**10.** [**Налоги и налогообложение.**](http://win.mail.ru/cgi-bin/getattach?file=Nalogi_t_nalogooblozhenie.docx&id=12959763210000000253;0;9&mode=attachment&channel=&notype)

**Тема: Порядок исчисления и уплаты транспортного налога.**

Содержание

Введение 3

1. Объект налогообложения 5

2. Налоговая база 7

3. Налоговый период 9

4. Ставка налога 9

5. Порядок исчисления налога 15

6. Порядок и сроки уплаты 17

7. Налоговые льготы 18

8. Единица налогообложения 21

9. Учёт транспортного налога 22

10. Примеры расчёта налога 24

Заключение 26

Список использованной литературы 29

Введение

Транспортный налог  — [налог](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3), взимаемый с владельцев зарегистрированных [транспортных средств](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE).

Понятие "транспортный налог" не является новым для законодательства Российской Федерации. Впервые транспортный налог был введен указом Президента РФ от 22.12.93 N 2270 "О некоторых изменениях в налогообложении и во взаимоотношениях бюджетов различных уровней". Налог взимался с предприятий.

В отличие от прежнего, современный транспортный налог относится к так называемым поимущественным налогам. Его объектом являются транспортные средства, зарегистрированные за гражданами и организациями.

Транспортный налог является основным источником финансирования дорожной отрасли, и от своевременности его поступления напрямую зависят сроки и качество исполнения строительных программ. Дорожные фонды созданы для поддержания автодорог России, для строительства новых дорог и сооружений. Сумма налога напрямую зависит от грузоподъемности автотранспортного средства.

Транспортный налог является одним из основных налогов субъектов Российской Федерации и занимает центральное место в системе имущественного налогообложения России.

Транспортный налог устанавливается Налоговым кодексом Российской Федерации (часть вторая)и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с настоящим Кодексом законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

Вводя налог, законодательные (представительные) органы субъекта Российской Федерации определяют ставку налога в пределах, установленных настоящим Кодексом, порядок и сроки его уплаты.

При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

 Целью данной работы является изучение порядка исчисления и уплаты транспортного налога.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Рассмотреть все элементы транспортного налога.

2. Изучить порядка исчисления и уплаты транспортного налога.

3. Изучить  состав  льгот,  применяемых  при  исчислении  и  взимании транспортного налога.

4. Привести примеры исчисления транспортного налога.

1. Объект налогообложения

**Согласно ст. 358** НК РФ:

1. Объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства (далее в настоящей главе - транспортные средства), зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации. [[1]](#footnote-1)

2. Не являются объектом налогообложения:

1) весельные лодки, а также моторные лодки с двигателем мощностью не свыше 5 лошадиных сил;

2) автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, а также автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке;

3) промысловые морские и речные суда;

4) пассажирские и грузовые морские, речные и воздушные суда, находящиеся в собственности (на праве хозяйственного ведения или оперативного управления) организаций, основным видом деятельности которых является осуществление пассажирских и (или) грузовых перевозок;

5) тракторы, самоходные комбайны всех марок, специальные автомашины (молоковозы, скотовозы, специальные машины для перевозки птицы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), зарегистрированные на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемые при сельскохозяйственных работах для производства сельскохозяйственной продукции;

6) транспортные средства, принадлежащие на праве хозяйственного ведения или оперативного управления федеральным органам исполнительной власти, где законодательно предусмотрена военная и (или) приравненная к ней служба;

7) транспортные средства, находящиеся в розыске, при условии подтверждения факта их угона (кражи) документом, выдаваемым уполномоченным органом;

8) самолеты и вертолеты санитарной авиации и медицинской службы;

9) суда, зарегистрированные в Российском международном реестре судов.

Обязанность по уплате налога возложена на владельцев ТС, на имя которых эти транспортные средства зарегистрированы.

