**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**(РГОТУПС)**

Факультет: Экономический

Кафедра: Экономика, финансы   
 и управление на транспорте

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Экономическая география транспорта

Тема: Центральный экономический район

Выполнила: Преподаватель:  
студентка 4 курса

Букина С.П. Соколова Т.Г.  
уч. шифр 0413-Э-1028

Москва, 2007

**СОДЕРЖАНИЕ:**

Введение………………………………….……………………………........3

1. Общая характеристика размещения производительных сил центрального экономического района…………………………….……………………….4
2. Экономико-географическое положение центрального экономического района………………………………………………………………………..7
3. Экономико-географическая характеристика отраслей промышленного производства………………………………………………………………..12
4. Транспортная система центрального экономического района………….22

Список литературы………………………………………………………...26

**ВВЕДЕНИЕ.**

Развитие рыночных отношений в транспортном комплексе выдвигает задачу более полного и качественного удовлетворения потребностей в транспортных услугах народного хозяйства и населения страны. Решение любой глобальной проблемы в сфере экономики России находится в тесной связи с решением проблем транспортного комплекса. Развитие транспортной системы оказывает влияние на такие важнейшие процессы в экономике, как оптимизация структуры экономики народного хозяйства регионов Российской Федерации, формирование товарных рынков в регионах и общероссийского рынка в целом, развитие процесса интеграции нашей страны в мировую хозяйственную систему, реформирование социального комплекса и многие другие.

Центральный федеральный округ располагает развитой транспортной системой. Отмечается высокая плотность железных и автомобильных дорог, значительно превышающая средние показатели по России. Крупными железнодорожными транспортными узлами системы стали Москва, Орел, Курск, Белгород, Ярославль, Брянск, Смоленск. От Москвы в разных направлениях отходят 15 автомагистралей. Высокой плотностью дорог отличаются Московская, Тульская, Ивановская, Владимирская, Орловская, Рязанская, Воронежская, Белгородская области. Москва является не только портом пяти морей, но и крупнейшим воздушным портом. В пределах округа развит и трубопроводный транспорт, представленный системой нефте- и газопроводов.

Целью курсовой работы является изучение экономико-географической характеристики производительных сил центрального экономического района (ЦЭР) с учетом размещения на его территории основных грузообразующих отраслей промышленности и сельского хозяйства, а также обеспечения района транспортными коммуникациями.

1. **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗМЕЩЕНИЯ**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА**

По объему валового внутреннего продукта, стоимости основных промышленно-производственных фондов, численности промышленно-производственного персонала, научно-техническому потенциалу, развитой производственной и социальной инфраструктурой он значительно превосходит другие федеральные округа страны. На долю округа приходится почти 25% валового регионального продукта, около 25% сельскохозяйственной и 20% производства промышленной продукции страны.

Центральный федеральный округ стал базовым регионом. В нем в наибольшей степени сформировались рыночные отношения и инфраструктура: развитая финансово-кредитная система, транспортные и информационные услуги, успешно привлекаются иностранные инвестиции, создаются совместные с иностранными партнерами предприятия. В округе сформировался многоотраслевой хозяйственный комплекс, в котором ведущую роль играют отрасли обрабатывающей промышленности и сельского хозяйства.

Ограниченность запасов топливно-энергетических и значительной части минерально-сырьевых ресурсов ставит развитие экономики округа в зависимость от поставок топлива, сырья, комплектующих изделий и деталей из других регионов России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

В территориальном разделении труда страны округ выделяется наукоемкими и трудоемкими отраслями машиностроения и металлообработки, химической, полиграфической, легкой, пищевой промышленностью, производством строительных материалов. Несмотря на снижение их доли в производстве промышленной продукции за годы экономических реформ, вызванное кризисными процессами и распадом единого экономического пространства, они сохраняют ведущую роль в экономике округа и страны.

Сельское хозяйство специализируется на выращивании сахарной свеклы, зерновых, овощных, масличных культур, молочно-мясном животноводстве.

Главные причины выдающегося экономического значения Центра  
заключаются в особенностях его исторического развития. Современный  
Центр вырос из древнейшего ядра Русского государства, сложившегося  
вокруг Москвы. Здесь, на исконных русских землях, уже много веков назад  
образовался густо населенный хозяйственно развитый край. Ведущее  
экономическое положение Центральной России сохранялось и позже.

На всех этапах развития Центра большое место в определении его  
судьбы занимало географическое положение этого района. Благодаря  
ведущей экономической роли Москвы окружавший ее район превратил свое  
центральное географическое положение в центральное транспортное, ведь  
еще в давние времена здесь пересекались главные торговые пути. И в  
настоящее время положение Центра посреди наиболее густо заселенной и  
хозяйственно освоенной части страны, в крупнейшем узле транспортных  
путей, на "перекрестке" важнейших экономических связей между  
различными районами оказывает очень большое влияние на весь ход  
развития этого района. Огромное влияние на развитие областей ЦЭР  
оказывает и наличие столичного региона. Москва имеет с областями района  
развитые экономические, культурные, научные, транспортные, снабженческие и другие связи.

