Министерство высшего и профессионального образования Российской Федерации

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

*«Организация коммерческой работы*

*на внутреннем водном транспорте»*

выполнила студентка V курса

# 2001

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Значение показателя** |
|  | Наименование груза | Корнеплоды |
|  | Способ перевозки | Ящики на поддонах |
|  | Тип судна (проект) | 936 |
|  | Грузоподъемность судна, т | 1300 |
|  | Мощность судна, л.с. | 1050 |
|  | Глубина судового хода, м | 2,70 |
|  | Осадка судна, м порожнем | 0,72 |
|  | с полной загрузкой | 2,50 |
|  | Запас воды под днищем, м | 0,10 |
|  | Число грузовых мест, шт | 100 |
|  | Масса одного грузового места, кг | 1250 |
|  | Масса партии груза, кг | 125000 |
|  | Наименование пункта: отправления | Тюмень |
|  | назначения | Катыльга |
|  | Ввоз груза разрешен (погрузка назначена на…..), дата | 1.05 |
|  | Ввоз груза в порт отправления  дата/масса груза, кг | 1.05 / 41250 |
|  | дата/масса груза, кг | 3.05 / 56250 |
|  | дата/масса груза, кг | 4.05 / 27500 |
|  | Груз прибыл в пункт назначения, дата | 25.05 |
|  | Груз выдан получателю  дата/масса груза, кг | 25.05 / 124700 |
|  | Платежи оплачены, дата | 3.05 |

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМЫ ЗАГРУЗКИ СУДНА**

По алфавитному указателю к единой тарифной номенклатуре грузов установим точное наименование груза, определим группу и позицию, к которым он относится.

Наименование груза: «Корнеплоды свежие, но не поименованные в алфавите». Группа 04, позиция 1. *(Прейскурант 14-01, стр.407).*

***Дадим определение тарифной нормы загрузки судна. В соответствии с действующими «правилами применения тарифных норм» найдем тарифную норму загрузки судна для заданного груза в судне.***

Норма загрузки судна – это нормативное количество груза, которое должно быть предъявлено грузовладельцем.

Тарифная норма загрузки судна – это минимально допустимое количество груза, которое должно быть погружено грузовладельцем.

ТНЗС=90% *(Прейскурант 14-01, стр.236).*

Определим тарифную грузоподъемность судна:

 т

***Рассчитаем допустимую по путевым условиям загрузку судна (по заданной глубине судового хода). Для этого: определим максимально-допустимую осадку судна (с учетом запаса воды под днищем) и при этом значении осадки (если она не превышает регистровую осадку судна при полной загрузке) определим загрузку судна.***

Максимально допустимая осадка судна:

 м

где H – глубина судового хода,

hз – запас воды под днищем.

Определим грузоподъемность судна по максимально допустимой осадке:

 т

Норма загрузки по максимально допустимой осадке принимается в том случае, если невозможно загрузить судно до тарифной или технической нормы из-за ограничений по глубине судового хода.

***Норму загрузки судна определим как минимальное из двух значений загрузки судна: тарифной и по осадке судна.***

1170 < 1378

Норма загрузки судна – 1170 т – тарифная норма загрузки.

## ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

***В соответствии с действующими «правилами» дадим определение вида отправки.***

Сборная отправка – это количество груза больше 20 тонн, но не достаточное для загрузки судна до установленной нормы.

***Обоснуем способ определения массы партии груза, кем определяется масса, и рассчитаем ее для заданной партии. Сравнивая полученное значение с нормой загрузки судна, определим вид отправки.***

Масса партии это количество груза предъявленное по одной накладной. Масса определена расчетным способом по заявлению грузовладельца.

Масса партии груза 125 тонн: больше 20 тонн, но недостаточно до нормы загрузки судна 1170 тонн, следовательно, отправка является сборной.

***По тарифному руководству 4-Р установим названия рек, на которых расположены пункты и пароходства, к которым они принадлежат; по таблицам расстояний определим, чьими средствами выполняются перегрузочные работы, найдем тарифные расстояния между пунктами суммарное и с разбивкой: в границах каждого пароходства, в том числе по магистральной и малым рекам. Определим направление перевозок.***

Пункт отправления ТЮМЕНЬ:

Тарифный номер 486 р. Тура Обь-Иртышское речное пароходство

УСТЬЕ Р.ИРТЫШ:

Тарифный номер 273 р. Обь Обь-Иртышское речное пароходство

УСТЬЕ Р.ВАСЮГАН:

Тарифный номер 198 р. Обь Западно-Сибирское речное пароходство

Пункт назначения КАТЫЛЬГА:

Тарифный номер 549 р. Васюган Западно-Сибирское речное пароходство

Определим тарифные расстояния между пунктами:

Тюмень § 1-4 – Соснино – 1669 км по магистрали

*(Тарифное руководство 4-Р, стр.109)*

### Катыльга § 4 – устье р.Васюган – 465 км по малой реке

### *(Тарифное руководство 4-Р, стр.187)*

устье р.Васюган – Соснино – 412 км по магистрали

*(Тарифное руководство 4-Р, стр.174)*

### Суммарное расстояние 2546 км

в том числе: в границах Обь-Иртышского речного пароходства 1669 км по магистральным рекам, в границах Западно-Сибирского речного пароходства 412 км по магистральным рекам и 465 км по малой реке.