2. Налоговая база

В соответствии с пунктом 1 статьи 359 НК РФ налоговая база определяется: [[2]](#footnote-2)

1. В отношении транспортных средств, имеющих двигатели (за исключением транспортных средств, указанных в подпункте 1.1 настоящего пункта), - как мощность двигателя транспортного средства в лошадиных силах;

Согласно пункту 18 Методических рекомендаций по применению главы 28 НК РФ мощность двигателя определяется исходя из технической документации на соответствующее транспортное средство и указывается в регистрационных документах. В случае, если в технической документации на транспортное средство мощность двигателя указана в метрических единицах мощности (кВт), то соответствующий пересчет во внесистемные единицы мощности (лошадиные силы) осуществляется путем умножения мощности двигателя, выраженной в киловаттах, на множитель, равный 1,35962 (переводной коэффициент - 1 кВт = 1,35962 л. с). Округление полученного результата производится с точностью до второго знака после запятой. [[3]](#footnote-3)

1.1. В отношении воздушных транспортных средств, для которых определяется тяга реактивного двигателя, - как паспортная статическая тяга реактивного двигателя (суммарная паспортная статическая тяга всех реактивных двигателей) воздушного транспортного средства на взлетном режиме в земных условиях в килограммах силы;

2. В отношении водных несамоходных (буксируемых) транспортных средств, для которых определяется валовая вместимость, - как валовая вместимость в регистровых тоннах.

Валовая вместимость определяется исходя из технической документации на соответствующее транспортное средство и указывается в регистрационных документах (пункт 21 Методических рекомендаций по применению главы 28 НК РФ).

3. В отношении водных и воздушных транспортных средств, не указанных в подпунктах 1, 1.1 и 2 настоящего пункта, - как единица транспортного средства.

К водным транспортным средствам, на которые установлен налог к единице транспортного средства, относятся, в частности, плавучие краны, плавучая землечерпательная техника, дебаркадеры и иные плавучие сооружения, не имеющие двигателей для самостоятельного передвижения. [[4]](#footnote-4)

4. В отношении транспортных средств, указанных в подпунктах 1, 1.1 и 2 пункта 1 настоящей статьи, налоговая база определяется отдельно по каждому транспортному средству.

В отношении транспортных средств, указанных в подпункте 3 пункта 1 настоящей статьи, налоговая база определяется отдельно.

3. Налоговый период

В соответствии со статьей **360** НК РФ: [[5]](#footnote-5)

1. Налоговым периодом признается календарный год.

2. Отчетными периодами для налогоплательщиков, являющихся организациями, признаются первый квартал, второй квартал, третий квартал.

3. При установлении налога законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации вправе не устанавливать отчетные периоды.

4. Ставка налога

Согласно **Статье 361** НК РФ: [[6]](#footnote-6)

1. Налоговые ставки устанавливаются законами субъектов Российской Федерации соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства.

Базовый размер налоговых ставок по транспортному налогу в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства (в зависимости от группы транспортных средств) приведен в ст. 361 НК РФ.

В [статью 361](http://www.referent.ru/1/170700?l4520#l4520) НК РФ внесены изменения Федеральным законом [от 27.11.2010 г. N 307-ФЗ](http://www.referent.ru/1/168140?l0#l0) "О внесении изменений в статьи 342 и 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации", вступившие в силу с 01.01.2010 г. [[7]](#footnote-7)

Как отмечено в Письме Минфина Российской Федерации [от 22.12.2010 г. N 03-05-06-04/499](http://www.referent.ru/1/170948?l0#l0), названным выше законом внесены изменения, согласно которым, базовые ставки транспортного налога снижены в два раза по отдельным видам транспортных средств, а также предоставлено право законодательным (представительным) органам власти субъектов Российской Федерации устанавливать пониженные ставки транспортного налога в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 л.с. включительно.

Для большей наглядности приведем в таблице ставки транспортного налога, действующие с 01.01.2011 г., и ставки, действовавшие до указанной даты.  
 Таблица 1: Ставки транспортного налога за 2010 и 2011гг.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование объекта налогообложения** | **Налоговая ставка (в рублях)** | |
| **С 01.01.2011 г.** | **До 01.01.2011 г.** |
| **Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):** |  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 2,5 | 5 |
| свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 3,5 | 7 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 5 | 10 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 7,5 | 15 |
| свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) | 15 | 30 |
| **Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):** |  |  |
| до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно | 1 | 2 |
| свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно | 2 | 4 |
| свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт) | 5 | 10 |
| **Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):** |  |  |
| до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно | 5 | 10 |
| свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) | 10 | 20 |
| **Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):** |  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 2,5 | 5 |
| свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 4 | 8 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 5 | 10 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт)включительно | 6,5 | 13 |
| свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) | 8,5 | 17 |
| **Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)** | 2,5 | 5 |
| **Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):** |  |  |
| до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно | 2,5 | 5 |
| свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт) | 5 | 10 |
| **Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):** |  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 10 | 10 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 20 | 20 |
| **Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):** |  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 20 | 20 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 40 | 40 |
| **Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):** |  |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 25 | 25 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 50 | 50 |
| **Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)** | 20 | 20 |
| **Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)** | 25 | 25 |
| **Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)** | 20 | 20 |
| **Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)** | 200 | 200 |

