова стали мощным катализатором для изобретательской и предпринимательской деятельности в мировой электротехнике. В 1876 г. была создана компания по эксплуатации патентов Яблочкова. Однако ее учреждение состоялось не в России, а во Франции. И все же первая в мире электростанция (мощностью 250 квт) была открыта в Петербурге в 1881 г. После 1865-1870 гг. данные о России стали регулярно включаться в анализы индустриальных стран мира. Успешное участие России в Международной ярмарке в Вене в 1873 г., где ей пришлось выдержать конкуренцию с Англией, Германией, Францией и Бельгией, имело следствием то обстоятельство, что специалисты и западные правительства стали следить за обширной и малоизвестной восточной империей.

Летом 1870 г. с восемью нагруженными оборудованием судами Дж. Юз, учредитель Новой Русской компании в Лондоне (1869), отплыл на Украину для освоения концессии. Его сопровождали около ста металлургов и шахтеров Южного Уэльса. Из Таганрога через сотни километров открытой степи на волах было перевезено оборудование. Русское правительство освободило строительные материалы компании от ввозной пошлины и согласилось субсидировать выпуск продукции и течение первых 10 лет. Регулярный выпуск продукции начался в январе 1872 г. В 1873 г. были успешно прокатаны первые рельсы. В 1876 г. была построена вторая домна. Географическая изоляция и зависимость от дорогостоящего ввоза заставила компанию создать для своего завода полный промышленный комплекс, приспособленный к строительству и ремонту машин. Однако тогда на новых заводах использовалась отнюдь не новейшая, а даже отсталая технология, велик был удельный вес ручного труда.

Качественный перелом в развитии как новых, так и старых отраслей начался во второй половине 80-х гг. Он был вызван, прежде всего, железнодорожным строительством.

Строительство железных дорог в первые пореформенные годы было призвано ускорить товаризацию сельского хозяйства и обеспечить стратегические интересы Российского государства.

Построенные в 60-70-е гг. магистрали связали Центр с Поволжьем, черноморскими и балтийскими портами, с западной сухопутной границей империи.

В грузообороте железнодорожного транспорта той поры резко преобладали сельскохозяйственные грузы. Сооружение железных дорог производилось в ущерб шоссейному строительству дорог магистрального типа. Потребность в шоссе остро ощущали сельское хозяйство и местная промышленность, но они почти не строились.

80-е гг. были отмечены снижением количественных показателей километража новых рельсовых магистралей, но при этом сама направленность строительства обрела новое качество. Железные дороги целенаправленно сооружались для обслуживания интересов тяжелой промышленности. Через реки Днепр и Ингулец были сооружены для прохождения тяжелогруженых составов два моста новейшей конструкции (по проекту проф. Н.А.Белелюбского). Выдающимся инженерным сооружением тех лет стал мост через Днепр у Екатеринослава. Он удовлетворял техническим и эстетическим требованиям: двухъярусный, со сквозным туннелем, верхняя часть которого предназначалась для безрельсового транспорта, а нижняя - для поездов. Столь же важную роль на Урале сыграла линия Екатеринбург - Челябинск. Благодаря ей - регион был включен в общую транспортную систему.

К началу XX в. Россия по общей протяженности железнодорожной сети уступала только Северной Америке, однако плотность отечественных дорог на единицу территории оставалась недостаточной.

Железнодорожное строительство стало полем первоначального накопления капиталов. За короткий срок складывались колоссальные личные состояния железнодорожных магнатов, среди них фон Мекка, фон Дервиза, Блиоха, Поляковых, Мамонтовых и др.

*Развитие промышленности в 80-90-е гг. 19 в.*

Характерной чертой капитализма является опережающий рост отраслей, занятых производством продукции производственного, а не личного потребления. Такой рост начался во второй половине 80-х гг. и продолжался до экономического кризиса 1900-1903 гг.

Узким местом русской тяжелой промышленности была ее слабая металлургическая база. К счастью для народного хозяйства, в 80-е гг. были разведаны колоссальные запасы превосходной железной руды в Кривом Роге.

Громадные темпы роста выплавки чугуна и стали в 1885-1899 гг. сопровождались техническим переворотом в производстве.

Пудлингование и кричные горны вытеснялись бессемеровскими конверторами и мартеновскими печами. На южных доменных заводах широко применялись новая иностранная техника и технология. Во второй половине 80-х - начале 90-х гг. полностью реконструировали Новороссийский металлургический завод в Юзовке. Он превратился в крупнейший в России металлургический комбинат.

В конце 90-х гг. основными потребителями черных металлов стали железные дороги и заводы транспортного машиностроения. Около трети железа приходилось на долю других металлообрабатывающих предприятий и лишь 10-12 % - на промышленное и жилищное строительство. Машиностроительная промышленность в конце XIX в. обрела ярко выраженный транспортный характер*.* Свои производственные мощности расширили старые заводы. Вступил в строй ряд новых предприятий специально для выпуска железнодорожного подвижного состава. В период экономического подъема 90-х гг. преобразилась бакинская нефтяная промышленность. Нефтепереработка мало-помалу утратила «керосиновый» облик, начав производить топливо для производственного потребления. «Нобелевские форсунки», распылявшие мазут тонкой струей, позволили использовать его в качестве топлива для паровозов, пароходов и фабричных котлов.