ЦЭР занимает первое место в стране по степени развития хозяйства,  
представленного крупной современной промышленностью, высокоразвитым  
сельским хозяйством, транспортом, торговлей и прочими отраслями  
материального производства. Для сферы материального производства  
характерна высокая степень концентрации производства важнейших видов  
продукции, кооперирования и комбинирования, развития инфраструктуры  
наряду со значительной оснащенностью техническими средствами и  
высококвалифицированными кадрами. Район специализируется на  
машиностроении, химической, нефтехимической, текстильной

промышленности. В межрайонном обмене участвует 4/5 продукции  
машиностроения, 1/2 химической и 3/4 текстильной промышленности, что  
свидетельствует о высоком уровне развития этих отраслей. ЦЭР также занимает ведущее место в России по производству молока, мяса, яиц, овощей,  
картофеля, льна-долгунца. Народнохозяйственная роль ЦЭР определяется не  
только значительным объемом промышленного производства и высоким качеством продукции, но и наличием мощной научной, проектно-  
конструкторской и опытно-экспериментальной базы. В науке и научном  
обслуживании занята 1/3 численности всех работников этой отрасли страны.  
Итак, стартовые условия развития хозяйства:

* старопромышленный характер района;
* концентрация высококвалифицированных кадров;
* столичное положение;
* бедность природными ресурсами;
* роль района, как главной научно-технической базы страны.

**2. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА.**

Центральный федеральный округ занимает центральную часть Восточно-Европейской равнины. Границы его проходят не только с федеральными округами России — Северо-Западным, Южным, Приволжским, но и с суверенными государствами — Украиной и Белоруссией.

Площадь округа — 652,8 тыс. км2; это составляет лишь 3,8% территории Российской Федерации.

Выгодное экономико-географическое положение округа обусловливается пересечением водных и сухопутных путей, обеспечивающих устойчивые внутренние и внешние связи.

Центральный экономический район России включает город Москву и 12  
областей: Брянскую, Владимирскую, Ивановскую, Тверскую, Калужскую,  
Костромскую, Московскую, Орловскую, Рязанскую, Смоленскую, Тульскую  
и Ярославскую.

Район занимает территорию 485,1 тыс. км2 (2,8% площади России), но  
при этом концентрирует 20,4% населения России (30383 тыс. чел. на 1 января  
1993 г.), 23% городов, 18% поселков городского типа и существенную долю  
промышленного производства (удельный вес области в общем объеме  
промышленности за 2002 год составил 16,8%, в том числе добывающей —  
1,3%, обрабатывающей — 20%).

По численности населения, количеству городов и поселков, разнообразию типов и облика населенных пунктов Центр занимает особое место в нашей стране. Здесь живет 30,3 млн. чел., или 20,4% населения России; по плотности населения (62,6 чел./км) ЦЭР также занимает первое место среди районов. Внутри самого Центра четко различаются густонаселенные промышленные, насыщенные многочисленными городами и поселками районы Волго-Окского междуречья и периферийные западные и южные части. На севере района плотность составляет 15-20 чел./км , на западе и юге — 50-70 чел./км . Наименее плотно заселена Костромская область, а максимальная плотность — в Московской.

Центр — район древнейшего славянского заселения, историческое ядро  
русской народности. И в настоящее время район отличается весьма однородным национальным составом: здесь повсеместно преобладает русское население. Небольшие национальные группы есть на востоке Рязанской области (татары) и северо-востоке Тверской (карелы). На западе живут белорусы и украинцы.

Характерная черта Центра — высокий удельный вес городского  
населения. В районе 248 городов и 400 ПГТ, в которых проживает свыше 25  
млн. чел. Таким образом доля городского населения в районе — 82,5%. При  
этом среднерайонного показателя достигли Ивановская, Тульская и  
Ярославская области, а Московская — превысила его. В районе более 30  
больших городов, доля населения которых в общей численности жителей  
ЦЭР составляет почти половину, а в городском населении — более 2/3. Важной причиной усиления связи между городами ЦЭР является их многопрофильность, особая роль промышленности, территориальная близость, благоприятные транспортные условия. Большие города отличаются высокими темпами роста, что обусловлено концентрацией промышленности и социальной инфраструктурой.

Для ЦЭР характерна сравнительно небольшая доля сельских жителей в  
общей численности населения — 17%. Основная причина сокращения числа  
сельских жителей района — интенсивный отток из сельской местности. В  
Подмосковье, а также в Ивановской, Владимирской, Тульской областях  
значительную часть жителей сельских населенных пунктов составляет  
население, не связанное с сельским хозяйством.

Миграция оказала определенное влияние на динамику роста  
численности населения района. Для механического движения городского населения характерна большая доля мигрантов из других экономических  
районов. Центральный район к югу от Москвы — одно из главных полей  
миграционного тяготения. В обмене с Москвой и областью теряют часть  
своего городского населения почти все области района.

Сложившаяся в ЦЭР демографическая ситуация характеризуется  
невысоким естественным приростом и возрастанием доли населения старших  
возрастов. Численность трудовых ресурсов недостаточна.

Среди районов нашей страны Центр более всех других выделяется  
"умеренностью" своей природы.

Для ЦЭР в целом характерен равнинный рельеф, обусловленный особенностями геологического строения. Эта территория в  
тектоническом отношении представляет собой часть обширной Русской  
платформы. Хотя в целом Центр является равнинным районом, в его  
пределах можно довольно ясно различить разные по характеру рельефа  
области.