    [Пункт 3](http://www.referent.ru/1/170700?l4528#l4528) статьи 361 НК РФ допускает установление дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспортных средств, а также с учетом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств, и (или) их экологического класса.

Количество лет, прошедших с года выпуска транспортного средства, определяется по состоянию на 1 января текущего года в календарных годах с года, следующего за годом выпуска транспортного средства.

Налоговые ставки, которые устанавливаются законами субъектов РФ, не могут превышать (уменьшать) базовый размер, указанный в ст. 361 НК РФ, более чем в пять раз.

Транспортный налог в Самарской области за 2010 год

На основании Закона Самарской области «О транспортном налоге на территории Самарской области» ставки транспортного налога установлены с 1 января 2010 года в следующих размерах:[[8]](#footnote-8)

**Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объекта налогообложения | Налоговая  ставка,  в рублях |
| до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно | 14 |
| свыше 100 л.с. (73,55 кВт) до 120 л.с. (88,32 кВт) включительно | 21 |
| свыше 120 л.с. (88,32 кВт) до 150 л.с. (110,33 кВт) включительно | 29 |
| свыше 150 л.с. (110,33 кВт) до 200 л.с. (147,1 кВт) включительно | 37 |
| свыше 200 л.с. (147,1 кВт) до 250 л.с. (183,9 кВт) включительно | 66 |
| свыше 250 л.с. (183,9 кВт) | 150 |

**Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**

|  |  |
| --- | --- |
| до 20 л.с. (14,7 кВт) включительно | 6 |
| свыше 20 л.с. (14,7 кВт) до 35 л.с. (25,74 кВт) включительно | 12 |
| свыше 35 л.с. (25,74 кВт) | 29 |

**Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**

|  |  |
| --- | --- |
| до 200 л.с. (147,1 кВт) включительно | 27 |
| свыше 200 л.с. (147,1 кВт) | 74 |

**Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**

|  |  |
| --- | --- |
| до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно | 21 |
| свыше 100 л.с. (73,55 кВт) до 150 л.с. (110,33 кВт) включительно | 36 |
| свыше 150 л.с. (110,33 кВт) до 200 л.с. (147,1 кВт) включительно | 50 |
| свыше 200 л.с. (147,1 кВт) до 250 л.с. (183,9 кВт) включительно | 65 |
| свыше 250 л.с. (183,9 кВт) | 85 |
| Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы) | 25 |

**Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**

|  |  |
| --- | --- |
| до 50 л.с. (36,77 кВт) включительно | 25 |
| свыше 50 л.с. (36,77 кВт) | 50 |

**Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**

|  |  |
| --- | --- |
| до 30 л.с. (22,07 кВт) включительно | 29 |
| свыше 30 л.с. (22,07 кВт) до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно | 44 |
| свыше 100 л.с. (73,55 кВт) | 58 |

**Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью:  
двигателя (с каждой лошадиной силы):**

|  |  |
| --- | --- |
| до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно | 58 |
| свыше 100 л.с. (73,55 кВт) | 116 |

**Гидроциклы, с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**

|  |  |
| --- | --- |
| до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно | 44 |
| свыше 100 л.с. (73,55 кВт) | 74 |

|  |  |
| --- | --- |
| Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости) | 58 |
| Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) | 21 |
| Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) | 100 |
| Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) | 582 |
| Наименование объекта налогообложения | Налоговая  ставка,  в рублях |

5. Порядок исчисления налога

Согласно **статье 362** НК РФ: [[9]](#footnote-9)

1. Налогоплательщики, являющиеся организациями, исчисляют сумму налога и сумму авансового платежа по налогу самостоятельно. Сумма налога, подлежащая уплате налогоплательщиками, являющимися физическими лицами, исчисляется налоговыми органами на основании сведений, которые представляются в налоговые органы органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств на территории Российской Федерации.

2. Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет по итогам налогового периода, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки, если иное не предусмотрено настоящей статьей.

Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет налогоплательщиками, являющимися организациями, определяется как разница между исчисленной суммой налога и суммами авансовых платежей по налогу, подлежащих уплате в течение налогового периода.

2.1. Налогоплательщики, являющиеся организациями, исчисляют суммы авансовых платежей по налогу по истечении каждого отчетного периода в размере одной четвертой произведения соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.

3. В случае регистрации транспортного средства и (или) снятия транспортного средства с регистрации (снятия с учета, исключения из государственного судового реестра и т.д.) в течение налогового (отчетного) периода исчисление суммы налога (суммы авансового платежа по налогу) производится с учетом коэффициента, определяемого как отношение числа полных месяцев, в течение которых данное транспортное средство было зарегистрировано на налогоплательщика, к числу календарных месяцев в налоговом (отчетном) периоде. При этом месяц регистрации транспортного средства, а также месяц снятия транспортного средства с регистрации принимается за полный месяц. В случае регистрации и снятия с регистрации транспортного средства в течение одного календарного месяца указанный месяц принимается как один полный месяц.

4. Органы, осуществляющие государственную регистрацию транспортных средств, обязаны сообщать в налоговые органы по месту своего нахождения о транспортных средствах, зарегистрированных или снятых с регистрации в этих органах, а также о лицах, на которых зарегистрированы транспортные средства, в течение 10 дней после их регистрации или снятия с регистрации.

5. Органы, осуществляющие государственную регистрацию транспортных средств, обязаны сообщать в налоговые органы по месту своего нахождения сведения о транспортных средствах, а также о лицах, на которых зарегистрированы транспортные средства, по состоянию на 31 декабря истекшего календарного года до 1 февраля текущего календарного года, а также обо всех связанных с ними изменениях, произошедших за предыдущий календарный год.

Сведения, указанные в пунктах 4 и 5 настоящей статьи, представляются органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств, по формам, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.

6. Законодательный (представительный) орган субъекта Российской Федерации при установлении налога вправе предусмотреть для отдельных категорий налогоплательщиков право не исчислять и не уплачивать авансовые платежи по налогу в течение налогового периода.

Транспортный налог для одного транспортного средства в общем случае будет рассчитываться по следующей формуле:

ТН=НБ\*НС\*К, где

ТН-сумма налога;

НБ-налоговая база (л.с., тонна, ед.);

НС-налоговая ставка (руб./л.с., руб./тонна, руб./ед.);

К-коэффициент (число месяцев в году, в течение которых транспортное средство было зарегистрировано на организацию, деленное на 12). Месяц, в котором был зарегистрировано или снято с учета транспортное средство, считается целиком. [[10]](#footnote-10)

6. Порядок и сроки уплаты

**В соответствии со статьёй 363** НК РФ: [[11]](#footnote-11)

1. Уплата налога и авансовых платежей по налогу производится налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств в порядке и сроки, которые установлены законами субъектов Российской Федерации.

При этом срок уплаты налога для налогоплательщиков, являющихся организациями, не может быть установлен ранее срока, предусмотренного пунктом 3 статьи 363.1 настоящего Кодекса.

2. В течение налогового периода налогоплательщики, являющиеся организациями, уплачивают авансовые платежи по налогу, если законами субъектов Российской Федерации не предусмотрено иное. По истечении налогового периода налогоплательщики, являющиеся организациями, уплачивают сумму налога, исчисленную в порядке, предусмотренном пунктом 2 статьи 362 настоящего Кодекса.

3. Налогоплательщики, являющиеся физическими лицами, уплачивают транспортный налог на основании налогового уведомления, направляемого налоговым органом.

7. Налоговые льготы

На территории Самарской области транспортный налог введен в действие Законом Самарской области от 06.11.2002 № 86-ГД «О транспортном налоге на территории Самарской области» (с изменениями и дополнениями).

Льгота по транспортному налогу.

Налогоплательщики, являющиеся пенсионерами, уплачивают транспортный налог по ставке, равной одной второй ставки, установленной статьей 2 настоящего Закона.

