СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ПДБ парашютно-десантный батальон

ПДР парашютно-десантная рота

СО стрелковое оружие

ИСВ инженерно-саперный взвод

ЗРВ зенитный ракетный взвод

САБАТР самоходная артиллерийская батарея

ОМП оружие массового поражения

АСУВ автоматизированные системы управления войсками

ГИС ВН геоинформационные системы военного назначения

НП населенный пункт

МВЗ минно-взрывное заграждение

СОДЕРЖАНИЕ

Список сокращений 3

Введение 4

Глава 1.Способы и методика изучения тактических свойств

местности 7

1.1.Местность и её тактические свойства 7

1.2. Способы изучения тактических свойств местности 12

1.3. Методика изучения тактических свойств местности 19

Глава 2. Работа командира батальона при изучении и оценке

местности 43

2.1.Вооруженные конфликты 43

2.2.Совершение марша в зоне вооруженного конфликта 44

2.3.Мероприятия по охране коммуникаций и обеспечению безопасности движения колонн 45

2.4.Силы и средства выделяемые для охраны и сопровож- дения колонны, порядок их построения 46

2.5. Порядок работы командира пдб с получением боевой

задачи 49

2.6. Порядок работы командира при оценке обстановки 50

2.7.Порядок работы командира при изучении и оценке ме- стности по охране и сопровождению колонны 52

2.8. Изучение и оценка местности по охране и сопровождению колонны 54

Заключение 59

Список использованных источников и литературы 61

Приложения 63

**Введение**

Боевые действия войск ведутся на местности или тесно связаны с ней. Умелое использование тактиче­ских свойств местности во многом способствует ус­пешному решению боевых задач подразделениями, поэтому местность является одним из важнейших элементов боевой обстановки. Влияние местности на ведение боя определяется на фоне боевой задачи с учетом вооружения подразделения, времени года и суток, а также метеорологических условий характера действий противника.

Постоянное повышение боевого мастерства войск при действиях на любой местности вызывает необ­ходимость дальнейшего совершенствования знаний и навыков по военной топографии.

Приобретенные при изучении военной топогра­фии знания, умения и навыки имеют большое прак­тическое значение в деятельности военнослужащих, особенно командиров, во многом способствуют повы­шению их полевой выучки.

Знание способов изучения местности, навыки в ориентировании на ней в различных условиях, днем, ночью, при ограниченной видимости способствуют правильному использованию благоприятных свойств местности для достижения успеха в бою, помогают быстро и уверенно ориентироваться и выдерживать заданное направление движения на марше и в бою. Умение пользоваться топографической картой, аэрофотоснимком дает возможность командиру за­ранее изучить и оценить местность, как в своем рас­положении, так и в расположении противника, под­готовить необходимые данные для совершения мар­ша, выполнить расчеты для ведения эффективного огня по удаленным малоразмерным целям, оценить степень влияния местности на

поражающие факто­ры ядерного взрыва и с учетом этого определить ме­роприятия по защите от оружия массового пораже­ния.

Без помощи карты невозможно правильно принять решения командиром и поставить задачи подчиненным, осуществить целе­указание и управление подразделением в бою.

Командующий ВДВ требует в профессиональной подготовке офицеров основной упор сделать на работу на местности. Офицеры должны уметь быстро и грамотно читать карту, оценивать по карте условия проходимости, защитные и маскирующие свойства местности во все времена года и в любых погодных условиях.

Как отмечалось в материалах научно-практической конференции Воздушно-десантных войск по опыту контртеррористической операции в Чеченской республике, имелись серьезные недостатки в топографической подготовке командиров оперативно-тактического звена. Командиры рот, взводов, боевых групп с трудом читают карту, не знают условных знаков, с трудом определяют по карте свое местоположение и расстояния. Замечено, что интерес к топографической подготовке резко усиливался после возникновения критических ситуаций, которых можно было бы избежать, имея элементарные навыки ориентирования на местности.

История войн, опыт Великой Отечественной войны и учений убедительно свидетельствуют, что мест­ность может способствовать успеху боевых действий своих подразделений и ослаблять противника, более эффективно применять оружие и боевую технику, но не сама по себе, а лишь в том случае, если командир правильно ее оценит и умело использует в конкретной обстановке, что доказывает актуальность темы данной дипломной работы и в наши дни.

Настоящая работа имеет целью разобраться с вопросами изучения способов и методики изучения и оценки местности в ходе изучения маршрута на охрану коммуникаций, проводку и сопровождение колонны во внутреннем

вооруженном конфликте, проанализировать работу командира батальона при изучении и оценке местности по охране и сопровождению колонны и быть полезной при совершенствовании своих знаний и подготовке к проведению занятий по воен­ной топографии с подчиненными.

