МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ

ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра развития и размещения производительных сил

КУРСОВАЯ РАБОТА

по дисциплине "Региональная экономика"

на тему "Нефтяная промышленность Украины и её региональные особенности"

Студентки 1 курса

Специальности

управление персоналом

и экономика труда

экономического факультета

заочного отделения

группы 0109 д

Палагуты Е.С.

Руководитель Чижикова О.А.

Донецк 2008

**Введение**

Тема данной курсовой работы является очень актуальной в наше время, поскольку Украина испытывает острую потребность в топливе, горюче-смазочных материалах, продуктах нефтехимии и всего того, что получают из нефти, но не может сама обеспечить добычу и переработку их необходимого количества, что приводит к значительным затратам, вследствие закупки нефтепродуктов в других странах (России и ближнего зарубежья). Это негативно отражается на экономике страны.

Объектом исследования является нефтяная промышленность Украины и её региональные особенности.

Цель данной курсовой работы – глубокое изучение нефтяной промышленности Украины, её развития, проблем и возможных путей их решения.

Для исследования использованы методы анализа, наблюдения, сравнения, которые дают возможность пронаблюдать тенденции развития промышленности на протяжении последних лет; а также литературный и статистический методы, позволяющие наглядно продемонстрировать эти тенденции на основе достоверных фактов и цифр.

В качестве основных источников взяты учебники и пособия по региональной экономике, а также картографические издания и статистические данные в Интернете. Разнообразие источников дало возможность как ознакомиться с общими сведениями по теме, так и подробно рассмотреть тему, проанализировать её, проследить развитие промышленности и получить соответствующие выводы.

Особенность изложения темы в том, что региональные особенности нефтяной промышленности рассмотрены досконально, остальные же аспекты охарактеризованы более кратко. Для написания курсовой работы отобрано только основное по выбранной теме, это обусловлено ограничением в объёме курсовой работы.

**Глава 1 Роль и значение нефтяной промышленности в экономике Украины**

Нефтяная промышленность является составной частью ТЭК (топливно-энергетического комплекса). На ТЭК в Украине расходуется 1/3 всех капиталовложений. Но, тем не менее, ни один район в Украине не обеспечен собственной нефтью и нефтепродуктами. Роль нефтяной промышленности в народном хозяйстве Украины велика. Страна не может обходиться без продуктов нефтепереработки. Существование этой отрасли жизненно необходимо, но она находится фактически в состоянии кризиса.

Таблица 1.1 Структура топливно-энергетического баланса мира [3, 230с.]

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид горючего** | Производство, превращение и  использование энергии, % |
| **Нефть** | **40** |
| Природный газ | 23 |
| Уголь | 31 |
| Другие виды топлива | 1 |
| Атомная энергия | 2 |
| Гидроэнергия | 3 |

В таблице 1.1 видно, что на нефть приходится 40% всего энергетического баланса, она является основным и наиболее распространенным источником энергии. В отличие от других видов горючих ископаемых, нефть относительно легко добывается, транспортируется (по нефтепроводам) и довольно просто перерабатывается в широкую гамму продуктов различного назначения. Поэтому не удивительно, что в большинстве стран мира на нефть приходится более половины топливно-энергетического комплекса. От состояния нефтяной промышленности зависит общее состояние ТЭК, которое прямо влияет на развитие экономики, уровень жизни населения и роль государства в мировом сообществе. Продукты нефтепеработки широко используются во всех отраслях промышленности, сельском хозяйстве, на транспорте, в быту. Основная часть продукции используется для получения энергии, поэтому она относится к группе отраслей энергетики. В основном нефть это:

* сырье для нефтехимии в производстве синтетического каучука, спиртов, полиэтилена, полипропилена, широкой гаммы различных пластмасс и готовых изделий из них, искусственных тканей;
* источник для выработки моторных топлив (бензина, керосина, дизельного и реактивных топлив), масел и смазок, а также котельно - печного топлива (мазут), строительных материалов (битумы, гудрон, асфальт);
* сырье для получения ряда белковых препаратов, используемых в качестве добавок в корм скоту для стимуляции его роста.