Льгота по транспортному налогу предоставляется на основании письменного заявления лица и пенсионного удостоверения.

Лицам, достигшим возраста, указанного в пункте 1 статьи 7 Федерального закона "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", для получения льготы по транспортному налогу не требуется представления заявления и пенсионного удостоверения.

  От уплаты транспортного налога освобождаются следующие категории налогоплательщиков: [[12]](#footnote-12)

 1) ветераны боевых действий, указанные в пункте 1 статьи 3 Федерального закона "О ветеранах", а также военнослужащие, проходившие военную службу на территориях государств Закавказья, Прибалтики и Республики Таджикистан, а также выполнявшие задачи по защите конституционных прав граждан в условиях чрезвычайного положения и при вооруженных конфликтах;

Льгота по транспортному налогу предоставляется на основании письменного заявления лица и соответственно свидетельства о праве на льготы, справки районного (городского) военного комиссариата, воинской части или других уполномоченных государственных органов.

 2) граждане, подвергшиеся воздействию радиации, на которых распространяется действие Закона Российской Федерации "О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС;

  Льгота по транспортному налогу предоставляется на основании письменного заявления и соответственно справки, подтверждающей факт установления инвалидности, удостоверения участника ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, других документов, выданных соответствующими государственными органами и являющихся основанием для получения льготы. [[13]](#footnote-13)

 3) ветераны Великой Отечественной войны;

Льгота по транспортному налогу предоставляется на основании письменного заявления лица и соответственно удостоверения инвалида Великой Отечественной войны, удостоверения ветерана Великой Отечественной войны.

 4) Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, Герои Социалистического Труда, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней, орденом Мужества;

Льгота по транспортному налогу предоставляется на основании письменного заявления лица и соответственно книжки Героя Советского Союза, Героя Российской Федерации, Героя Социалистического Труда, орденской книжки.

 5) инвалиды всех категорий;

Льгота по транспортному налогу предоставляется на основании письменного заявления лица и соответственно справки, подтверждающей факт установления инвалидности.

 6) члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны, ветеранов боевых действий, которым оказываются меры социальной поддержки в соответствии с Федеральным законом "О ветеранах";

Льгота по транспортному налогу предоставляется на основании письменного заявления и удостоверения о праве на льготы, и (или) пенсионного удостоверения с отметкой: "Вдова (мать, отец) погибшего воина", и (или) справки установленной формы о гибели военнослужащего, и (или) справки о праве на пенсию по случаю потери кормильца.

Лицам, определенным в пункте 1-6 льгота по транспортному налогу предоставляется только в отношении одного транспортного средства из каждой определенной ниже категории транспортных средств:

- автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно;

- мотоциклы, мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (до 29,4 кВт) включительно;

- катера, моторные лодки с мощностью двигателя до 30 л.с. (до 22,07 кВт) включительно;

- самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно.

 7) физическим лицам  в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Самарской области, с мощностью двигателя до 80 л.с. (до 58,8 кВт) включительно и датой выпуска до 01.01.1991, не проходивших государственный технический осмотр транспортных средств в течение трех последних календарных лет.

   Льгота по транспортному налогу предоставляется на основании сведений о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств, передаваемых в налоговые органы управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Самарской области, по состоянию на 1 число текущего налогового периода.".

8. Единица налогообложения

Под предметом налогообложенияпонимаются признаки фактического характера, обосновывающие взимание соответствующего налога. Так, предметом налога на имущество, переходящее в порядке наследования и дарения, является соответствующее имущество, в то время как объектом может быть только факт принятия наследства.

Для количественного измерения предмета необходимо определить единицу масштаба налогообложения, которая получила название единицы налогообложения*.* Так, если в качестве масштаба налогообложения принята мощность двигателя, то единицей налогообложения будет являться киловатт или лошадиная сила, если будет избран объем рабочих цилиндров, то единицей считается кубический сантиметр или метр. [[14]](#footnote-14)

Предмет налогообложения, выраженный количественно в единицах налогообложения, образует налоговую базу*.* Так, с владельцев автомобиля ЗАЗ-1102 «Таврия» налог на транспортное средство берется с 53 лошадиных сил.