На северо-западе расположена Валдайская возвышенность, к которой  
примыкают обширные низины. Южнее в широтном направлении через Смоленск, Вязьму и далее тянется Смоленская возвышенность. На юго-западе в пределы Центра заходит краем Приднепровская низменность. На юго-востоке Центра представлено одно из звеньев обширного пояса низин, одной из которых является Мещерская низменность. Южная часть Центра лежит в пределах среднерусской возвышенности, которая на востоке переходит в Окско-Донскую низменность. Наиболее пониженная часть района — это долина реки Оки.

По сравнению с другими районами России Центр сравнительно беден природными, особенно ископаемыми, ресурсами. Имеющиеся ресурсы топлива, железных руд, некоторых нерудных ископаемых, как правило, и в количественном и в качественном отношении занимают весьма скромное место. Такое положение Центра особенно выделяется именно в связи с промышленным развитием этого района, подчеркивающим несоответствие его ограниченных природных ресурсов и мощного экономического потенциала.

Топливные ресурсы Центра представлены запасами подмосковного угля  
и торфа; это низкокачественное и сравнительно дорогое топливо. Уголь  
обнаружен в широком поясе, получившем название Подмосковного бассейна.  
Разведанные запасы этого бассейна составляют около 4 млрд. т.  
Наибольшими ресурсами отличаются Тульская и Калужская области. Для  
этого угля характерны высокая зольность, влажность и сернистость. Торф в  
связи с широким распространением болот имеется в северной половине  
Центра почти повсеместно. Самые крупные торфяные месторождения  
расположены в пределах Мещерской и Верхневолжской низменностей.

Высокая влажность торфа делает более предпочтительным его использование вблизи мест добычи.

Большое значение имеют нерудные ископаемые Центра — известняки,  
огнеупорные и кирпичные глины, строительные, стекольные пески, гравий.  
Район испытывает огромную потребность в этих ископаемых и особенно  
интенсивно их месторождения используются вблизи Москвы.

Значительную хозяйственную роль играют расположенные в Брянской и  
Московской (Воскресенско-Егорьевское) областях месторождения фосфоритов, а также поваренной соли и известняков в Тульской.

По запасам и добыче гипса для производства вяжущих материалов ЦЭР  
не имеет себе равных. Большая часть запасов и вся добыча сосредоточены в  
Тульской области.

Район Центра лежит в пределах атлантико-континентальной  
климатической области умеренного пояса. Для него характерны не слишком  
холодная зима и теплое, но не чрезмерно жаркое лето. Наиболее низкие температуры наблюдаются в январе: в среднем от -8°  
на западе до -12° на востоке района. Летом различия внутри района гораздо  
меньше, чем зимой: от 18° на северо-западе до 20° на юго-востоке. Годовая  
амплитуда температуры воздуха в Центре сравнительно невелика (26-30°).  
Среднее продолжительность безморозного периода составляет 125-140 дней  
для открытого ровного места, а сумма температур за это время 1800-2300°,  
что позволяет успешно возделывать в Центре большую часть зерновых,  
картофель, овощи, кормовые травы, лен. Среднегодовое количество осадков  
составляет 450-600 мм.

Поверхностные водные источники района представлены разветвленной речной сетью, относящейся к бассейнам Каспийского, Черного и Балтийского морей. Обеспеченность ресурсами поверхностных вод территории района уменьшается с севера-северо-запада на юг-юго-восток. Наиболее крупные реки района — Волга с притоками Окой, Мологой, Костромой и другими, Днепр с Десной, Западная Двина, Дон. Однако в результате положения в районе главных водоразделов в Центре нет особенно крупных водостоков — все значительные реки протекают здесь своими верховьями, набирая полную силу уже за пределами района. Судоходные реки — Волга, Ока, Москва. Другие реки района не имеют большого транспортного значения и в основном играют роль местных источников водоснабжения.

Покрытая лесом площадь ЦЭР составляет 40% его территории, или  
менее 2% государственного лесного фонда России. Костромская область  
относится к зоне лесов промышленного значения, а все остальные области —  
к зоне малолесных районов. Почти 2/5 лесопокрытой площади района имеет  
главным образом водоохранное, защитное и рекреационное значение.

Рекреационные ресурсы ЦЭР имеют особое значение в силу столичного положения и сосредоточения здесь многочисленного, преимущественно городского населения. Район располагает большими рекреационными ресурсами прежде всего благодаря живописным ландшафтам среднерусской полосы. Только леса прямого рекреационного назначения составляют около 1/5 подобных лесов России.

**3. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА.**

На территории ЦЭР сформировался сложный промышленный комплекс  
преимущественно обрабатывающих отраслей и производств, обладающий  
достаточно высоким уровнем взаимосвязанности.