Рис. 1.1 Отраслевая структура топливной промышленности Украины [7]

Из рисунка 1.1 видно, что нефтяная промышленность занимает второе место в отраслевой структуре ТЭК после добычи каменного угля, что подтверждает её значимость в экономике Украины.

Основные центры промышленности размещены вблизи от мест добычи сырья, что уменьшает затраты на транспортировку и соответственно себестоимость продукции. Основными центрами нефтеперерабатывающей промышленности Украины являются: Дрогобыч, Кременчуг, Лисичанск, Херсон, Бердянск, Надворная. Такое размещение предприятий нефтяной промышленности напрямую зависит от расположения нефтегазоносных областей, которых на территории нашей станы четыре: Карпатская, Волыно-Подольская, Причерноморско-Крымская, Днепровско-Донецкая. Наличие залежей нефти обуславливает в данном регионе наличие крупных предприятий, специализирующихся на её переработке.

Экономика государств зависит от нефти больше, чем от любого другого продукта. Поэтому нефть с начала ее промышленной добычи и до настоящего времени является предметом острой конкурентной борьбы, причиной многих международных конфликтов и войн.

В условиях, когда нефть стала основным видом энергетического сырья, возросло ее экономическое и политическое значение в мире. Наличие собственных ресурсов нефти, возможность организовать экспорт нефти и нефтепродуктов позволяют различным государствам добиваться значительных успехов в экономическом и социальном развитии. Вместе с тем колебание мировых цен на нефть, конъюнктура на нефтяном рынке приводят к серьезным изменениям в экономической политике как нефтедобывающих стран, так и государств, промышленность которых базируется на привозной нефти.

Рассматривая положение Украины, относительно потребностей в нефтепродуктах и фактической возможностью их удовлетворения, мы видим, что наша страна относится к категории стран, которые находятся в зависимости от иностранных поставок. Это влияет не только на состояние экономики в общем, но и на качество жизни населения. Доказательством этому является причинно-следственная связь зависимости материального положения от роста цен на нефть:

Повышение цен на мировом рынке → Повышение цены на импортируемую в Украину нефть → Подорожание топлива → Подорожание продуктов питания и обихода → Ухудшение материального положения населения в связи с увеличением повседневных затрат.

Таким образом мы видим, что всё происходящее с нефтью на мировом рынке отражается на экономике нашей страны, влияет на развитие внешнеэкономических связей, вынуждает правительство искать более дешёвые и практичные методы добычи и переработки украинской нефти, что сократит затраты.

Исходя из вышеприведенных данных можно сделать вывод, что роль и значение нефтяной промышленности для экономики Украины без преувеличений очень велика. Развитие этой промышленности воздействует на все сферы экономики, так как продукты производства используются почти во всех отраслях. Из-за такой тесной связи любые изменения цен, темпов и уровня добычи нефти и сопутствующих веществ ведут за собой последовательную цепочку изменения цен, уровня производства почти во всех сферах производства и экономических системах.

Учитывая это, мы можем с уверенностью утверждать, что нефтяная промышленность Украины занимает особое место в отраслевой и территориальной структуре хозяйственного комплекса страны и в развитии внешнеэкономических связей Украины.

**Глава 2. Условия и факторы развития и размещения нефтяной промышленности Украины**

Добыча нефти ведется человечеством с древних времен. Сначала применялись примитивные способы: сбор нефти с поверхности водоемов, обработка песчаника или известняка, пропитанного нефтью, при помощи колодцев.

В Украине нефтяная промышленность прошла долгий путь от примитивной добычи к высокотехнологическим методам разведки залежей и современным механизированным способам переработки и транспортировки, что значительно расширяет спектр возможностей использования продукции.

Нефтяная промышленность представлена нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей областями, которые возникли в Предкарпатье в начале второй половины XIX ст. в Бориславе, поблизости Надворной, в районе Коломыи. Прикарпатский район охватывает территорию, расположенную вдоль северно-восточных склонов Карпатских гор, и является самым старым. В конце XIX – в начале XX ст. Предкарпатье было знаменитым в мире центром нефтедобычи. Жидкое топливо добывают в Предкарпатье до сих пор (нефтедобывающие управления Бориславнефтегаз и Долинанефтегаз) – в районах Борислава (Львовская область), Долины и Надворной (Ивано-Франковская обл.). Масштабы добычи нефти тут незначительные и из-за исчерпанности запасов не расширяется.