**1. Способы и методика изучения тактических свойств местности**

1.1Местность и ее тактические свойства

Местность - это часть земной поверхности. Совокупность ее неровностей называется рельефом, а все расположенные на ней объекты, созданные природой и трудом человека (реки, леса, населенные пункты и др.), местными предметами. Местные предметы, зани­мающие обширные территории (внутренние моря, горные систе­мы, пустыни и др.), принято называть географическими объектами.

Местные предметы по признаку однородности их хозяйствен­ного и военного значения подразделяются на группы, называе­мые топографическими элементами местности. Основными топографическими элементами местности являются рельеф, гидрография, растительный покров, почвогрунты, дорож­ная сеть, населенные пункты, промышленные, сельскохозяйст­венные и социально-культурные объекты.

Топографические элементы местности взаимосвязаны между  
собой. Так, рельеф существенно влияет на конфигурацию дорог,  
планировку населенных пунктов, распространение почвогрунтов  
и растительности; почвогрунты во многом определяют характер  
растительности, глубину залегания грунтовых вод. •

В различных сочетаниях и в комплексе с климатом топогра­фические элементы образуют большое разнообразие типов местности. Каждый тип местности имеет присущие ему особенности, которые оказывают положительное или отрицательное влияние на различные стороны боевых действий войск: постро­ение боевых порядков в наступлении и обороне, применение боевой техники, скорость совершения марша и темп наступле­ния, организацию защиты войск от

современных средств пора­жения. Поэтому местность рассматривается в военном деле как один из важнейших элементов боевой обстановки.

Свойства местности, оказывающие влияние на организацию и ведение боевых действий, применение оружия и техники в бою, называются тактиче­скими свойствами. К основным из них относятся проходимость местности, ее защитные свойства, условия ориентирования, наблюдения, маскировки и ведения огня. В некоторых районах существенное влияние на ведение боевых действий оказы­вают условия инженерного оборудования местности и водоснаб­жения.

Проходимость местности — это свойство местности, способствующее передвижению войск или затрудняющее его. Она определяется, прежде всего, наличием дорог с твердым по­крытием. Так, в лесисто-болотистой, горной, пустынной местно­сти шоссейные дороги приобретают значение важнейших на­правлений, вдоль которых сосредоточиваются основные усилия войск, как в наступлении, так и в обороне.

В бою войска передвигаются там, где это необходимо по условиям обстановки и позволяют условия местности. Поэтому определение возможности передвижения без дорог танков, само­ходных орудий, бронетранспортеров и другой техники имеет особо важное значение. На проходимость местности без дорог большое влияние оказывает характер рельефа, почвогрунтов и растительности, наличие естественных и искусственных препят­ствий (болот, рек, озер и др.).

По условиям проходимости местность может быть легкопроходимой, проходи­мой, труднопроходимой и непроходимой.

Проходимая местность почти не ограничивает скорость и направление движения колесных и гусеничных машин и допускает повторное движение по одному следу, хотя отдельные места необходимо обходить или усиливать. Движение колесных машин обычной проходимости затрудрено. Возможно почти беспрепятственное применение боевых машин в расчлененных построениях и

движение колонн. Она способствует наиболее эффективному применению парашютно-десантных подразделений.

**Для покупки или заказа полной версии работы перейдите по ссылке.**

Промежуток времени от начала фотографирования местности до получения аэрофотоснимков обычно сравнительно небольшой, поэтому по аэрофотоснимкам можно получить более свежие и достоверные данные о местности, чем по топографической карте. Преимущество аэрофотоснимка по

сравнению с картой заключается еще и в том, что на нем получается подробное изображение всего, что имелось на местности в момент фотографирования,

включая и временно находящиеся на ней различные предметы (объекты). Если сфотографировать местность, на которой происходят боевые действия войск, то по полученному аэрофотоснимку можно обнаружить места расположения и сосредоточения войск и боевой техники, начертание траншей и противотанковых рвов, огневые позиции артиллерии и многие другие данные о противнике, необходимые для принятия решения при организации и ведении боя. Таким образом, аэрофотоснимки являются одним из средств разведки.

Изучение и оценке местности в автоматизированных системах управления войсками. Очевидно, что противоречия, возникшие между возросшими потоками информации и имеющимися возможностями по их обработке и использованию, обуславливают необходимость разработки новых средств, в частности, построенных на принципах ГИС. И такие средства современной наукой и техникой созданы и активно используются в военном деле.

Среди них особый интерес представляют, так называемые геоинформационные системы военного назначения (ГИС ВН), которые являются неотъемлемой частью современных автоматизированных систем управления войсками и оружием.

Геоинформационная система (ГИС) – это программно-аппаратный комплекс, осуществляющий сбор, хранение и обработку информации о пространственно распределенных объектах, имеющих координатное описание.

В первую очередь ГИС ВН позволяют резко сократить время, необходимое на оценку обстановки и на разработку планов действий войск за счет комплексной обработки и наглядного отображения на единой основе всех видов используемой информации:

-собственно картографической;

-оперативно-тактической;

-разведывательной;

-фоно-целевой;

-метео-, геофизической и др.