От Тюмени до устья р.Иртыш вниз и от устья р.Иртыш до Катыльги вверх.



***На основе анализа данных о пунктах отправления, назначения и перевалки, видах транспорта и числе пароходств, в границах которых осуществляется перевозка, установим вид сообщения и дадим его определение.***

Сообщение является прямым внутренним водным, т.к. перевозка осуществляется только речным транспортом в границах двух пароходств.

***На основе всех этих данных дадим полную характеристику отправки.***

Из Тюмени в Катыльгу отправляются корнеплоды, не поименованные в алфавитном списке – сухогруз, самоходным транспортом. Вниз от Тюмени до устья реки Иртыш и вверх от устья реки Иртыш до Катыльги, причем от Тюмени до устья реки Васюган перевозка будет осуществляться по магистральным рекам, а от устья реки Васюган до Катыльги по малой реке. Сообщение является прямым внутренним водным в границах двух пароходств: Обь-Иртышском речном пароходстве и Западно-Сибирском речном пароходстве. Отправка является сборной, так как масса партии 125 тонн больше 20 тонн, но не достаточная до нормы загрузки судна 1170 тонн. Отправка из Тюмени осуществляется на причалах порта, выполняющего операции с тарно-штучными грузами, погрузку и выгрузку которых осуществляет пароходство своими силами и средствами *(Тарифное руководство 4-Р, стр.4 § 1)*, а в Катыльге выгрузка будет осуществляться на причале грузовладельца, осуществляющем разгрузку судна своими силами и средствами, выполняющее операции со всеми грузами *(Тарифное руководство 4-Р, стр.4 § 4).*

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

***Подготовим исходные данные для определения тарифной схемы, определим действительную массу партии груза, Обоснуем вид применяемого тарифа, Определим расчетную тарифную схему и тарифные ставки платы за перевозку, Опишем порядок и произведем расчет провозной платы.***

Провозная плата при перевозке судовыми, сборными и мелкими отправками начисляется за фактическую действительную массу партии.



*Qдфп* – это фактическая масса груза, указанная в накладной к которой применены правила округления *(Прейскурант 14-01, § 13, стр.8).*

Порядок определения провозной платы:

1. Установим вид применяемого тарифа – Тариф сборной отправки.
2. Установим, из какого пароходства начинается перевозка – из Обь-Иртышского речного пароходства.
3. Определим действительную фактическую массу партии - *Qдфп=125 т.*
4. Выберем №№ Тнко и Тдво по указателю схем соответствующему виду отправки - № Тнко – 24+2, № Тдво – 21+2 добавлено по 2 единицы, т.к. отправка сборная. *(Прейскурант 14-01, стр.69).*

Тнко – это тарифная ставка за начально-конечные операции. Эта ставка не зависит от движения судна и включает в себя расходы, связанные с содержанием судна на стоянке.

Тдво – это тарифная ставка за движенческие операции. Эта ставка зависит от движения судна и включает в себя расходы, связанные с содержанием судна на ходу.

1. Проверим наличие исключительного тарифа 1 и исключительного тарифа 2. – Исключительные тарифы отсутствуют.
2. Определим тарифное расстояние между пунктами отдельно для малой реки и магистрали:

по магистрали 2081 км

по малой реке 465 км

1. Выберем размеры Тнко и Тдво в рублях и копейках по расчетным таблицам:

 руб. *(Прейскурант 14-01, стр.165).*

 руб. *(Прейскурант 14-01, стр.177).*

**руб. *(Прейскурант 14-01, стр.170).*

1. Установим группу малой реки по приложению № 2 и выберем коэффициент малой реки – река Васюган 2 группы *(Прейскурант 14-01, стр.230)* коэффициент малой реки 3 *(Прейскурант 14-01, стр.234).*
2. Определим провозную плату:

 руб.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ ПОРТОВ (ПРИСТАНЕЙ)**

Платежи, которые начисляются за операции, не связанные с перевозкой называются сборы или дополнительные сборы. Сборы начисляются только за те операции, которые выполняются силами и средствами транспорта.