Следует рассмотреть особенности расположения нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности. Наглядно расположение основных предприятий и месторождений можно увидеть на рисунке 3.4

Сейчас первое место по добыче нефти принадлежит Левобережной части Украины. Так, ныне наибольшие месторождения сосредоточены в Полтавской области, Сумской области, Черниговской области. Днепровско-Донецкий район – наибольший регион добычи нефти в Украине. Днепровско-Донецкий район охватывает Днепровско-Донецкую впадину северо-западную окраину Донбасса. Глубочайшая буровая скважина – 4928 м (Черниговская область, Тростянецкое месторождение). Сегодня на Сумщине добывается половина нефти Украины. Нефть тут залегает на глубине 8-9 тис м.

Нефтеперерабатывающая промышленность Украины сосредоточена в районах добычи нефти, в портовых городах, Донбассе, Приднепровье и в центральных частях страны. В Прикарпатье они размещены в Дрогобыче, Бориславе, Надворной и Львове. Эти предприятия обеспечиваются частично нефтью местных месторождений, для транспортирования которой сооружены нефтепроводы Дашава – Дрогобыч и Битков – Надворная, в основном за счет транспортируемой нефти из России по магистральным нефтетрассам.

Другую группу нефтеперерабатывающих заводов составляют предприятия, сооруженные в пунктах перевалки сырой нефти из морского транспорта на железнодорожный. Это нефтеперерабатывающие заводы Одессы и Херсона, исследовательский нефтемаслозавод в Бердянске. Они работают на нефти Азербайджана, России, Казахстана.



Рисунок 2.2 Центры промышленности (количество занятых, тыс. чел.) [9]

По рисунку видно особенности размещения центров нефтяной промышленности и зависимость количества занятых в отрасли от расположения этих центров. Чтобы подробней ознакомится с размещением представленных городов и зависимостью их от месторождений нефти, необходимо ознакомиться с рисунком 3.4

Третья группа нефтеперерабатывающих заводов формируется в центре Украины: Лисичанск, Кременчуг. Они перерабатывают нефть поволжских, сибирских, казахстанских месторождений и месторождений Левобережной Украины, которая поступает по нефтепроводам Мичуринск - Кременчуг, Прилуки - Кременчуг, Самара - Лисичанск. Формируется нефтяной терминал мощностью 40 млн. тонн сырой нефти в Одессе. Он – составная часть Азиатско-Европейского транспортного коридора. Через территорию Украины из России в западную Европу пролегает нефтепровод «Дружба». Так же существуют нефтепроводы из Одессы в Кременчуг и из Одессы через Броды к Гданску.

Нефтяная промышленность Украины характеризуется низкими показателями, хотя потенциальные возможности добычи нефти значительно больше. Вследствие исчерпания нефтяных месторождений в старопромышленных западных районах наряду с разведкой и добычей нефти в восточных районах более широко разворачивается геологическое разведка шельфовой зоны Черного и Азовского морей, а также Причерноморской низменности, где последним временем добывают промышленную нефть.

Себестоимость добытой в Украине нефти относительно высока, поскольку добыча её самым прогрессивным фонтанным способом почти прекратился. Для поддержания её высокого пластового давления практикуют закачивание в законтурные горизонты горячей воды, пара, химических реагентов, что дает возможность увеличить добычу нефти до 60-70%.Стоимость нефти в районах использования определяется затратами на её транспортировку, что зависит от диаметра трубопровода, содержание в сырой нефти парафина, мощности нефтеперекачивальных станций.

По оценкам НАК "Нафтогаз України" минимальная потребность Украины составляет 28–30 млн.т. нефти в год. [7]. По запасам нефти Украина занимает четвертое место в Европе, но по уровню их добычи значительно уступает странам с близкими к ней запасами. Сегодня потребность Украины в собственной добыче нефти удовлетворяется на 12%. Падение уровня добычи углеводородов в значительной мере связано с исчерпанием средних и крупных месторождений. Кризисное положение с энергоносителями является прямым следствием неоправданно ускоренной добычи углеводородного сырья из легкодоступных месторождений Украины за последние 25-30 лет. Их интенсивная эксплуатация привела к значительным потерям сырья в недрах и к преждевременному истощению нефтегазоносных отложений.