Кроме того, ГИС ВН предоставляют возможность решения в автоматизированном режиме задачи целераспределения с учетом конкретного рельефа местности, боевых порядков, расположения целей и других особенностей.

Основным требованием к геоинформационным системам военного назначения является преобразование и представление больших объемов разнообразной координатно-временной информации в виде, удобном для использования органам управления войсками и оружием в процессе изучения, анализа и оценки обстановки, планирования боя, подготовки целеуказаний и полетных заданий. Определяющим видом такой информации являются электронные карты.

Результатом этих работ явилось создание интегрированной геоинформационной системы «Интеграция».

**Для покупки или заказа полной версии работы перейдите по** [**ссылке.**](http://diplomrus.ru/raboti/29015?new)

Свойства местности, подлежащие изучению, порядок и де­тальность их изучения определяются полученной боевой задачей. Рассмотрим методику изучения основных свойств местности, изучаемых в различных видах боевых действий.

**Проходимость местности**. Проходимость местности зависит в первую очередь от наличия автомобильных дорог с покрытием. Хорошо развитая сеть

таких дорог обеспе­чивает движение войск в высоком темпе в любую погоду, раз­ное время года и суток. Скорость движения подразделений по автомобильным дорогам без покрытия, грунтовым дорогам и без дорог во многом определяется характером рельефа, гидро­графии, растительного покрова, состояния почвогрунтов, нали­чием и характером естественных препятствий. Существенно влияют на скорость движения метеорологические условия. Так, солончаковые степи в сухое время года легкопроходимы всеми видами транспорта, а после незначительного дождя становятся труднопроходимыми или совсем не проходимыми до момента высыхания.

Проходимость местности изучают, как правило, по топо­графической карте. Однако карта не всегда имеет полные све­дения о проходимости местности. Поэтому сведения, получае­мые по карте, дополняют и уточняют разведкой местности, а также по специальным картам, аэрофотоснимкам, справочни­кам и описаниям местности.

Проходимость местности по заданному маршруту или в на­правлении действий подразделения изучают обычно в такой по­следовательности.

Вначале устанавливают наличие и класс дорог в нужном на­правлении и условия движения без дорог, выявляют препятст­вия на пути движения, пути их объезда, возможности усиления проходимости препятствий. Затем оценивают проходимость местности, рассчитывают среднюю скорость движения по отдель­ным участкам и в целом по маршруту, определяют мероприя­тия по улучшению проходимости местности в полосе движения.

При изучении проходимости местности оценивают каждый элемент местности:

- Фронтальные и рокад­ные дороги с покрытием (без покрытия), грунто­вые дороги(Материал покрытия, ширина проезжей части, состояние полотна доро­ги. Максимальные укло­ны, труднопроходимые участки, условия движе­ния в период распутицы) Оценивается: Средняя скорость дви­жения- по участкам марш­рута. Необходимое время на совершение марша. Необходимость усиления проходимости объектов

- Дорожные сооружения (мосты, путепроводы). Т. е. длина, ширина, мате­риал постройки, Пропускная способ­ность мостов (путепро­водов), время на их объ­езд, возможность восста­новления своими силами, необходимость усиления проходимости состоя­ние, грузоподъемность, высота. Возможные объ­езды при разрушениях. Оценивается: Пропускная способ­ность мостов (путепро­водов), время на их объ­езд, возможность восста­новления своими силами, необходимость усиления проходимости.

- Населенные пункты ( планировка, характер построек, ширина улиц и основных проездов, воз­можные объезды при раз­рушениях). Оценивается: скорость движения, время, необходимое для движения по населенно­му пункту и на его объ­езд.

- Рельеф(абсолютные высоты, превышения, крутизна скатов. Длина, глубина, протяженность оврагов, обрывов, балок, крутизна и задернованность их склонов.) Оценивается: возможность движения без дорог, средняя ско­рость движения. Трудно­проходимые и непроходи­мые участки.

-Почвогрунты(Характер почв и грун­тов, их состояние в су­хое и дождливое время года. Глубина болот, снежного покрова, про­мерзания грунта.)Оценивается: возможность движения без дорог, скорость дви­жения. Необходимость усиления отдельных уча­стков или объездов.

- Реки, каналы, озера(Ширина, глубина, ха­рактер дна, наличие бро­дов, плотин, дамб, пере­прав. Характер берегов и поймы. Скорость тече­ния. Крутизна спусков в воду и выходов из воды.) Оценивается: возможность преодоления вброд. Время на форсирование,условия форсирования при паводках, подрыве плотин ,дамб.