**Таблица 3.1. Удельный вес района в производстве промышленной продукции по отдельным отраслям в 2002 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вся** | Элек- | Топ л. | Черн. | Цветн. | Химия | МУстр | Лесная, | П-ть | Легкая | Пище- |
| **пр-ть** | троэн- | пр-ть | мет-ия | мет-ия | и нефте- | и мет- | дер/об и | строе- | п-ть | вая |
|  | ка |  |  |  | химия | обраб- ка | Ц/Б п-ть | мат. |  | п-ть |
| **16,8** | 12,7 | 6,6 | 5,5 | 8,0 | 16,7 | 22,9 | 12,5 | 21,2 | 46,4 | 18,5 |

Ведущие отрасли района: машиностроение и металлообработка, химическая и нефтехимическая, легкая промышленность. Большое развитие в районе получили пищевая промышленность, угледобыча, электроэнергетика, металлургия, деревообработка, промышленность строительных материалов, стекольная и фаянсовая.

**3.1. Машиностроение и металлообработка.**

Машиностроительный комплекс ЦЭР по численности занятых и товарной продукции не имеет равных в стране. Среди отраслей машиностроения ведущее место принадлежит тем из них, которые в наибольшей степени зависят от наличия квалифицированных кадров и используют мощный научно-технический потенциал района.

**Таблица 3.2. Распределение производства машиностроительной продукции ЦЭР (в** *%* **к итогу).**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Металло- реж. станки | Тракторы | Экскаваторы | Кузнечно- прессовое | Автомобили, | ВТОМ  *легковые* | числе:  *грузовые* |
| 29,1 | 17,3 | 53,2 | 9,6 | 15,5 | 10,4 | 26,2 |

Станкостроительная и инструментальная промышленность ЦЭР  
производит 1/5 металлорежущих станков и около 1/3  
металлообрабатывающего инструмента в СНГ. Предприятия сосредоточены  
в Москве и Московской области (Коломна, Егорьевск, Дмитров), а также в  
Рязанской (Рязань, Сасово), Ивановской (Иваново) и Калужской (Сухиничи)  
областях. Предприятия электротехнической промышленности сосредоточены  
в столице и в области (Подольск, Серпухов), а также в Ярославле, Рыбинске,  
Владимире, Кольчугине. Приборостроение наиболее развито в Москве и в  
области, а также в Орловской, Ярославской и Смоленской областях.

Ведущим производственным объединением в автомобильной  
промышленности ЦЭР является Московский автозавод им. И. А. Лихачева.  
Предприятие специализируется на выпуске грузовых автомобилей среднего  
тоннажа и малосерийных легковых автомобилей высшего класса. Филиалы  
ЗИЛа расположены в Москве, Рязани, Смоленске, Ярославле, Ярцеве,  
Мценске и др. городах. На базе автомашин ЗИЛ в Московской области  
создано производство самосвалов (Мытищи), автобусов (Ликино-Дулево).  
Московский завод им. Ленинского комсомола — головное предприятие ПО  
"Москвич", имеющее филиалы в Ивановской и Тверской областях.

ЦЭР — родина отечественного железнодорожного машиностроения.  
Производство тепловозов сосредоточено в Коломне, Брянске, Калуге, Людинове, Муроме; вагонов — в Брянске, Твери, Мытищах.

Высокой степенью концентрации отличается авиационная промышленность района. Ее предприятия расположены в Москве, Смоленске, Рыбинске (производство двигателей). В Волго-Окском междуречье — Ярославль, Рыбинск, Кострома, Москва, Гороховец — локализуется судостроение.

Принципиальное значение имеют расширение и реконструкция  
многочисленных в ЦЭР предприятий тракторного (Владимир) и  
сельскохозяйственного (Люберцы, Рязань, Тула, Бежецк) машиностроения.

ЦЭР не имеет равных по производству оборудования для текстильной  
промышленности (Иваново, Шуя, Коломна, Климовск, Орехово-Зуево,  
Кострома), швейной (Подольск, Тула, Ржев), химической (Ярославль,  
Мытищи, Кострома), угольной (Тула, Узловая, Скопин, Ясногорск),  
энергетической (Подольск, Семибратово), промышленности строительных  
материалов, деревообрабатывающей, полиграфической (Рыбинск) и т. д.

**3.2. Горно-добывающая промышленность.**

Горно-добывающая промышленностьвключает комбинат «КМА-руда», объединяющий подземный рудник имени И.М. Губкина по добыче железистых кварцитов с двумя обогатительными фабриками и горнообогатительным комбинатом; крупнейший Лебединский ГОК, работающий на богатых рудах Лебединского и Южно-Лебединского месторождений; Стойленский ГОК и рудник, использующий руду Стойленского месторождения, и Яковлевский рудник по добыче руд подземным способом методом глубокого замораживания грунтов. Эти промышленные объекты размещены на территории Белгородской области. В Курской области эта отрасль представлена Михайловским карьером открытой добычи богатых руд и ГОКом. Себестоимость железной руды в регионе на 20% ниже среднеотраслевой в стране с- учетом значительных затрат, связанных с рекультивацией земель и другими природоохранными мероприятими. Большое значение в стране имеют Оскольский металлургический комбинат (г. Старый Оскол Белгородской области) и Новолипецкий металлургический комбинат полного металлургического цикла. Оскольский металлургический комбинат является единственным предприятием в стране, работающим на основе метода прямого восстановления железа. Металлургические предприятия представлены также Новотульским металлургическим заводом, чугунолитейным Косогорским заводом, а также предприятиями передельной металлургии в Москве (завод  
«Серп и молот») и Московской области («Электросталь»), а также  
прокатным производством, в Орловской области. Продукция пред-  
приятий черной металлургии округа широко применяется не только  
в стране, но в значительных объемах (70% производства металла  
района) поставляется за границу. Центральный федеральный округ является основным поставщиком электротехнической, автолистовой и трубной стали. По качеству выпускаемая продукция не уступает мировому уровню.