Поскольку импорт из-за границы обходится слишком дорого, то целесообразно будет разрабатывать собственные ещё не изученные залежи нефти, ведь на территории нашей страны наверняка есть такие. Для осуществления разработки этих залежей необходимо упорядочить нефтеразведку.

Цель нефтеразведки - выявление, геолого-экономическая оценка и подготовка к работе промышленных залежей. Нефтеразведка производиться с помощью геологических, геофизических, геохимических и буровых работ.

По степени изученности месторождения делятся на четыре группы:

А) Детально разведанные месторождения.

В) Предварительно разведанные месторождения.

С1) Слабо разведанные месторождения.

С2) Границы месторождений не определены.

Категории А, В и C1 относятся к промышленным запасам. Особое внимание при нефтеразведке уделяется категориям С1 и С2. Дело в том, что некоторые месторождения таят в себе более значительные запасы, чем предполагается, это объясняется тем, что нефть может залегать глубже и требовать усовершенствования методов её извлечения.

В наше время доступность и массовые расширения персональных компьютеров и новейших систем связи дают возможность на качественном уровне подойти к решению организации производственных процессов, в том числе в нефтегазовом комплексе Украины. Научно-технический прогресс открыл новые возможности для георазведчиков, а также дал возможность переоценить запасы нефти в недрах нашей страны, сделать новые - более точные прогнозы, относительно их количества. С улучшением техники появилась возможность перерабатывать нефть с меньшими потерями, использовать остаточные продукты для вторичной переработки.

На сегодняшний день главная проблема геологоразведчиков - недостаточное финансирование, поэтому сейчас разведка новых месторождений частично приостановлена. Но целью внедрения финансирования в добычу нефти и газа и передовых технологий по разработке месторождений с труднодобываемыми запасами был принят Указ Президента от 17.09.96 № 433.96 "Про розробки нафтових родовищ з важковидобувними запасами". На сегодняшний день Постановлением кабинета Министров определено 8 месторождений, где инвесторам предоставляются налоговые льготы. Работа в направлении расширения перечня таких месторождений продолжается.

Таким образом, можно сделать некоторые выводы:

1. Условия для развития нефтяной промышленности Украины весьма неблагоприятные, недостаточное финансирование приводит к более значительным затратам, связанным с импортом из зарубежья.
2. Развитие промышленности проходит низкими темпами и не даёт желаемых результатов. Прогнозы специалистов далеко не оптимистичны.
3. Размещение современных промышленных центров напрямую зависит от расположения месторождений сырья, но есть предположения, что по исчерпании запасов основные центры могут измениться. Это может произойти в случае полного истощения собственных залежей и переходе на использование только импортированного сырья.

Более подробные данные о размещении предприятий специализирующихся на нефтедобычи и нефтепереработке рассмотрены в следующей главе.

**Глава 3. Региональные особенности нефтяной промышленности Украины**

**Общее развитие нефтяной промышленности Украины**

Уровень развития нефтяной промышленности Украины вцелом высок, если рассматривать её общее состояние. Имеется в виду наличие оборудования, оснащённость предприятий. Промышленность имеет потенциал, но его начинают разрабатывать только сейчас, когда положение близится к критическому. Поэтому на ряду с разработками возможностей удовлетворить потребность в нефти за счёт собственных запасов страны, правительство вынуждено прибегать к поставкам из-за границы. Украина планирует разработку месторождений, опираясь на активное привлечение иностранных инвестиций.

Выбор поставщиков базируется в первую очередь на экономической целесообразности. Его возможности обусловлена различным уровнем затрат на добычу и транспорт нефти нефтедобывающих регионах и странах мира, а также неоднородностью её качественного состава. Сегодня вся импортируемая нефть поступает в Украину по нефтепроводу из России, которая в зависимости от политической и экономической конъюнктуры может существенно влиять на цены и порядок расчетов как по своей, так и казахстанской нефти.

В Украине существуют объективные условия для организации альтернативных поставок нефти с Ближнего Востока, из Африки и Азербайджана. Практически не используется Одесская нефтегавань.