Необходимо отметить, что в российском законодательстве очень часто допускается путаница при употреблении этих терминов, что порождает затруднения в правоприменительной деятельности и споры среди ученых.

9. Учёт транспортного налога

[В бухгалтерском учете](http://www.mosbuhuslugi.ru/) расчеты по транспортному налогу отражаются на счете 68 "Расчеты по налогам и сборам". Для этого к счету 68 открывается субсчет "Расчеты по транспортному налогу" (Инструкция к Плану счетов). Как правило, транспортный налог относится к расходам по обычным видам деятельности (п. 5 ПБУ 10/99). Порядок его отражения в бухучете зависит от того, в каком производстве или подразделении организации используется транспортное средство, по которому начислен налог. [[15]](#footnote-15)

При начислении и уплате транспортного налога делаются проводки:

1. "Включение в прочие расходы, не относящиеся к основным видам деятельности, транспортного налога"

Дебет [91.02 "Прочие расходы"](http://www.yasnoo.ru/schet9102__.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

2. "Перечисление денежных средств с расчетного счета организации в счет погашения задолженности перед бюджетом по транспортному налогу"

Дебет [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm) Кредит [51 "Расчетные счета"](http://www.yasnoo.ru/schet51____.htm)

3. "Включение в коммерческие расходы транспортного налога в организациях, осуществляющих промышленную и иную производственную деятельность"

Дебет [44.02 "Коммерческие расходы в организациях, осуществляющих промышленную и иную производственную деятельность"](http://www.yasnoo.ru/schet4402__.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

4. "Включение в издержки обращения транспортного налога в организациях, осуществляющих торговую деятельность "

Дебет [44.01 "Издержки обращения в организациях, осуществляющих торговую деятельность"](http://www.yasnoo.ru/schet4401__.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

5. "Включение в затраты обслуживающих производств и хозяйств транспортного налога"

Дебет [29 "Обслуживающие производства и хозяйства"](http://www.yasnoo.ru/schet29____.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

6. "Включение в общехозяйственные расходы транспортного налога"

Дебет [26 "Общехозяйственные расходы"](http://www.yasnoo.ru/schet26____.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

7. "Включение в общепроизводственные расходы транспортного налога"

Дебет [25 "Общепроизводственные расходы"](http://www.yasnoo.ru/schet25____.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

8. "Включение в затраты вспомогательного производства транспортного налога"

Дебет [23 "Вспомогательные производства"](http://www.yasnoo.ru/schet23____.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

9. "Включение в затраты основного производства транспортного налога"

Дебет [20.01 "Основное производство"](http://www.yasnoo.ru/schet2001__.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

10. "Ввод начальных остатков: транспортный налог"

Дебет [000 "Вспомогательный счет"](http://www.yasnoo.ru/schet000___.htm) Кредит [68.07 "Транспортный налог"](http://www.yasnoo.ru/schet6807__.htm)

10. Примеры расчёта налога

Транспортный налог для одного транспортного средства в общем случае будет рассчитываться по следующей формуле:

ТН=НБ\*НС\*К, где

ТН-сумма налога;

НБ-налоговая база (л.с., тонна, ед.);

НС-налоговая ставка(руб./л.с., руб./тонна, руб./ед.);

К-коэффициент (число месяцев в году, в течение которых транспортное средство было зарегистрировано на организацию, деленное на 12).Месяц, в котором был зарегистрировано или снято с учета транспортное средство, считается целиком.

Пример расчетов:

1.Организация ООО «Сокол» приобрела 20 мая 2010 года легковой автомобиль Mazda3 мощностью 105 л.с. и зарегестрировала его в г. Самаре.

Сумма транспортного налога:

105л.с.\* 21 руб.\*8 мес. : 12мес. = 1470руб.

В бухгалтерском учете ООО «Сокол» будут сделаны следующие проводки:

ДЕБЕТ 26 КРЕДИТ 68 субсчет «Расчеты по транспортному налогу»

– 1470 руб. – начислен транспортный налог;

ДЕБЕТ 68 субсчет «Расчеты по транспортному налогу» КРЕДИТ 51

– 1470 руб. уплачен транспортный налог в бюджет.