**3.3. Химическая и нефтехимическая промышленность.**

В этих отраслях промышленности район имеет значительные основные фонды, крупную научную базу и емкого потребителя. Однако развитие отрасли сдерживается дефицитом сырья, воды, энергии, сложной экологической ситуацией высокоурбанизированного района.  
**Таблица 3.3.** **Распределение производства продукции химической промышленности** **ЦЭР (в** % **к итогу).**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Минеральн. удобрения, | в том *азотные* | числе: *фосфорные* | Каустическ. сода | Химич. волокно | Синтетич.  каучук | Пластмассы |
| 16,2 | 20,0 | 27,3 | 6,8 | 28,6 | 17,0 | 14,1 |

ЦЭР занимает ведущее место по производству азотных и фосфорных  
удобрений. Крупнейшими поставщиками сложных удобрений (включая  
азотные) являются Новомосковское и Щекинское ПО "Азот" (Тульская обл.),  
Дорогобужский завод (Смоленская обл.). Фосфорные удобрения производит  
ПО "Минудобрения" в Воскресенске, использующее привозные апатитовые  
концентраты. На базе местных фосфоритов в Московской и Брянской  
областях производится фосфоритная мука. Производство синтетических  
смол и пластмасс сосредоточено в Московской и Тульской областях, изделий  
из пластмассы — в Москве, Московской (Орехово-Зуево, Жилево,  
Любучаны) и Смоленской (Сафоново) областях. Район занимает одно из  
ведущих мест в стране по выпуску химических волокон (Клин, Серпухов  
Московской области; Рязань, Тверь, Щекино и Шуя). Синтетический каучук  
производится в Ярославле и Ефремове на привозном нефтегазовом сырье.  
Ярославский и Московский шинные заводы выпускают примерно 1/4 часть  
производства шин, в этих же центрах сконцентрировано производство  
резинотехнических изделий, в Москве — резиновой обуви. Синтетические  
красители выпускаются в Ивановской области, лаки и краски — в  
Ярославской и Московской областях; здесь же локализуются новые  
производства — химических реактивов и фотохимическое.

По развитию химической и нефтехимической промышленности в ЦЭР  
выделяются Москва, Московская, Тульская и Ярославская области.

**3.4. Легкая промышленность.**

Легкая промышленность района отличается высокой степенью концентрации, прежде всего текстильной промышленности. На долю легкой промышленности района приходится 1/3 часть производства отрасли, что объясняется наличием мощной производственной базы, крупных НИИ, квалифицированных кадров, широким потребительским спросом. Предприятия района производят почти 80% хлопчатобумажных тканей России, при этом на предприятиях Ивановской, Московской, Владимирской областей — 4/5 всего объема производства х/б тканей в районе. Крупнейший текстильный центр страны — Иваново.

Предприятия шелковой промышленности, дающие 45% шелковых  
тканей, находятся в основном в столице и области, а также в Ивановской,  
Владимирской и Рязанской областях. Предприятия льняной  
промышленности, выпускающие также 80% всего объема льняных тканей  
РФ, расположены в местах произрастания сырья — льна-долгунца  
(Владимирская, Костромская, Ивановская и Ярославская области). Основной  
центр льняной промышленности — Кострома, но в последнее время  
появились предприятия и в Смоленской области. В районе производится 60%  
всего объема выпуска шерстяных тканей, но при этом на столичную область  
приходится 2/3 тканей района. Среди других областей выделяются Брянская,  
Ивановская и Тверская. Для текстильной промышленности района особенно  
характерны широкие межрайонные связи — вывозится 3/4 всей текстильной  
продукции, в том числе более 4/5 хлопчатобумажной.

**3.5. Пищевая промышленность***.*

В составе отрасли ведущую роль играют сахарная, мукомольно-крупяная, маслобойная, мясная, спиртовая, кондитерская, плодоовощная и табачно-махорочная.

Отраслью рыночной специализации является производство подсолнечного масла (20% объема, производимого в России).

Одна из старейших отраслей специализации округа — сахарная — базируется на местном сырье. На долю сахарной промышленности приходится 36,7% объема валовой продукции отрасли страны. По производству сахара-песка округ занимает 2-е место в республике, уступая Южному федеральному округу. Сахарная промышленность наибольшее развитие получила в Курской и Белгородской областях. Благодаря устойчивой сырьевой базе увеличивается производство молочной продукции. Высока доля округа в  
общефедеральном производстве сыра, брынзы, молочных консервов, животного и растительного масла. Наибольшее развитие производство молочной продукции получило в областях Черно земья, а также в Ярославской, Костромской, Смоленской областях. Заметное место округ занимает и по производству мяса (8,2% объемов РФ).

Кондитерская промышленность занимает ведущее место в стране. На долю региона приходится 1/3 производства кондитерских изделий страны. Среди крупных предприятий отрасли наибольшую популярность получила продукция московских фабрик «Красный Октябрь», «Рот-Фронт», им. Бабаева, а также предприятий Воронежа, Курска и Белгорода.