В каждой стране развитие нефтеперерабатывающей промышленности имеет свои особенности, но общими его чертами являются повышение роли углубляющих и облагораживающих технологических процессов, экономия энергоресурсов, автоматизация производств, создание экологичных технологий.

Крупнейшими нефтегазодобывающими компаниями в Украине являются "Укргазвыдобування", дочерняя компания НАК "Нафтогаз Украины", ОАО "Укрнафта" и государственное акционерное общество (ГАО) "Черноморнафтогаз". НАК "Нафтогаз Украины" принадлежит 100% акций "Черноморнафтогаза" и 50%+1 акция "Укрнафты".



Рисунок 3.3 Зависимость добычи нефти в Украине от года (тыс. тон) [10]

На графике чётко прослеживается тенденция добычи нефти в Украине за соответствующие периоды последних двух и текущего года. Мы видим, что присущ значительный спад, показатели стремительно уменьшаются. Это значит, что нефтедобывающая промышленность приходит в упадок. С такими показателями можно утверждать, что при дальнейшем их снижении промышленности грозит опасность полного упадка и возможно даже её исчезновения из хозяйственного комплекса. Если ситуация будет ухудшаться и дальше, то скоро экономика страны очутится в кризисе, какого ещё не видела раньше.

Для того чтобы этого избежать, необходимо рассмотреть потенциал каждого экономического района с целью повышения уровня добычи нефти, усовершенствования способов и методов её транспортировки и переработки. Необходимо использовать все шансы для возрождения и обновления. Помочь в этом могут иностранные инвестиции, незамедлительная реабилитация и активность правительства в решении этой проблемы. Более подробно о путях реабилитации промышленности в главе 4.

**Развитие нефтяной промышленности по регионам**

Нефтяная промышленность имеет региональные особенности наряду с общими показателями развития. Территория Украины условно делится на районы, в которых сосредоточены месторождения и основные промышленные города. Выделяются три района: Прикарпатский, Днепровско-Донецкий и Причерноморский. Такое деление не случайно. Деление нефтегазоносных регионов Украины (Восточный, Западный и Южный) на отдельные составные части (провинции, области, районы) базируется на структурно - тектоническом принципе и проведено на основах подобия или отличия истории геологического развития. Такой подход к районированию позволяет выделить в пределах Украины 4 нефтегазоносных провинции (НГП), которые состоят из 11 областей (НГО) и 35 нефтегазоносных и (НГР) и перспективных (ПР) районов. Нефтегазоносные области Украины:

* + Карпатская
  + Волыно-Подольская
  + Причерноморско-Крымская
  + Днепровско-Донецкая

Местонахождение областей обозначено на рисунке 3.4

Рассмотрим более подробно основные районы нефтяной промышленности Украины.

**Прикарпатский район** охватывает территорию, расположенную вдоль северо-восточных склонов Карпатских гор, и является самым старым. Нефть тут добывают со второй половины ΧΙΧ века. Самые большие месторождения: Долинское, Бориславское, Битковское. Запасы нефти разведанные на больших глубинах – до 5 – 6 тысяч метров. Осваивать такие скважины сложно, но современная техника и технология делают это целиком возможным. [3, 246 с.] Сырьё для переработки в Прикарпатском районе находится в Прикарпатской нефтегазоносной области. Прикарпатская нефтегазоносная область с промышленными запасами нефти и газа на площади 15 тысяч квадратных километров находится в пределах Львовской, Ивано-Франковской и Черновецкой областей. Разведано 29 нефтяных, 7 нефтегазоконденсатных месторождений. К наибольшим относятся Волынское и Орев-Уличнянские нефтяные, Битков-Бабчинское, Лопушнянское, Заводнянское и Северно-Долинское нефтегазовые месторождения. Тут работают нефтегазодобывающие управления в Бориславе и Долине.

