|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 3.Усовершенствованные облегченные покрытия |  |  |
| а)Поверхностная обработка | Образует достаточно устойчивый слой износа. На слоях укрепленных грунтов и каменных материалов допускает автомобильное движение интенсивностью свыше 6000 авт/сутки в любое время года. Не требует сложного базового хозяйства. Линейные работы отличаются. Восстанавливаюся с трудом. Обеззараживается легко. | На военно-автомобильных дорогах при их заблаговременной подготовке, при краткосрочном и временном восстановлении. | |
| б)Облегченная пропитка | Образует достаточно устойчивое покрытие на слоях из каменных материалов. Допускает движение интенсивностью 8000 авт/сутки и более в любое время года. Не требует сложного базового хозяйства. Линейные работы допускают полную механизацию. Восстанавливаюся с трудом. Обеззараживается легко. | При заблаговременной подготовке на военно-автомобильных дорогах при временном восстановлении. | |
| в)Покрытие из черных смесей, приготавливаемых способом смешения на дороге | Допускает движение автомобилей с интенсивностью 8000 авт/сутки и более в любое время года. Технология работ допускает механизацию и выполнение работ силами и средствами дорожных частей. Беспыльны. Легко восстанавливаются и обеззараживаются. | При заблаговременной подготовке дорог, на военно-автомобильных дорогах при временном восстановлении. | |
| г)Покрытия с применением холодных асфальтобетонных смесей | Допускает движение автомобилей с интенсивностью 8000 авт/сутки. Требует создания сложного базового хозяйства по приготовлению асфальтобетонных смесей. Восстанавливаюся с трудом. Обеззараживается легко. | При заблаговременной подготовке военно-автомобильных дорог. При наличии запаса холодных асфальтобетонных смесей на военно-автомобильных дорогах при временном и краткосрочном восстановлении. | |



Составил:

преподаватель цикла ПДК и ДСЧиП

майор СТАРОСТИН Э.Н.