2. Организация ООО "ТрансАвто" на 1 января 2011 года имеет на балансе следующие транспортные средства, зарегистрированные в Самаре:

легковой автомобиль Toyota Camry мощностью 277 л. с.;

легковой автомобиль Mitsubishi Lancer 9 мощностью 98 л. с.;

грузовой автомобиль КамАЗ 5320 мощностью 210 л. с.;

грузовой автомобиль Зил 4331 мощностью 160 л. с. (10 августа произведена замена и регистрация двигателя мощностью 195 л. с).

Также организацией ООО "ТрансАвто" 20 мая 2010 года был приобретен и зарегистрирован легковой автомобиль ВАЗ 21154 мощностью 56 л. с. Автомобиль был продан и снят с учета 15 ноября 2010 года.

Необходимо рассчитать сумму налога за 2010 год, подлежащую уплате организацией ООО "ТрансАвто".

1. Сумма налога за легковой автомобиль Toyota Camry за 2010 год составляет: 277 л. с. \* 150 рублей = 41550 рублей.

2. Сумма налога за легковой автомобиль Mitsubishi Lancer 9 за 2010 год составляет: 98 л. с. \* 14 рублей = 1372 рублей.

3. Сумма налога за грузовой автомобиль КамАЗ 5320 за 2010 год составляет: 210 л. с. \* 65 рублей = 13650 рублей.

4. Сумма налога за грузовой автомобиль Зил 4331 (с учетом произведенной замены двигателя и перерегистрации) будет рассчитываться следующим образом: ( (160 \* 8) + (195 \* 4)): 12 \* 50 = 8583 рубля.

5. Сумма налога за легковой автомобиль ВАЗ 21154 за 2010 год будет рассчитываться следующим образом: 56 л. с. \* 14 рублей \* 7 месяцев : 12 месяцев = 457 рублей.

Общая сумма подлежащего внесению в бюджет транспортного налога организацией ООО "ТрансАвто" за 2010 год составляет 65612 рубля.

Заключение

В заключение, важно отметить, что плательщиками транспортного налога признаются не только юридические, но и физические лица, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, являющиеся объектом налогообложения.

Уплата транспортного налога регулируется главой 28 Налогового кодекса РФ. Транспортный налог является региональным и устанавливается законами субъектов Российской Федерации. Этими же законами определяются порядок и сроки его уплаты.

В число транспортных средств, которые являются объектом обложения транспортным налогом, входят автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины, и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством РФ.

В целях исчисления транспортного налога (определения его налоговой базы) каждое транспортное средство организации следует отнести к одной из следующих групп:

1) транспортные средства, имеющие двигатели;

2) водные несамоходные (буксируемые) транспортные средства, для которых в технических характеристиках предусмотрен показатель "валовая вместимость";

3) водные и воздушные транспортные средства, не включенные в первую и вторую группы.

В отношении транспортных средств, входящих в первую группу, налоговая база определяется отдельно по каждому транспортному средству как мощность его двигателя в лошадиных силах; в отношении транспортных средств второй группы - как валовая вместимость транспортного средства в регистровых тоннах (отдельно по каждому транспортному средству); в отношении третьей группы - как единица транспортного средства (ст. 359 НК РФ).

Базовый размер налоговых ставок по транспортному налогу в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства (в зависимости от группы транспортных средств) приведен в ст. 361 НК РФ.

Налоговые ставки, которые устанавливаются законами субъектов РФ, не могут превышать (уменьшать) базовый размер, указанный в ст. 361 НК РФ, более чем в пять раз.

Размер устанавливаемых налоговых ставок может дифференцироваться в зависимости от категории, а также от срока полезного использования транспортного средства.

Организации-налогоплательщики по итогам налогового периода (календарного года) самостоятельно исчисляют сумму транспортного налога в отношении каждого транспортного средства путем умножения соответствующей налоговой базы на налоговую ставку.

В случае регистрации и (или) снятия с регистрации транспортного средства в течение календарного года расчет суммы налога производится с учетом коэффициента, определяемого как отношение числа полных месяцев владения транспортным средством к 12 - числу календарных месяцев в налоговом периоде.

При этом месяц регистрации транспортного средства независимо от даты (числа) принимается за полный месяц. В аналогичном порядке определяется количество месяцев владения транспортным средством при снятии его с учета.

В случае регистрации и снятия с регистрации транспортного средства в течение одного календарного месяца указанный месяц принимается за один полный месяц.