**Причерноморский район** охватывает Причерноморскую впадину, Керченский пролив, северо-западную часть акватории Черного и Азовского морей. Здесь на протяжении последнего времени к поискам нефти подключились морские геологи, которые изучают шельфы Азовского и Черного морей. Этот район перспективен для нефтедобычи; ориентировочные запасы – до 4-5 млрд. т нефти. Сейчас добывается 200 тыс. т нефти из залежей «Штормовое» и «Дельфин» с участью Британско - Голландской компании «Shell». Базой для добычи является Причерноморско-Крымская нефтегазоносная область, которая расположена на Юге Украины и в прилегающих районах акватории Чёрного моря. Западная граница проходит меридианом города Одессы, северная – по линии Одесса – Херсон – Бердянск, восточная – вдоль берегов Азовского моря, а южная по широте города Евпатория. Площадь области 25 тысяч квадратных километров, и неё на суше – 12 тысяч квадратных километров. Открыто одно нефтяное месторождение. Продолжаются поиски горючих полезных ископаемых в равнинной части Крыма.

**Днепровско-Донецкий район** захватывает Днепровско-Донецкую впадину и северо-западную окраину Донбасса. Тут сосредоточены основные нефтяные ресурсы Украины. Промышленное значение имеют Леляковское, Прилуцкое, Гнидинское месторождения (Черниговская область), Качановское (Сумская область), Радченковское (Полтавская область) и другие. Сегодня на Сумщине добывается половина нефти Украины. Нефть тут залегает на глубине 8 – 9 тысяц метров. Днепровско-Донецкая нефтегазоносная область длинной 650-700 километров пролегает узкой полоской (80-150 км) на Левобережной Украине. Обнаружено больше 140 месторождений нефти, газа и газового конденсата. Наибольшими месторождениями в области кроме вышеперечисленных также являются Охтырское, Яблуновское, Сагайдацкое, Зачепиловское. Что касается прогнозов геологических запасов нефти в этом регионе, то существуют данные, что запасы нефти с северного борта Днепровско-Донецкой впадины могут достигать 7-10 миллиардов тонн нефтяного эквивалента. У Днепровско-Донецкой впадины есть ещё южный краевой прогиб и южный борт, который прилегает к нему. Геологическое строение их подобно к вышеприведённому. По подсчётам можно прогнозировать запасы нефти и газа 3-5 млрд. тонн нефтяного эквивалента, значит общие запасы могут достигать от 7 до 15 млрд. тонн нефтяного эквивалента. Нефть Днепровско-Донецкого района высокого качества, включает легкие фракции. В месторождениях присутствует большое количество попутного газа. В связи с этим созданы местные газопроводы низкого давления для газификации городов и сел. Попутный газ используется также и как ценное сырье в химической промышленности.

Ссылаясь на приведённые данные можно отметить следующее:

* + Нефтяная промышленность Украины имеет свои региональные особенности
  + Выделяют три района нефтяной промышленности
  + Расположение районов напрямую связанно с нефтегазоносными бассейнами
  + Наиболее разведанным является Прикарпатский район
  + Основные ресурсы содержатся в Днепровско-Донецком районе
  + Наиболее неразведанным и перспективным – Причерноморский район
  + С целью удобства и избежания дополнительных расходов, основные предприятия нефтепереработки находяться вблизи месторожлений сырья.

**Глава 4. Проблемы нефтяной промышленности**

Проблем в нефтяной промышленности, к сожалению очень много, но всё равно они требуют рассмотрения и решения. Все проблемы можно поделить на три группы: экономические, социальные, экологические.

К **экономическим проблемам** относятся: несостояние нефтяной промышленности самостоятельно обеспечивать достаточное для удовлетворения потребностей страны количество нефтепродуктов, истощённость месторождений, недостаточное финансирование промышленности, зависимость от поставщиков нефти, низкая конкурентоспособность продуктов нефтяной промышленности Украины на мировом рынке и многое другое. Для решения многих из этих проблем необходимо приложить все усилия для увеличения продукции украинской нефтяной промышленности, сделать это можно в первую очередь за счёт доскональной георазведки недр Украины. Задачи этой программы должны включать:

* Выявление важнейших особенностей геологического строения недр Украины, основных закономерностей размещения залежей нефти, прогнозную оценку ресурсов и выделение на этой основе перспективных зон, районов и комплексов для поисков месторождений нефти;
* Изучение нефтегазоносности глубокозалегающих комплексов (в связи с ростом освоенности недр до глубин 5-6 км), исследование зон нефтегазонакопления, изучение истории геологического развития и выявление зон распространения высокопродуктивных коллекторов;
* Обеспечение сейсморазведочных работ геологической и геофизической информацией для обработки и более достоверной интеграции материалов;
* Обоснование и разработку предложений по дальнейшему развитию поисковых работ

В условиях спада добычи нефти и, как результат, снижения коэффициента нефтеотдачи залежей, особое значение приобретают проблемы максимального использования существующих запасов. Благодаря усилиям нефтяной науки и накопленному опыту нефтяная промышленность Украины может применять новые технологии повышения нефтеотдачи. Высокая технологическая эффективность извлечения нефти в результате применения тепловых методов для значительного повышения нефтеотдачи залежей со сложным геологическим строением, содержащих нефть малой вязкости.

В связи с импортом нефти появляются **социальные проблемы**: повышение цен на топливо, что приводит к увеличению цен на проезд в общественном транспорте, цен на продукты питания, коммунальные услуги. Вобщем отмечается тенденция роста цен в стране, связано это с повышением цены на нефть на мировом рынке. А поскольку экономика Украины зависит от привозной нефти, то можно утверждать, что цены в стране практически на всё находятся в прямой зависимости от мировой цены на нефть. С каждым годом материальное положение простого украинца ухудшается, цены растут, а заработные платы нет, среднего класса почти не осталось – есть либо нищие, либо богатые. Для решения этой проблемы достаточно решить экономические вышеприведённые проблемы. Тогда уменьшится зависимость Украины от стран-импортёров, понизятся цены на нефтепродукты.

Третьей группой проблем являются проблемы экологические. Многие организации проводят множество акций, обращая наше внимание на глобальные масштабы загрязнения окружающей среды продуктами нефтяной промышленности. В качестве примера приводится вырезка из статьи, опубликованной на экологическом сайте в интернете:

« 4.1.4. Эксплуатации месторождений

Из чего-то нового, необходимо упомянуть такую характерную особенность нефтедобычи, как сжигание в факелах попутных газов. Это ценное сырье для химической переработки, топливо, агент для повышения нефтеотдачи (при закачке его под высоким давлением в пласты) сгорает в огромных количествах, загрязняя атмосферу. Причина заключается в отсутствии стимулов, прежде всего экономических, для освоения современных технологий и более эффективного использования добываемого сырья. Однако, несмотря на ее зрелищность, в целом эта проблема носит достаточно локальный характер.

По мере старения оборудования, повышается вероятность утечек нефти, особенно на внутри и межпромысловых трубопроводах. Добывающие компании, которым они принадлежит, не заинтересованы в обнародовании таких фактов и располагают всеми возможностями для их сокрытия. Такие аварии получают огласку в основном в случаях особо сильного загрязнения, как правило, связанных с попаданием нефти в поверхностные воды, когда не замечать проблемы становится просто сложно.

4.1.5. Ликвидация выработанных нефтепромыслов.

Среди проблем, которые характерны для этого этапа - ликвидация выработанных скважин (если их просто бросить, то остаточное выделение нефти может вести к загрязнению как земной поверхности, так и грунтов и грунтовых вод), уборка помоек и брошенного оборудования, ликвидация разливов нефти, рекультивация земель, приведение экосистем в сколь-нибудь приближенное к исходному состоянию.

4.2.1. Транспортировка сырой нефти.

После того, как нефть добыта, ее необходимо доставить до потребителей. Для этого, прежде всего, используется система трубопроводов, способная наиболее эффективно транспортировать столь огромные объемы.

При строительстве новых магистральных трубопроводов могут возникать проблемы, связанные с выбором их трассы. Опять-таки экономические интересы сделать ее максимально удобной и короткой входят в противоречие с недопустимостью прокладки трубы по особо ценным в природном, историческом или культурном плане территориям. Серьезной, хотя и технически вполне разрешимой проблемой является экологическая безопасность используемой трассы. Дело снова упирается в дополнительные расходы.