-Леса и кустарники: (Порода, средний диа­метр деревьев, среднее расстояние между ними. Густота кустарника. Рельеф и грунт в лесу и кустарнике. Наличие и характер просек и дорог.)Оценивается: Проходимость без до­рог, скорость движения. Ориентировочный объем работ по расчистке путей движения при пожарах а завалах .

При изучении проходимости местности необходимо учиты­вать особенности объектов и элементов местности и оценивать их влияние на проходимость и скорость движения. Так, густой кустарник обычно непроходим для колесных машин, скорость движения гусеничных машин по нему снижается в 2 раза. В вы­сокой травянистой растительности и по кочковатой поверхности лугов скорость движения снижается на 25%. Для колесных ма­шин и бронетранспортеров спелый лес проходим на равнинной местности по твердому грунту, если расстояния между деревья­ми не менее 6—8 м. Танки проходят лес с валкой деревьев, диа­метр стволов которых в сантиметрах не превышает половины массы танка в тоннаж, а расстояние между деревьями не менее 8м. На заболоченных участках и склонах крутизной более 10 такой лес непроходим для

колесных и гусеничных машин. Боло­та в дождливое время года, как правило, непроходимы для всех видов колесных машин и труднопроходимы для гусеничных машин. Предельная крутизна склонов, которую могут преодолеть боевые и транспортные машины, во многом зависит от характера грунта и его состояния.

Определение средней скорости движения*.* Движение по ав­томобильным дорогам с покрытием совершают, как правило, на средних скоростях, предусмотренных уставами. По грунтовым дорогам и без дорог на отдельных участках скорость движения резко меняется. Ошибка в определении скорости, а, следовательно, и времени прохождения определенных пунктов приводит к скоплению подразделений у препятствий и несвоевременному выходу их к указанным рубежам (в районы). Поэтому умение быстро и точно определять среднюю скорость движения имеет большое практическое значение.

При определении средней скорости движения весь маршрут делят на участки по условиям движения. Длину участков из­меряют с точностью до 2—3 мм в масштабе карты с учетом по­правки за извилистость и рельеф. Время движения на каждом участке определяют по формуле

T= Тп



где S — длина участка, км;

V— допустимая скорость движения по участку, км/ч;  
 Тп— время на преодоление препятствий, ч.  
 Время на преодоление препятствий (бродов, заболоченных  
мест, крутых подъемов, разрушенных участков дорог и др.) оп­ределяется по формуле



где — длина колонны, км;



— длина (ширина) всех препятствий на участке, км;



— скорость движения через препятствие, км/ч,



Длина колонны определяется по формуле



где L— число машин в колонне;

— расстояние между машинами;



— длина одной машины (принимается равной 7 м).



Расстояние между машинами зависит от условий движения. В гололед, густом тумане, на крутых подъемах и спусках, при преодолении зараженных участков местности и в других слож­ных условиях расстояния между машинами увеличивают в 1,5— 2 раза. Скорость движения через препятствия может быть уменьшена до 4—8 км/ч.

При ограниченном времени на организацию марша и в Других случаях приближенного расчета скорости движения и тем­па наступления могут быть использованы ориентировочные коэффициенты, характеризующие проходимость местности (табл.1.2).

Таблица 1.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Коэффициент проходимости вне дорог | |
| Местность | в обычных условиях | в районах разрушений |
| Легкопроходимая для всех видов транспорта (равнинная, открытая слабопересеченная)  Проходимая (холмистая, залесен­ная на 20—30%, среднепересеченная)  Труднопроходимая (заболоченная, залесенная до 60%, низкогорная)  Непроходимая (скалистые горы, не­проходимые болота, плавни и т. п.) | 1,0  0,8  0,5  0,1 | 0,7  0,5  0,3  0,1 |

Коэффициент проходимости городов и других крупных на­селенных пунктов в обычных условиях составляет 0,8, широких рек —0,5.

**Условия наблюдения.** Условия наблюдения способствуют ведению разведки, орга­низации системы огня и управлению подразделением или за­трудняют их. Они характеризуются дальностью оптической (ра­диолокационной) видимости окружающей местности и целей с высот в определенном секторе (полосе), а также размерами полей невидимости и положением их границ.

Условия наблюдения в основном зависят от характера рель­ефа, древесной и кустарниковой растительности, грунта, насе­ленных пунктов и различного рода строений. Существенное влияние на условия наблюдения оказывают состояние погоды, время года и суток.

При организации боя условия наблюдения изучают, прежде всего, по топографической карте. По карте определяют высоты, с которых хорошо просматривается местность, занятая против­ником, поля невидимости в его

расположении, видимость объ­ектов и отдельных участков на направлении предстоящих дей­ствий, а также естественные маски для скрытного расположе-

ния и передвижения своего подразделения. В таком же порядке их изучают и оценивают за противника.