Организации - налогоплательщики по месту нахождения транспортных средств производят уплату транспортного налога и представляют в налоговый орган налоговую декларацию по транспортному налогу.

Благодаря данному налогу обеспечиваются небольшие, но стабильные поступления доходов территориальных бюджетов.

Список использованной литературы

Нормативно – правовые акты

1. Закон Самарской области от 06.11.2002 № 86-ГД «О транспортном налоге на территории Самарской области» (с изменениями и дополнениями).

2. Закон О внесении изменения в статью 2 Закона Самарской области "О транспортном налоге на территории Самарской области" № 79-ГД29.06.2009. Статья 2.

3. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 27.12.2009).

4. Федеральный закон [от 27.11.2010 г. N 307-ФЗ](http://www.referent.ru/1/168140?l0#l0) "О внесении изменений в статьи 342 и 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации".

Специальная литература

5. Авдеев В.В. Транспортный налог. Транспортный налог для индивидуальных предпринимателей и прочих физических лиц, уведомление, ответственность // Налоги. 2010. N 33. С.11 - 17.

6. Кирюшина И. Порядок исчисления и уплаты транспортного налога  // [Экономика и Жизнь](http://www.eg-online.ru/), 2009.

7. Миляков Н.В. Налоги и налогообложение. Учебник. — 7е изд., перераб. и доп. — М.: ИНФРАМ, 2009. – 520 с.

8. Мамрукова О.И. Налоги и налогообложение: учеб. Пособие / О.И. Мамрукова. - 8-е изд., перераб. - М.: Издательство "Омега-Л", 2010. - 310 с.: ил., табл.;

9. Скворцов О.В. Налоги и налогообложение. 8‑е изд., исправл. – М.: Академия, 2010. – 224 с.

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 27.12.2009). **Ст. 358.** [↑](#footnote-ref-1)
2. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 27.12.2009). **Ст. 359, п 1.** [↑](#footnote-ref-2)
3. Авдеев В.В. Транспортный налог. Транспортный налог для индивидуальных предпринимателей и прочих физических лиц, уведомление, ответственность // Налоги. 2010. N 33. С.11 - 17. [↑](#footnote-ref-3)
4. Авдеев В.В. Транспортный налог. Транспортный налог для индивидуальных предпринимателей и прочих физических лиц, уведомление, ответственность // Налоги. 2010. N 33. С.11 - 17. [↑](#footnote-ref-4)
5. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 27.12.2009). **Ст. 360.** [↑](#footnote-ref-5)
6. Там же, **Ст. 361.** [↑](#footnote-ref-6)
7. Федеральный закон [от 27.11.2010 г. N 307-ФЗ](http://www.referent.ru/1/168140?l0#l0) "О внесении изменений в статьи 342 и 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации". [↑](#footnote-ref-7)
8. Закон Самарской области от 06.11.2002 № 86-ГД «О транспортном налоге на территории Самарской области» (с изменениями и дополнениями). [↑](#footnote-ref-8)
9. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 27.12.2009). **Ст. 362.** [↑](#footnote-ref-9)
10. Кирюшина И. Порядок исчисления и уплаты транспортного налога  // [Экономика и Жизнь](http://www.eg-online.ru/), 2009. [↑](#footnote-ref-10)
11. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 27.12.2009). **Ст. 363.** [↑](#footnote-ref-11)
12. Скворцов О.В. Налоги и налогообложение. 8‑е изд., исправл. – М.: Академия, 2010. – 224 с. [↑](#footnote-ref-12)
13. Мамрукова О.И. Налоги и налогообложение: учеб. Пособие / О.И. Мамрукова. - 8-е изд., перераб. - М.: Издательство "Омега-Л", 2010. - 310 с.: ил., табл.; [↑](#footnote-ref-13)
14. Мамрукова О.И. Налоги и налогообложение: учеб. Пособие / О.И. Мамрукова. - 8-е изд., перераб. - М.: Издательство "Омега-Л", 2010. - 310 с.: ил., табл.; [↑](#footnote-ref-14)
15. Миляков Н.В. Налоги и налогообложение. Учебник. — 7е изд., перераб. и доп. — М.: ИНФРАМ, 2009. – 520 с. [↑](#footnote-ref-15)