Важной отраслью специализации ЦФО является полиграфическая промышленность. Она представлена в Москве комбинатами «Правда» и «Известия», Чеховским комбинатом (Московская область), крупными полиграфическими комбинатами в Твери, Ярославле, Рязани.

**3.6. Топливно-энергетический комплекс.**

ТЭК ЦЭР лишь частично удовлетворяет потребности района. Добыча угля в Подмосковном бассейне снижается.  
**Таблица 3.5.** **Добыча угля в ЦЭР (Тульская область) в 1995-2002 гг., млн.т.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 1995 | 1996 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Добыча | 17,3 | 16,9 | 12,3 | 9,8 | 8,4 |

По добыче торфа ЦЭР занимает ведущее место в России. Здесь работают  
крупнейшие торфопредприятия мощностью 1-2 млн. т торфа в год. Большая  
часть продукции приходится на Московскую, Ярославскую и Тверскую  
области. Но в топливном балансе района доля местных видов топлива  
снизилась до 10-15%. Большая часть торфа используется не в энергетических  
целях, а для нужд сельского хозяйства.

**Таблица 3.6. Распределение отраслей ТЭК ЦЭР в 1992-1993 гг. (в % к**

**итогу).**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нефтепереработка | Угольная пром-ть | Электроэнергетика | Торфяная п-ть |
| 16,6 | 2,8 | 19,1 | 55,2 |

В настоящее время ЦЭР — один из ведущих в стране по выработке электрической и тепловой энергии. Основу топливно-энергетического комплекса составляют крупные ГРЭС и ТЭЦ мощностью более 1 млн. кВт каждая — Конаковская, Костромская, Каширская, Рязанская ГРЭС, Московские ТЭЦ и др. Вслед за первой в стране атомной электростанцией — Обнинской — построены крупные АЭС: Смоленская, Тверская. Потребности ЦЭР в нефтепродуктах в значительной мере обеспечиваются Рязанским, Ярославским и Московским нефтеперерабатывающими заводами.

**3.7. Электроэнергетика и строительство**.

Высокий промышленный потенциал центрального федерального округа требует большого расхода электрической энергии. В отраслевой структуре промышленного производства округа электроэнергетика занимает 2-е место после машиностроения и металлообработки, ее удельный вес — 18,4%. Основу электроэнергетики и теплоэнергетики округа составляют мощные тепловые и атомные электростанции. Среди тепловых электростанций выделяются государственные районные электростанции Конаковская и Костромская мощностью более 3 млн кВт каждая. Значительное развитие получила атомная энергетика. Первенцем ядерной энергетики Советского Союза и мира стала Обнинская АЭС мощностью 5 тыс. кВт, построенная в 1954 г. в Калужской области. В настоящее время в округе построены такие крупные АЭС, как Курская — 4 млн кВт (г. Курчатов), Смоленская — 3 млн кВт (г. Десногорск), Тверская — 2 млн кВт (г. Удомля), Нововоронежская — 1,8 млн кВт (г. Нововоронеж). Эффективный топливно-энергетический потенциал Центрального округа значительно исчерпан. Для покрытия пиковых нагрузок построена первая в стране Загорская гидроаккумулирующая электростанция (г. Сергиев Посад Московской области), ведется строительство Воронежской ACT.

Строительная индустрия в основном обеспечивает внутренние потребности региона. Наибольшее значение имеет цементная промышленность, представленная предприятиями Белгородской (Белгородский и Старооскольский цементные заводы), Липецкой областей. Использование в качестве сырья вскрышных меловых пород, получаемых при разработке железных руд КМА, дает возможность производить самый дешевый в стране цемент.

Широко развито производство железобетонных изделий.

**3.8. Агропромышленный комплекс.**

Центральный федеральный округ – один из ведущих сельскохозяйственных районов страны. Благоприятные природноклиматические условия способствовали развитию высокоинтенсивного сельского хозяйства. На долю федерального округа приходится 68% валового сбора льна, 49,4% сбора сахарной свеклы, 33% валового сбора картофеля, 19,4% валового сбора зерна, 16,3% сбора семян подсолнечника, более 30% овощей, 33% картофеля, 28% производства молока, свыше 20% производства мяса.

Основные посевы пшеницы приходятся на черноземные области округа — Орловскую, Тульскую, Рязанскую, Липецкую, Белгородскую, Воронежскую и Тамбовскую области. На Центральное Черноземье приходится и основная часть посевов крупяных культур. Так, в засушливых районах юго-востока выращивают просо, а в западных с достаточным количеством поступающей влаги — гречиху.

Из технических культур наибольшее значение имеют производство льна и сахарной свеклы. Льноводство представлено в наиболее увлажненных районах нечерноземной зоны округа — Тверской, Смоленской, Ярославской областях. Посевы сахарной свеклы занимают значительные площади пахотных высокоплодородных черноземных земель Курской, Белгородской и Липецкой областей. Посевы подсолнечника наиболее распространены в засухоустойчивых районах Воронежской и Тамбовской областей. В Воронежской и Курской областях распространены посевы конопли, а табака и махорки — в Тамбовской области. В Воронежской и Белгородской областях выращивают и эфиромасличные культуры — анис и кориандр. В областях Центрального Черноземья получило развитие садоводство, особенно в Липецкой и Тамбовской областях. Федеральный округ специализируется и на производстве овощных культур и картофелеводстве.