***Установим, в каких пунктах выполняются перегрузочные операции силами и средствами портов, а также виды операций: погрузка, выгрузка, перевалка и д.р.***

В пункте Тюмень погрузка-выгрузка осуществляется на причалах порта, выполняющего операции с тарно-штучными грузами, погрузку и выгрузку которых осуществляет пароходство своими силами и средствами *(Тарифное руководство 4-Р, стр.4 § 1)*, а в Катыльге выгрузка-погрузка будет осуществляться на причале грузовладельца, осуществляющем разгрузку судна своими силами и средствами, выполняющее операции со всеми грузами *(Тарифное руководство 4-Р, стр.4 § 4)*, поэтому дополнительные сборы в пункте Катыльга взиматься не будут.

#### Установим ставки и рассчитаем размер сборов портов (пристаней) за перегрузочные работы.

Ставка за погрузку-выгрузку в п.Тюмень – 4,00 руб. *(Прейскурант 14-01, стр.36).*

Определим плату за погрузку в пункте отправления:

 руб.

***Анализируя данные о порядке и времени поступления грузов в порт отправления, определим продолжительность хранения груза в пункте отправления.***

Продолжительность хранения груза в пункте отправления:

 суток.

***Определим ставки и рассчитаем размер сборов порта в пункте отправления.***

Ставка сбора за хранение:

 руб. *(Прейскурант 14-01, стр.53).*

** руб.

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРОКА ДОСТАКИ СУХОГРУЗОВ

***Определим исходные данные для расчета:***

Род груза – сухогрузы;

Направление перевозок:

от Тюмени до устья р. Иртыш вниз,

от устья р. Иртыш до Катыльги вверх;

Тип судна – самоходное.

***Приведем схему участка водного пути, определим суточную норму пробега груза по соответствующим его участкам.***



Суточная норма пробега груза – это гарантированная пароходством средняя путевая скорость хода с грузом. *(Подбирается по участкам по Правилам перевозок грузов ч.1 раздел 8 стр.51)*.

 км/сут за расстояние  км от Тюмени до Тобольска

*(Тарифное руководство 4-Р, стр.106)*

 км/сут за расстояние  км от Тобольска до у.р.Иртыш

*(Тарифное руководство 4-Р, стр.42)*

 км/сут за расстояние  км от у.р.Иртыш до у.р.Васюган

*(Тарифное руководство 4-Р, стр.60,174)*

 км/сут за расстояние  км от у.р.Васюган до Катыльги

*(Тарифное руководство 4-Р, стр.187)*

***Рассчитаем норму времени на пробег груза для каждого участка и в целом.***

Норма времени на пробег с грузом определяется по участкам, количество участков зависит от того, сколько раз на пути следования изменится Uсут.

 суток;

 суток;

 суток;

 суток;

Суммарная норма времени на пробег:

 суток.

***Определим нормы времени на операции в пункте отправления и в пути следования груза.***

t0=0 и tп=0, т.к. груз перевозится сборной отправкой свыше 20 тонн по 1 накладной, груз перевозится самоходным судном, работающим без приставки, перегрузка в пути отсутствует и передача из 1 пароходства в другое несамоходных судом также отсутствует. *(Правила перевозок грузов ч.1 § 9 стр.48).*

***Рассчитаем дату истечения срока доставки для заданной отправки.***

Срок доставки это предельно допустимое время, в течение которого груз, принятый к перевозке должен быть доставлен в пункт назначения. За невыполнение срока доставки транспортная организация несет материальную ответственность.

 суток.

Срок доставки отсчитывается с 24 часов дня приема груза к перевозке.

Дата истечения срока доставки груза *4.05+15=19.05*

Фактическое время доставки груза *tфд=25.05-4.05=21* сутки.

##### Время просрочки

*tпр=tфд - tд=21-15=6* суток.

В долях:



Рассчитаем размер штрафа. За просрочку доставки устанавливается материальная ответственность в размере 9% провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более 50% провозной платы:

  

так как  устанавливаем размер штрафа 50%

 руб.

***Определим потери груза.***

Фактическая масса груза в пункте назначения *Gф=124700* кг

Масса партии предъявленной в пункте отправления *Мп=125000* кг.

 кг

Потери могли произойти:

1. За счет естественной убыли груза
2. Недостача груза.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Государственный комитет СССР по ценам. Прейскурант 14-01. Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом. Тарифное руководство 1-Р.
2. Минречфлот РСФСР. Правила перевозок грузов. Часть I.
3. Минречфлот РСФСР. Тарифное руководство 4-Р. Тарифные расстояния речных пароходств.