После изучения условий видимости по карте их уточняют на местности с одной-двух точек. При этом устанавливают вы­соты, с которых открывается наилучший обзор местности, на­мечают места КНП, наблюдательных пунктов (постов). Влесу наблюдательные пункты выбирают таким образом, чтобы с них просматривались просеки и дороги, а в холмистой местности они не проектировались на фоне неба и не привлекали к себе внимание противника. В горах наблюдательные пункты выбирают в местах, с которых хорошо просматриваются перевалы, дороги, тропы, долины.

При определении условий наблюдения по карте рассчитывают дальность видимости горизонта и объектов на местности, наносят на карту поля невидимости, определяют взаимную видимость точек.

Определение дальности видимости объектов на местности.

Расстояние от наблюдателя до видимой линии горизонта называют дальностью видимого горизонта, которую с учетом кривизны Земли и рефракции определяют по формуле

Д=4,1,



где Д - дальность видимого горизонта, км;

h- высота точки наблюдения над окружающей мест­ностью, м.

Определение по карте полей невидимости. Поля невидимости - участки местности, не просматриваемые с наблюдатель­ных пунктов. Командиры взводов и рот поля невидимости на стороне про­тивника обычно определяют с одной точки - своего командно-на­блюдательного пункта, а командиры батальонов с 2-3 точек - с командно-наблюдательного пункта и

наблюдательных постов. При определении полей невидимости «за противника» в его располо­жении на карте обычно выбирают 2-4 точки перед

фронтом под­разделения и на флангах, с которых обеспечивается наилучший просмотр наших боевых порядков.

В зависимости от поставленной задачи и наличия времени гра­ницы полей невидимости определяют приближенно (в основном глазомерно) или более точно (путем построения профилей местно­сти).

Определение по карте взаимной видимости точек на местно­сти. Видимость между точками (объектами) на местности обыч­но определяют по карте построением треугольника, сопостав­лением высот точек или расчетом положения луча зрения.

**Маскировочные свойства.** Местности определяются наличием и характером естественных масок, способствующих маскиров­ке войск от наблюдения противника с воздуха и наблюдатель­ных пунктов. Эффективными естественными масками служат лесные массивы, сплошные кустарники, сады,

лесонасаждения вдоль дорог, жилые кварталы в населенных пунктах, промыш­ленные предприятия, глубокие складки рельефа (овраги, бал­ки и т. п.).

Изучение маскировочных свойств местности по карте заклю­чается в выявлении естественных масок и определении их емкости. При этом учитывают возможности применения про­тивником для наблюдения всех современных средств (опти­ческих, радиолокационных, телевизионных, инфракрасной тех­ники).

Маскировочная емкость участка местности опреде­ляется количеством условных батальонных единиц, которые мо­гут скрытно разместиться на этом участке в 2—3 км друг от друга. Одна условная батальонная единица обычно располага­ется в лесу на площади не менее 0,4 км2, в овраге длиной до 1км, на участке лесонасаждений протяженностью до 3км вдоль дороги, в населенном пункте из 75 дворов.

**Для покупки или заказа полной версии работы перейдите по ссылке.**

труднопроходимые места. При изучении местности зимой кроме топографических и специальных карт используют аэрофотоснимки и данные всех видов разведки.

На крупномасштабных аэрофотоснимках хорошо читаются новые дороги и колонные пути. Снимки позволяют приблизи­тельно определить глубину снежного покрова по некоторым кос­венным признакам, наличие снежных заносов на дорогах и в углублениях рельефа. По аэрофотоснимкам можно получить сведения о незамерзших участках рек, действующих ледяных переправах, местах трещин во льду, полыньях. Все это значи­тельно облегчает организацию и проведение наземной разведки.

Результаты изучения местности зимой отображают на ра­бочей карте. Сведения, которые нельзя отобразить графически, включают в содержание легенды.

На рабочую карту наносят участки и направления с мини­мальным снежным покровом (последние наиболее доступны для действий войск), поднимают незамерзшие реки и болота или ихучастки наносят вновь появившиеся дороги и колонные пути, переправы на реках, снежно-ледяные заграждения и препят­ствия, созданные противником.

Изучение местности весной и осенью. Весна и осень в сред­них широтах отличаются большим количеством осадков, повы­шенной влажностью грунтов, высоким уровнем воды в реках и озерах. Проходимость местности по грунтовым дорогам и без дорог резко снижается. Заболоченные участки становятся не­проходимыми для многих колесных боевых машин.

В периоды половодья, паводков и распутицы поймы рек за­топляются, грунт размокает, что значительно усложняет инже­нерное оборудование местности.

При изучении местности в эти сезоны года кроме крупномас­штабных топографических карт широко используют аэрофото­снимки свежего залета, гидрологические описания районов и рек. Для сбора необходимых данных о местности постоянно и целеустремленно ведется разведка местности.