Промышленное строительство предъявляло спрос на современные строительные материалы: цемент, огнеупорный кирпич, черепицу и пр. Группа строительных производств за 1887-1900 гг. увеличила свою производительность и заняла по темпам роста третье место после топливной и металлургической промышленности.

В 90-е гг. происходят качественные перемены и в химической промышленности. В 1890 г. на реке Каме близ селения Бондюги (Березняковские соляные промыслы) появился завод, на котором сода вырабатывалась по способу Леблана, т.е. с участием серной и соляной кислот, хлорной извести и других продуктов. В том же году в Донбассе вступил в строй еще один завод, который и стал главным производителем соды в стране. В связи с производством соды по леблановскому способу стало расти производство кислот и солей. На заводах России начали производить искусственные красящие вещества (ализарин, сернистые красители и др.) длятекстильной промышленности, правда, из импортных полуфабрикатов. Выработка искусственных красителей заложила первый камень в основание будущей тонкой химической промышленности, потреблявшей уже полуфабрикаты внутреннего производства.

В некоторых отраслях пищевкусовой и текстильной промышленности происходят заметные изменения. В табачной промышленности выросло производство папирос, а в производстве алкогольных напитков - пива, что свидетельствовало об усилении значения городских рынков. Больших технических и производственных успехов добилась кондитерская промышленность. Крупные механизированные крахмально-паточные предприятия предоставляли в распоряжения кондитерских фабрик дешевый полуфабрикат для выработки массовых недорогих сортов конфет, карамели, пряников и прочей подобной продукции. Сахарная промышленность в 90-е гг. полностью перешла на получение свекловичного сока путем диффузии. Благодаря этому и некоторым другим технологическим новациям выход сахара из свекловицы вырос в два раза. Количественные изменения нерасторжимо связаны с демократизацией рынка.

Текстильная промышленность в наименьшей степени пострадала от последствий кризиса и депрессии. В 1900-1908 гг. (по темпам роста физического объема продукции) она оставила позади ведущие отрасли тяжелой индустрии и сохранила статус крупнейшей отрасли фабрично-заводской промышленности в России.

**Заключение**

В пореформенной России наблюдалось неуклонное повышение роли промышленности в народном хозяйстве. Исследователи выделяют два этапа в ее развитии: 1) с начала 60-х гг. до середины 80-х гг. и 2) с середины 80-х гг. до конца столетия. Каждому из этих периодов были присущи свои особенности.

В течение первого периода, длившегося четверть века, происходит переход большинства отраслей на капиталистические рельсы ведения хозяйства. В это время формируются основные элементы отраслевой структуры, утверждаются фабрично-заводское производство и создаются предпосылки для динамичного индустриального развития. Одновременно рождаются новые производства, такие, как: транспортное машиностроение (паровозо- и вагоностроение), добыча каменного угля и производство кокса, химическая, нефтедобывающая и перерабатывающая промышленность, сталерельсовое, меднопрокатное производства, а также производство новейших строительных материалов, в том числе цементное, железнодорожное строительство, широкое применение паровых двигателей.

К середине 80-х гг. завершается начальный этап индустриализации (согласно другой точке зрения, канун индустриализации), который в отечественной литературе идентифицируется со стадией промышленного переворота (примерно 30-50 - 80-е гг. XIX в.).

В течение второго, 15-летнего периода, фактором, определяющим вектор набиравшей силы индустриализации, становится железнодорожное строительство. Именно его потребности подталкивали рост отраслей тяжелой промышленности и энергоемких производств, содействовали развитию инженерного дела.

В основе происходивших в середине 80-90-х гг. социально-экономических изменений в России была коренная реконструкция промышленного производства. Она охватила важнейшие отрасли, органично связанные с научно-техническим прогрессом: добычу минерального топлива, выплавку коксового чугуна, производство цемента и соды, освоение электрической энергии в качестве двигательной силы промышленности.

В 90-е гг. появляются заводские электростанции (первая, мощностью 493 квт, вступила в строй на Пермском пушечном заводе в 1890 г.). Одновременно с крупными фабриками и заводами продолжается развитие мануфактурных и ремесленных предприятий. Вырабатывается более или менее сбалансированное сочетание типов промышленного производства: крупного (дававшего серийное производство), мелкого и кустарного, позволявших, благодаря богатству ассортимента, удовлетворять индивидуальные запросы. В ориентированных на потребности человека отраслях крупной промышленности, таких, как, например, текстильная и парфюмерная, эти принципы применялись в сочетании.

К началу XX в. созданный в процессе индустриализации промышленный потенциал России обеспечил ей 5-е место в мире и 4-е в Европе по абсолютным показателям промышленного производства.

**Список использованной литературы**

1. История России. 19 в: Учеб. Для студ. высш. учеб. Заведений: В 2 ч.\Под ред. В. Г. Тюкавкина. – М.: Гуманит. Изд. Центр ВЛАДОС, 2004. – Ч.1. – 256 с.
2. История России. 19 в: Учеб. Для студ. высш. учеб. Заведений: В 2 ч.\Под ред. В. Г. Тюкавкина. – М.: Гуманит. Изд. Центр ВЛАДОС, 2004. – Ч.2. – 352 с.