Экономический кризис, охвативший все отрасли экономики, отсутствие государственного финансирования, рост цен на электроэнергию, топливо, металлы и оборудование, сельскохозяйственную технику, минеральные удобрения, комбикорма в значительной степени отразились и на сельскохозяйственном производстве.  
По сравнению с 1991 г. объем валовой продукции сельского хозяйства в округе в 1997 г. снизился на 40%. Уменьшилось производство всех видов сельскохозяйственной продукции: зерна, сахарной свеклы, льна, мяса, молока. Большая часть сельскохозяйственных предприятий оказалась убыточной. Резко сократился объем капитальных вложений в АПК, значительно уменьшилось использование минеральных и органических удобрений на 1 га посева сельскохозяйственных культур. Сократился парк сельскохозяйственных машин. В результате нагрузка на технику возросла в 1,6 раза по сравнению с нормативом. Все это негативно отразилось на качестве применяемых технологий и агротехнических сроках выполняемых работ. Сложившийся диспаритет цен на сельскохозяйственную и промышленную продукцию не способствовал развитию рыночных механизмов в сельскохозяйственном производстве. До сих пор идет отток капитала из сельского хозяйства в другие сферы экономики. По оценкам специалистов, он составляет в стране десятки миллиардов рублей. Требует совершенствования и система налогообложения. Основным направлением налоговой политики в сельскохозяйственной сфере должно быть сокращение числа налогов, снижение их удельного веса в выручке от реализации продукции, а также переход преимущественно к земельному налогу, который должен стимулировать улучшение использования земли, повышение ее плодородия.

Животноводство представлено молочно-мясным направлением, свиноводством и птицеводством. В округе получили развитие крупные животноводческие комплексы, птицефабрики.

Основное условие эффективного развития такой крупной отрасли сельского хозяйства, как животноводство, — рациональная организация кормовой базы. Несмотря на то что в округе производится значительное количество зерновых и технических культур и имеются отходы пищевой промышленности и витаминного производства, комбикормовая промышленность развита недостаточно. В округе также отмечается несоответствие мощностей, перерабатывающих сельскохозяйственное сырье, объемам производства сельскохозяйственной продукции. Отмечаются низкий уровень технической оснащенности предприятий по переработке сельскохозяйственного сырья, высокая доля ручного труда, слабое развитие инфраструктуры.

В то же время в отрасли идет и процесс реформирования. Предприятия различных форм собственности и хозяйствования развиваются при определенных условиях производства. Так, формами частной собственности, характерными для мелкого бизнеса, являются индивидуальные и семейные хозяйства, которые основаны на труде и капитале собственника и его семьи. Эта форма получает развитие в тех направлениях развития сельскохозяйственного производства, в которых технология не требует больших финансовых вложений, а использование техники не связано с коллективным трудом, например в овощеводстве, картофелеводстве, репродуктивном свиноводстве, птицеводстве. В настоящее время на долю личных подсобных хозяйств приходится почти все производство картофеля, 90% овощей, 79% мяса свиней, 84,5% мяса овец, коз.

**4. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО   
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА.**

Центральный федеральный округ располагает развитой транспортной системой. Отмечается высокая плотность железных и автомобильных дорог, значительно превышающая средние показатели по России. От Москвы лучами расходятся в разных направлениях 11 железных дорог, которые, разветвляясь на периферии, образуют более 25 выходов. Велика транзитная роль округа, расположенного на перекрестке путей из нефтяного Поволжья, лесного Севера, промышленного Урала и хлебного Юга. Крупными железнодорожными транспортными узлами системы стали Москва, Орел, Курск, Белгород, Ярославль, Брянск, Смоленск. От Москвы в разных направлениях отходят 15 автомагистралей. Создание московской многополосной кольцевой автодороги с многоуровневыми развязками позволяет осуществлять транзитные перевозки, минуя центр города. Высокой плотностью дорог отличаются Московская, Тульская, Ивановская, Владимирская, Орловская, Рязанская, Воронежская, Белгородская области. Почти 60% автомобильных дорог с твердым покрытием имеют усовершенствованное полотно. Большое значение, особенно в перевозке громоздких грузов, имеют водные пути. Москва является не только портом пяти морей, но и крупнейшим воздушным портом. Три аэропорта столицы (Шереметьево, Внуково, Домодедово) считаются крупнейшими узлами межрайонных и международных воздушных линий. В пределах округа развит и трубопроводный транспорт, представленный системой нефте- и газопроводов.

* 1. **Железнодорожный транспорт.**

Железнодорожный транспорт занимает 2-е место в грузообороте всех видов транспорта (38%) и 1-е — в пассажирообороте (43,2%). Ведущей железной дорогой на территории центрального экономического района является Московская железная дорога. Протяженность ее составляет 8985 км., что составляет 10,5% от общей эксплуатационной длины Российских железных дорог.