Таким образом, можно сделать вывод, что умелое использование тактических свойств местности способствует наиболее эффективному применению оружия и боевой техники, скрытности маневра и внезапности удара по противнику, маскировки от наблюдения и защите войск от огня противника. Следовательно, при выполнении боевых задач каждый военнослужащий должен уметь быстро и правильно изучать местность и оценивать её тактические свойства.

**2. Работа командира батальона при изучении и оценке местности по охране и сопровождению колонны**

2.1Вооруженные конфликты

Вооруженные конфликты наглядно показали ошибочность принципа, что если армия готова к "большой" войне, то к вооруженным конфлик­там она готова тем более. Вооруженные конфликты последних лет (Афганистан бывшая Югославия, Таджикистан, Грузия, Чечня и др.) воочию показали явную ошибочность данного тезиса.

Становится более очевидным, что в нынешнем взаимосвязанном мире поли­тический климат планеты в значительной мере определяется ситуациями в "горя­чих точках", а любой вооруженный конфликт может легко перерасти в локальную войну или даже в многостороннее мировое столкновение.

Здесь требовалось изыскивать совершенно иные формы и методы органи­зации и ведения боевых действий, нежели те, что отражены в существующих бое­вых уставах и наставлениях.

Характерными чертами вооруженного конфликта являются:

-участие в нем регулярных войск и иррегулярных вооруженных формирова­ний;

-активизация диверсионных и террористиче­ских действий; опасность перерастания в локаль­ную войну;

-вовлечение в вооруженный конфликт большей части местного населения и его уязви­мость;

-ведение очаговых боевых действий;

-ограни­чения в применении средств вооруженной борьбы;

-применение значительных сил и средств для защиты коммуникаций и районов расположения сложность морально-психологической обстановки, в которой действуют войска. Подготовка к действиям в условиях вооруженного конфликта осуществляется с учетом его характера и масштаба, целей применения войск и особенностей выполняемых задач в соответствии с требованиями уставных документов по подготовке и ведению предстоящего вида боевых действий.

Первым этапом выполнения любой задачи в зоне вооруженного конфликта является выдвижение войск в район конфликта.

2.2Совершение марша в зоне вооруженного конфликта

В отличии от доставки парашют­но-десантных подразделений в тыл противника парашютным способом, выдви­жение парашютно-десантных подразделений в район вооруженного конфликта имеет свои особенности.

В вооруженном конфликте батальон может применяться в составе соединения (части), свод­ных вооруженных формирований или самостоя­тельно в соответствии с его предназначением (ро­та, как правило, в составе батальона), а также выполнять задачи:

-по блокированию района (уча­стка) местности, населенного пункта и изоляции противника в нем;

-проведению поиска в блокиро­ванном (неблокированном) районе, окружению противника и его задержанию, а при оказании со­противления - уничтожению;

-охране и обороне важных объектов и районов расположения войск;

-деблокированию окруженных подразделений и объектов, охране коммуникаций, проводке и сопровождению колонн;

-организации и проведению засад, противодействию диверсионным, рейдовым и засадным действиям противника.

Выдвижение подразделений в район внут­реннего вооруженного конфликта совершается, как правило, в светлое время суток. Средства уси­ления следуют в колоннах своих подразделений в готовности к немедленным действиям. Разведка и охранение организуются на меньшем удалении.

Походный порядок батальона, совершаю­щего марш в составе главных сил полка (бригады), включает:

-колонны главных сил;

-колонны подраз­делений технического обеспечения и тыла.

Для своевременного выявления и уничтожения диверсионных групп, огне­вых средств боевиков на подступах к охраняемым объектам, недопущения мини­рования дорог, мостов, тоннелей и других объектов, а также для ликвидации бое­виков в случае нападения их на объект или его обстрела парашютно-десантные подразделения, привлекаются к охране и обороне данных объектов (коммуникаций) и сопровождению колонн.

2.3Мероприятия по охране коммуникаций и обеспечению безопасности движения колонн

Безопасность движения колонн обеспечивается:

-охраной маршрутов сторожевыми заставами;

-выставлением вдоль коммуникаций секретов, засад с применением способа "ложный объект";

-патрулированием на отдельных участках подвижными патрульно-комендантскими постами на бронетехнике;

-действиями специальных подразделений навстречу колонн

-организацией огневого сопровождения движения колонн артиллерией;

-выделением для сопровождении колонн подразделений на штатной техни­ке, усиленных силами и средствами инженерных войск;

-прикрытием их с воздуха боевыми вертолетами, штурмовой авиацией, дорожно-комендантской службой.

Основу охранения составляют сторожевые заставы в составе усиленной ро­ты (взвода). Сторожевые заставы (посты) выставляются на участках местно­сти, наиболее благоприятных для диверсий и нападений боевиков на колонны. На каждой заставе (посту) назначается резерв, который находится в пятиминутной готовности к убытию на место диверсий или нападений на колонну.

