**Задачи 1**

Проанализировать, какие условия свободной конкуренции на рынках товаров и факторов производства выполняются, а какие не выполняются при рассмотрении пространственной экономики.

Решение

Для начала вспомним условия свободной или совершенной конкуренции: это множество мелких фирм, однородность продукции, невозможность влиять на цену, равный доступ ко всем видам информации, отсутствие барьеров для входа и выход на рынок, полная мобильность всех видов ресурсов.

В действительности же рынок совершенной конкуренции является идеальной абстракцией, и лишь некоторые из рынков приближаются к ней (это рынок зерна, ценных бумаг, иностранной валюты).

Однако, если рассматривать районы как локальные рынки, то нужно отметить, что все они отличаются. К числу основных факторов, которые влияют на районообразование, относятся производственные, ресурсные, социальные и политические. Размещение производства, развитие рынков зависит прежде всего от климатических условий, политического режима. Климат формирует особенности производства в конкретном регионе (например, северные регионы развивают промышленность, южные – сельское хозяйство). В этом случае естественно, что ни выпускают разную продукцию. Кроме того, пространственная экономика базируется на принципе специализации регионов, что уже противоречит условию совершенной конкуренции, а именно однородности продукции.

Невозможно также говорить о множестве регионов внутри одной страны. В этом случае неравномерная распределение ресурсами приведет к зависимости одних регионов от других.

К условиям, которые относительно выполнимы в рамках пространственной экономики можно отнести мобильность ресурсов и доступ к информации. В современных условиях широко развито перемещение капитала (например, деньги через банки) и трудовых ресурсов (миграция). Так же быстрыми темпами развивается информационная сеть, интернет, который обеспечивает равный доступ всем регионам.

**Задача 2**

На основе данных о населении и валовом национальном продукте в России, приведенных в статистическом сборнике (на выбор студента), проанализируйте, какая классификация является более однородной: деление на субъекты Федерации, экономические районы или федеральные округа. В работе используйте как абсолютные данные, так и удельные (на душу населения).

Решение

Деление по субъектам нецелесообразно, поскольку в РФ существую субъекты сильно отличающиеся друг от друга (например ВРП Московской области и Чукотского автономного округа отличаются более чем в 134 раза).

Рассмотрим классификацию по федеральным округам и экономическим районам.

Данные, взятые из статистического сборника за 2007 г. мы представили в виде таблиц 1 и 2. Причем вместо ВВП мы взяли ВРП.

Таблица 1 - Показатели по федеральным округам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ | ВРП, млн.руб. | Численность, чел | ВРП на душу населения, руб. |
| Центральный | 10 305 111,20 | 37136276 | 277494 |
| Северо-Западный | 2 788 330,60 | 13481649 | 206824 |
| Южный | 2 174 836,30 | 22868370 | 95102 |
| Приволжский | 4 391 076,10 | 30199712 | 145401 |
| Уральский | 4 276 047,30 | 12247679 | 349131 |
| Сибирский | 3 027 504,40 | 19549466 | 154864 |
| Дальневосточный | 1 291 881,60 | 6473257 | 199572 |
| Итого: | 28 254 787,50 | 141956409 | 199038 |

Исходя из сравнения 2-х таблиц можно сказать, что если мы оцениваем абсолютные показатели ВРП, то более равномерно распределены показатели по федеральным округам (если не учитывать ВРП Москвы и Санкт-Петербурга, ВРП которых соответственно - 6 731 188,90 и 1 109 297,40 млн.руб.).

Таблица 2 - Показатели по экономическим районам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Экономический район | ВРП, млн.руб. | Численность, чел. | ВРП на душу населения, руб. |
| Северо-западный | 1572370,1 | 7557624 | 208051 |
| Северный | 1070039,9 | 4 986 643,00 | 214581 |
| центральный | 9381280,8 | 29 912 464,00 | 313624 |
| волго-вятский | 849446,6 | 7 576 822,00 | 112111 |
| центрально-черноземный | 923830,4 | 7 223 812,00 | 127887 |
| северо-кавказский | 1719266,5 | 18 976 695,00 | 90599 |
| поволжский | 2334969,5 | 16 100 352,00 | 145026 |
| уральский | 3152941,5 | 19 275 749,00 | 163570 |
| западно-сибирский | 4368805 | 14 610 196,00 | 299024 |
| восточно-сибирский | 1444035 | 8 325 413,00 | 173449 |
| дальневосточный | 1291881,6 | 6 473 257,00 | 199572 |
| калининградская область | 145920,6 | 937 382,00 | 155668 |
| Итого | 28254787,5 | 141956409 | 199038 |

Тоже самое можно сказать, сравнивая показатели численности.

Однако если мы посмотрим на относительный показатель ВРП/на душу населения, то во 2 случае распределение более однородно.

Объяснения этому можно дать следующее. Деление на экономические районы осуществлялось, как и следует из названия из экономических соображений, главную роль тут играют относительные показатели эффективности деятельности. Деление же на федеральные округа было призвано контролировать субъекту в политическом плане. Поэтому точно сказать, какая классификация однороднее нельзя. Однако в последнее время употребляют деление на округа.

**Задача 3**

Известно, что к концу текущего года по сравнению с базисным железнодорожные тарифы в РФ увеличились в 22,1 тыс. раз, тарифы на автомобильном транспорте – в 12 тыс.раз, тарифы на морском транспорте – в 11,5 тыс.раз, тогда как цены на продукцию промышленности выросли в 8,9 тыс.раз. Объясните, каким образом эти факты сказались на пространственном развитии российской экономики, и что они могут означать для отдельных регионов.