Отрасль характеризуется относительно свободным размещением, надежностью, регулярностью, универсальностью вне зависимости от времени года, суток, условий погоды. Он дает возможность производить массовые перевозки грузов и пассажиров, что укрепляет его преимущества, повышая производительность труда, и значительно снижает себестоимость перевозок. Кроме того, он  
позволяет экономить жидкое углеводородное топливо за счет широкой электрификации тяги. Железнодорожный транспорт особенно эффективен в перевозках на дальние расстояния, а с учетом огромного пространства территории России он и в перспективе останется ведущим видом транспорта и в массовых грузовых перевозках на дальние расстояния, и в пассажирских перевозках на средние расстояния, и в пригородном сообщении.

Основными грузами железнодорожного транспорта являются  
каменный уголь (23%), строительные грузы (16,2), нефть и нефтепродукты (15), руда железная и марганцевая (8,6), черные металлы (6), лесные грузы (4,5%), а также химические и минеральные удобрения, цемент, зерно и комбикорма, руды цветных металлов, лом черных металлов, кокс, продукция машиностроения и др.

На центральный экономический район приходятся основные грузопотоки черных металлов.

Европейская часть страны обладает густой и разветвленной железнодорожной сетью. Конфигурация сети — радиально-кольцевая с центром в Москве. От Московского железнодорожного узла отходят основные магистрали в направлении Донбасса, Одессы, Чопа, Баку, Казани, Самары, Саратова, Волгограда, Ташкента, Минска, Риги, Санкт-Петербурга, Архангельска и др.

Годы кризиса привели к деградации транспортного хозяйства из-за отсутствия инвестиций и модернизации, износ основных фондов доходит до 70%, замедлилось развитие железнодорожной сети, резко снизились поставки рельс, шпал, транспортных средств.

Одна из острых проблем в отрасли — бартер. Железнодорожный транспорт более, чем кто-либо, получает вместо денег за услуги разнообразные товарные ценности. При этом не хватает средств на уплату налогов, на инвестирование производства, на расчеты с поставщиками и т.д.

Железнодорожный транспорт имеет сложную систему пере-  
крестного финансирования пассажирских перевозок за счет грузовых (пассажирские перевозки убыточны), одних грузов за счет других. Это подрывает экономику отрасли.

Актуальна и проблема нерациональных перевозок на железнодорожном транспорте, она тесно связана с недостатками в размещении и развитии производства во многих отраслях хозяйства страны.

Необходимость подъема экономики страны обусловила коренное реформирование системы железнодорожного транспорта. Главная цель реструктуризации отрасли — снижение транспортных издержек и транспортных тарифов, так как высокая транспортная составляющая является тормозом в развитии многих отраслей и производств.

* 1. **Речной транспорт.**

Речной транспорт имеет небольшой удельный вес в грузо- и пассажирообороте. Это связано с тем, что основные потоки массовых грузов осуществляются в широтном направлении, а большинство судоходных рек имеет меридиональное направление. Также негативное влияние оказывает сезонный характер речных перевозок. Ледостав на Волге длится от 100 до 140 дней. Речной транспорт уступает другим видам и в скорости движения. Но он обладает и преимуществами: более низкой себестоимостью перевозок, требует меньше капитальных затрат на обустройство путей, чем в сухопутных видах транспорта.

Основные виды грузов речного транспорта — минеральные удобрения, стройматериалы, лес, а также нефть, нефтепродукты, уголь, зерно. Большая часть оборота речного транспорта приходится на Европейскую часть страны. Важнейшей транспортной речной магистралью здесь является Волга со своим притоком Камой.

Важное значение для развития речного транспорта имело создание единой глубоководной системы и строительство Волго-Балтийского, Московско-Волжского и Волго-Донского каналов. В настоящее время в связи с экономическим кризисом идет сокращение объемов перевозок грузов и пассажиров речным транспортом, протяженности внутренних водных судоходных путей, падает количество причалов.

Основной проблемой развития и функционирования водного  
транспорта является отсутствие инвестиций, необходимых для строительства новых судов, погрузочно-разгрузочной техники, ремонта и модернизации гидротехнических сооружений, поддержания объектов инфраструктуры. Очень сложно идет кредитование судоходных компаний под строительство судов. Еще более сложно обстоит дело с реализацией проектов строительства новых портов, так как проекты отличаются высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости.  
 Поддержка со стороны государства должна выражаться не только в выделении финансовых ресурсов, но и в создании благоприятных экономических условий, прочной и стабильной законодательной базы как основы эффективного функционирования.

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:**

1. Гладкий Ю.Н., Доброскок В.А., Семенов С.П. Экономическая география России, изд. 2-е перераб. и доп.: Учеб. – М.: Гардарика , 2002.
2. Лапидус Б.М., Пехтерев Ф.С., Терешина Н.П. Регионалистика. – М.: 2001.
3. Региональная экономика: Учеб. пособие / Под ред. проф. М.В. Степанова. – М.: Инфра-М, 2000.
4. Экономическая география транспорта, изд. 2-е перераб. и доп. / Под ред. Н.Н. Казанского. – М.: Транспорт, 2002.
5. Экономическая география России: Учеб. пособие для вузов / Под ред. Т.Г. Морозовой. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2001.
6. Экономическая и социальная география России / Под ред. А.Г. Хрущева. – М.: Дрофа, 2002.
7. Атлас мира. Издание испр. и доп. – Издательство «БЕЛЛСИ» Астрель , 2005.