Автоколонны являются одним из главных объектов нападения боевиков, безопасность, планомерность и своевременность движения колонн обеспечивается охраной маршрутов сторожевыми заставами (блок-постами) и сопровождени­ем колонн боевыми подразделениями.

2.4Силы и средства выделяемые для охраны и сопровождения колонн, порядок их построения

Передвижение колонн с материальными средствами в районе вооружённо­го конфликта, должно организовываться с учетом вероятности устройства банд-формированиями засад на маршрутах движения, ведении ими минной войны и возможных провокаций со стороны враждебно настроенного населения.

От батальона, совершающего марш в этих условиях, выделяются:

-вперед по маршруту движения боевой разведывательный дозор (до уси­ленного взвода);

-боевое подвижное охранение (от роты до взвода);

-отряд обеспе­чения движения (инженерно-саперный взвод);

-в стороны флангов и в тыл боевое подвижное охранение (от взвода до отделения).

Непосредственное охранение колонны осуществляется дозорными отделе­ниями.

Порядок построения колонны:

-дозорное отделение;

-боевое подвижное охранение (головной дозор), высылаемое вперед по маршруту движения;

-отряд обеспечения движения

-группа поддержки;

-боковые боевые подвижные охранения (боковые походные заставы);

-машина командира;

-машина для связи со старшим начальником;

-непосредственное охранение(парашютно-десантные отделения на штатной боевой технике);

-БТР (БМП, БМД) распределенные по колонне через 8-10 машин;

-замыкание колонны;

-тыльное боевое подвижное охранение (тыльная походная застава). (Приложение1)  
Походный порядок колонны необходимо строить с учётом обеспечения безопасности движения, надежности охраны и быстроты вступления в бой охра­нения.

При движении по дорогам, не охраняемым сторожевыми заставами, авто­мобильные колонны сопровождаются штатным парашютно-десантным подразделением (взвод, рота), силы и сред­ства которых распределяются по колонне из расчета не менее одного БТР (БМП, БМД) на каждые десять автомобилей.

Места подразделений выделенных для охраны и сопровожде­ния колонн:

*-* Дозорное отделение*.* Выделяется от боевого подвижного охранения (го­ловного дозора) в составе разведывательного парашютно-десантного отделения с саперами. Дозорное отделение выдвигается впереди боевого подвижного охранения (головного дозора) на удалении, обеспечивающем наблюдение за ним и под­держку огнем;

- Боевое подвижное охранение (головной дозор). Назначается в составе парашютно-десантного взвода, усиленного разведывательным отделением на штатной технике выдвигаться впереди охраняемой колонны на удалении зрительной связи (до 2-х километров);

-Отряд обеспечения движения следует за боевым подвижным охранением (головным дозором);

- Группа поддержки. Предназначена для огневой поддержки действий боевого подвижного охранения (головного дозора).

Выдвигаясь впереди охраняемой колонны на удалении зрительной связи (до 2-х километров), в готовности развернуться на огневых позициях и поддержать огнем действия боевого подвижного охранения (головного дозора). Артиллерийский корректировщик и все должностные лица (до командира отделения) должны знать плановые артиллерийские огни на маршруте выдвижения и уметь вызывать и корректировать огонь.

- Тыльное БПО (тыльная походная застава).Следу­ет за охраняемой колонной на удалении, обеспечивающем зрительную связь и поддержку огнем.

Перед совершением марша необходимо про­водить тщательную разведку маршрутов с тем, чтобы выявить со­стояние дорожного полотна проходимость вне дорог, возможные пути обхода в случае разрушения мостов, перевалов. В зависимости от характера местности по одному маршруту может следовать колесная, по другому гусеничная техника.

При построении походного порядка необходимо учитывать сложность перегруппировки сил и средств при выдвижении, особен­но в горных

районах, поэтому колонны следует формировать с уче­том того, чтобы подразделения могли своими силами отражать вне­запное нападение противника, устранять препятствия и разрушения. Дистанции между колоннами батальонов

целесообразно сократить,чтобы уменьшить общую глубину походного порядка части и тем самым не дать возможности противнику использовать значительный промежуток между колоннами для совершения диверсий, установки различных заграждений и разрушения участков маршрута в ходе движения колонн.

2.5 Порядок работы командира пдб с получением боевой задачи

С получением боевого приказа, боевого (предварительного боевого) распоряжения ко­мандир и штаб батальона при­ступают к подготовке боя.