После того как трубопровод создан, экологической проблемой, связанной с его работой, являются утечки нефти, размеры которых по официальным данным могут достигать нескольких сотен тонн. В основном они привлекают значительное общественное внимание, когда в результате происходит серьезное загрязнение поверхностных вод. Это случается практически каждый год. Значительная часть российских трубопроводов создана более 20 лет назад и приближается к завершению проектных сроков своей эксплуатации, после чего риск аварий будет резко нарастать. В то же время, современная диагностика и ремонт, по крайней мере, на определенное время позволяют решить эту проблему. Важнейшим стратегическим направлением снижения такого рода аварийности является выбор места расположения терминала. С одной стороны он должно снижать риск аварий, а с другой - сводить к минимуму тяжесть возможных последствий.» [11]

Я считаю, что статья достаточно полно описывает экологические проблемы, вызываемые нефтяной промышленностью. Решить эти проблемы может более внимательное отношение к соблюдению техники безопасности при транспортировке нефти, а также замена устаревшего оборудования на новое. Необходимо пересмотреть методы утилизации отходов и выработанных месторождений.

Общее количество проблем заставляет задуматься о том, что уже нельзя пускать всё на самотёк, потому что результаты могут пагубно повлиять и на экономику и на повседневную жизнь населения и на экологическое состояние Украины.

**Заключение**

На основе проведённого исследования и изученных данных необходимо сделать некоторые выводы по рассмотренной теме.

Изучив тему я заметила, насколько важна нефтяная промышленность для экономики страны, она в своём роде – основопологающий компонент топливно-энергетического комплекса и связующее звено между всеми сферами промышленности, а также отраслями хозяйства. Следует отметить широкий профиль использования продуктов нефтепереработки – от топлива до пищевых добавок.

Нефтяная промышленность Украины находится в состоянии постоянного экономического спада, зависит от импорта и инвестиций. Но правительство всё время ищет пути выхода из кризиса. Современные технологии дают новые возможности в сферах нефтедобычи и нефтепереработки, повторного исследования месторождений и выявления нових залежей.

Основные нефтегазоносные бассейны находяться на западе, востоке и юге, этим объясняется размещение центров нефтеперерабатывающей промышленности. Больше всего человек занято в этой промышленности в Дрогобыче, Кременчуге и Лисичанске.

Отрицательное влияние имеет тот факт, что вокруг нефтяной промышленности Украины большое количество проблем проблем. Большое количество экономических, социальных и экологических проблем ещё больше замедляет темпы развития промышленности.

Детальное рассмотрение данной темы привело к выводу о том, что о состоянии и особенностях нефтяной промышленности страны знать очень важно. Это одна из самих актуальних тем в наше время, а проблемы, связанные с этой промышленностью касаются непосредственно каждого из нас – граждан Украины. Мы на себе ощущаем ухудшение состояния экономики, социальные проблемы. Экологические же проблемы связанные с нефтяной промышленностью, пагубно влияют на здоровье и окружающую среду.

**Список использованной литературы**

1. Жук М.В., Круль В.П. Розміщення продуктивних сил і економіка регіонів України: Підручник. – К.: Кондор, 2004. – 296 с.
2. Размещение производительных сил / Под. Ред. В.В. Кистанова, Н.В. Копылова. – М.: Экономика, 1994. – 588 с.
3. Розміщення продуктивних сил : Підручник / В.В Ковалевський , О.Л. Михайлюк, В.Ф. Семенов та ін.; За ред.. В.В Ковалевського, О.Л. Михайлюк, В.Ф. Семенова. – 2-ге вид., випр. і доп. – К.: Т-во «Знання», КОО, 2000. – 546 с.
4. Розміщення продуктивних сил України: Підручник / За ред. Є.П. Качана. – К.: ВД «Юридична книга», 2001 – 552 с.
5. Забльцикий Б.Ф. Регіональна економіка: Навч. Посібник. – Львів: «Новий світ – 2000», 2007. – 548 с.
6. Манів З.О., Луцький І.М., Манів С.З. Регіональна економіка: Навчальний посібник. – Львів: «Магнолія 2006», 2007. - 562 с.
7. www.ukrstat.gov.ua
8. Интернет
9. «Економічна і соціальна географія України». Атлас. – Київ: ДНВП «Картографія», 2007. – 32 с.
10. www.podrobnosti.ua
11. www.forest.ru