Решение

Если исходить из теории рационального штандорта промышленного предприятия В. Лаунхардта, то производство следует размещать в таком пункте, в котором транспортные затраты минимальны. Под влиянием транспортных издержек промышленное предприятие будет притягиваться к тому пункту, в котором с учетом местоположения потребительского центра и источников сырья транспортные издержки минимальны. В таком случае, исходя из наших данных, можно сказать, что производство будет концентрироваться в районах, где преобладает автомобильное и морское (речное) движение.

Таким образом применительно к России, можно сказать, что происходит перераспределение производства из восточных районов, где преобладает железнодорожный транспорт, в западные районы. Как следствие, на сегодняшний день огромное количество заводов расположено в европейской части России. Если рассматривать долю импорта в разрезе транспортных средств, то видно, что доля автомобильного транспорта растет.

Если говорить о восточном районе, то можно сказать, что идет процесс смещения производства ближе к водным видам транспорта.

Однако необходимо иметь в виду, что эффективность использования того или иного вида транспорта необходимо рассматривать в каждом конкретном случае с учетом многих факторов, таких, как вид груза, его массовость, расстояние перевозки, сроки доставки, транспортабельность, технико-эксплуатационные условия необходимого участка пути и т.п.

**Задача 4**

Возьмите для примера какую-нибудь целевую комплексную программу, например программу развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2005 года (или более свежий вариант). Объясните, какой регион в этом случае является программным, чем он отличается от субъектов Федерации, экономического района или федерального округа.

Решение

Кратко рассмотрим проект программы социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области на период до 2025 года.

Мероприятия, предусмотренные в существующем проекте стратегии развития Дальнего Востока и Байкальского региона, должны способствовать закреплению населения России на востоке страны. Для этого планируется обеспечить опережающее по сравнению со среднероссийскими темпами социально-экономическое развитие Иркутской области, Республики Бурятия, Забайкальского края и регионов Дальнего Востока. Проект стратегии предполагает формирование высокотехнологичных кластеров в указанных субъектах РФ; создание устойчивой системы расселения, опирающейся на высокоразвитые городские агломерации; снижение барьеров для интеграции Дальнего Востока и Восточной Сибири с другими сибирскими и российскими регионами; привлечение трудовых ресурсов из субъектов РФ и стран СНГ, а также сохранение и поддержку традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера и Дальнего Востока.

Если заложенный в документе базовый сценарий будет реализован, то доля Дальнего Востока и Байкальского региона в ВВП РФ возрастет к 2025 году до 10,8% против 7,5% в 2005 году. Темпы роста ВРП в Иркутской области, Бурятии, Забайкальском крае и на Дальнем Востоке в 2011-2020 годы в этом случае будут на 3% превышать ежегодный прирост российского ВВП. Доля регионов в численности населения РФ, как предполагается, возрастет с 8% в 2005 году до 9% в 2015 году и до 9,3% - в 2025 году. Таким образом, число проживающих на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе увеличится примерно на 2,5 млн человек. Для того чтобы обеспечить такой прирост населения и опережающие темпы экономического развития, авторы проекта стратегии предлагают провести кардинальное перераспределение инвестиций в экономике России с тем, чтобы доля востока страны увеличилась в их объеме в два раза.

Программным регионом является тот регион, на которого направлено действие программы. В рамках вышеописанного проекта программными регионами будут Иркутская область, Бурятия, Забайкальский край и субъекты Дальнего Востока.

Эти регионы отличаются от остальных субъектов тем, что ни являются наиболее проблемными. Ведь для того, чтобы комплексная программа затронула какой-либо субъект, первоначально проводится многосторонний анализ региона, выделяются региональные проблемы, обосновывается возможность их решения программно-целевым методом. Еще одна особенность программных регионов в том, что их развитие фиксируется достижением определенных целей, которые выражаются в конкретных цифрах, показателях.

**Задача 5**

Расстояние между пунктами А, где находится рынок сырья для производства, и В, которому соответствует рынок сбыта, составляет 5 км, затраты на перевозку единицы готовой продукции – 1 денежная единица. Определите, в какой точке будет находится производство, если влияние других факторов размещения кроме транспортных затрат не рассматривается, а для производства единицы готовой продукции требуется единица сырья; какие совокупные транспортные затраты несет в данном случае фирма.

Решение

Рациональный штандорт промышленного предприятия В. Лаунхардта – этометод нахождения пункта оптимального размещения отдельного промышленного предприятия относительно источников сырья рынка сбыта продукции. Данная задача решается методом локационного треугольника. Однако в нашей задаче дан лишь один вид ресурсов.

Пусть С – это точка размещения завода, А – точка рынка сырья, В – это рынок сбыта, S1, S2, S3 – это расстояния от точек до точек, а – это норма расхода сырья на производство 1 ед. продукции, а – также это количество готовой продукции. Тариф по транспортировке составляет 1 денежная единица/км.

Тогда рассмотрим 3 случая:

1. Пусть завод расположен в точке рынка сырья, т.е. А совпадает с точкой С.и останется одна прямая АВ. Тогда совокупные затраты составят: ТС=S3\*а\*1=5a
2. Пусть завод расположен в точке С. Тогда ТС=(S1\*a+S2\*a)\*1=a\*(S1+S2).
3. Пусть завод расположен в точке сбыта, т.е.В совпадет с С. Тогда ТС=S3\*a\*1=5a

Поскольку S3<S1+S2, то выбирается либо первый либо третий случай.