Работа по организации боя (выполнения по­лученной задачи) должна быть тщательно спла­нирована и может осуществляться в следующем порядке:

* изучение и уяснение полученной задачи;
* производство расчета времени;
* ориентирование командиров подразделений заместителей о полученной задаче и мероприятиях, которые необходимо провести не­медленно;

- оценка обстановки с заслушиванием предложений заместителей командира и выработка замысла боя (выполнения полученной задачи);

* доклад и утверждение замысла у старшего начальника, объявление его заместителям (в части, их касающейся), отдача указаний по дальнейшей работе по принятию решения;
* доведение предварительных боевых распоря­жений до подчиненных подразделений (при полу­чении боевой задачи в форме предварительного боевого распоряжения);
* рассмотрение и утверждение замыслов подчиненных командиров (при

получении боевой задачи в форме предварительного боевого распоряжения);

* рассмотрение и утверждение замыслов замес­тителей (начальника связи батальона) по примене­нию подчиненных подразделений и всесторонне­му обеспечению боя (выполнению полученной задачи);
* завершение принятия решения (определение боевых задач элементам боевого (походного) порядка (подразделениям), основных вопросов взаимодействия, всестороннего обеспечения и управ­ления);
* доклад и утверждение решения у старшего на­чальника;

- объявление решения заместителям командира;

* постановка задач подчиненным подразделениям (элементам боевого порядка);
* **Для покупки или заказа полной версии работы перейдите по** [**ссылке.**](http://diplomrus.ru/raboti/29015?new)

способствуют правильному, выгодному использованию благоприятных свойств местности для достижения успеха в бою.

Исходя из целей данной работы и её объема, в ней рассмотрены лишь основные вопросы в работе командира парашютно-десантного батальона по изучению и оценки местности на охрану коммуникаций, проводку и сопровождение колонны. Некото­рые вопросы, в частности, такие как способы и методика изучения тактических свойств местности, могут служить самостоятельными объектами исследований.

В дальнейшем результаты проведенного мной исследования могут быть реализованы в учебном процессе военных училищ, в научно-исследовательской работе и в ходе подготовки подразделений и частей воздушно-десантных войск.

**Список использованных источников и литературы**

1.Псарев.А.А.,Коваленко А.Н.и др. Военная топография: учебник – М.:

Воениздат, 1986.

2. Боевой Устав ВДВ: Батальон, рота. Ч.- II. - М.: Воениздат,2006. – 624 с.

3.Псарев А.А., Куприн А.М., Коваленко А.Н. Топографическая подготовка командира. – М.: Воениздат, 1989. – стр.5-48.

4.Бызов Б.Е., Коваленко А.Н., Лахин А.Ф. Военная топография для курсантов учебных подразделений – М.: Воениздат, 1980.

5.Говорухин А.М., Куприн А.М.и др. Справочник по военной топографии. Изд.2-е, перераб. – М.: Воениздат, 1980. –стр.98-165, 323-354.

6. Бызов Б.Е. Военная топография: Учебник. – М.: Воениздат, 1986. – стр. 321-374.

7.Рекомендации по подготовке и ведению боевых действий во внутреннем вооруженном конфликте. - М.: Воениздат,2004.

8.Методические рекомендации по организации передвижения автомобильных колонн с материальными средствами в районах ведения боевых действий. –Рязань: РДКИ ВДВ,2000.

9. Рекомендации по подготовке и боевому применению частей и подразделений ВДВ в локальном вооруженном конфликте.- М.: Штаб ВДВ,2000.

10.Батюшкин С.А., Кужилин В.Ф. Подготовка и ведение боевых действий общевойсковыми формированиями локальных войнах и вооруженных

конфликтах: Военно-теоретический труд. –М.: Воениздат,2006.-440с.

11.Материалы научно-практической конференции ВДВ: опыт применения частей и подразделений ВДВ при выполнении задач в Чеченской республике. Доклады, сообщения. Август,1997г.-Рязань:РВВДКУ,-283с.

12.Применение геоинформационных систем в управлении войсками (силами): учебное пособие. – М.: ВТУ ГШ ВС РФ, 2003.

**В вооруженном конфликте батальон может применяться в составе соединения (части), свод­ных вооруженных формирований или самостоя­тельно в соответствии с его предназначением (ро­та, как правило, в составе батальона), а также выполнять задачи:**

**-по блокированию района (уча­стка) местности, населенного пункта и изоляции противника в нем;**

**-проведению поиска в блокиро­ванном (неблокированном) районе, окружению противника и его задержанию, а при оказании со­противления - уничтожению;**

**-охране и обороне важных объектов и районов расположения войск;**

**-деблокированию окруженных подразделений и объектов, охране коммуникаций, проводке и сопровождению колонн;**

**-организации и проведению засад, противодействию диверсионным, рейдовым и засадным действиям противника**

-охраной маршрутов сторожевыми заставами;

-выставлением вдоль коммуникаций секретов, засад с применением способа "ложный объект";

-патрулированием на отдельных участках подвижными патрульно-комендантскими постами на бронетехнике;

-действиями специальных подразделений навстречу колонн

-организацией огневого сопровождения движения колонн артиллерией;

-выделением для сопровождении колонн подразделений на штатной техни­ке, усиленных силами и средствами инженерных войск;

-прикрытием их с воздуха боевыми вертолетами, штурмовой авиацией, дорожно-комендантской службой.