ТРАНСПОРТ (от лат. transporto - переношу, перемещаю), третья, после промышленности и с. х-ва, ведущая отрасль материального производства и инфраструктуры, осуществляющая передвижение грузов и пассажиров. Т. является основой географического разделения труда.

Объем и структура транспортных перевозок отражают в общих чертах уровень и структуру экономики, а география транспортной сети и грузопотоков - размещение производит. сил. Т. также активно воздействует на размещение произ-ва, способствуя специализации и кооперированию предприятий, отраслей, эконом. р-нов и стран. По характеру перевозок Т. подразделяется на грузовой и пассажирский, по назначению - на Т. общего пользования, обслуживающий сферу обращения товаров и население; Т. необщего пользования - внутрипроизводственный, ведомственный; Т. личного пользования - легковые автомобили, мотоциклы, велосипеды, лодки, яхты, самолеты и др. Кроме того, выделяются сухопутный (наземный и подземный), водный и воздушный Т. Особую группу составляет трубопроводный Т.: нефте- и газопроводы, водопровод и пр.; ленточные транспортеры, конвейеры тоже являются видом Т.

СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ, общее назв. видов транспорта, перевозящих грузы и пассажиров по суше (наземный транс-порт) или под землей (подземный транспорт, напр., метрополитен, рудничный транспорт); подразделяется на автомобильный, железнодорожный, гужевой.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ, вид сухопутного транспорта, перевозящий грузы и пассажиров по безрельсовым до-рогам или без дорог (вездеходы); использует двигатели внутр. сгорания или (реже) электрические. А. т. подразделяется на грузовой и пассажирский. Достоинство А. т. - маневренность, недостаток - сравнительно высокая стоимость перевозок. А. т. становится все более важным и распространенным видом транспорта; самого высокого уровня автомобилизации достигли США (600 автомобилей на 1000 жителей).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ, вид сухопутного транспорта, производящий перевозку грузов и пассажиров по рельсовым путям сообщения, т. е. по ж. д. От др. видов сухопутного транспорта Ж. т. отличается массовостью грузопотоков и пассажиропотоков, разнообразием перевозимых грузов (жидкие, сыпучие, лес, машины, скот и др.), относительно низкой стоимостью перевозок грузов большого объема на большие расстояния. Ж. т. использует разл. виды энергии, гл. обр. электрическую и тепловую. По назначению Ж. т. делится на транспорт общего пользования, в т. ч. городской (трамвай, метрополитен), и промышленный (заводской, рудничный, лесохозяйств. и др.).

ГУЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ, вид сухопутного транспорта, использующий в качестве тяги силу животных (лошадей, волов, верблюдов, оленей, собак и др.); подразделяется на колесный и санный. В труднодоступных местностях (горы, тайга, пустыни) сохраняет значение вьючный транспорт, т. е. перевозка грузов на животных без повозок. Г. т. (и вьючный) еще играет большую роль в хоз-ве развивающихся стран.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ, общее назв. видов транспорта, использующих водные естеств. (океаны, моря, реки, озера) и искусств. (каналы, водохранилища) пути сообщения. В. т. подразделяется на морской и внутренний водный транспорт.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ, вид водного транспорта, производящий перевозки грузов и пассажиров с помощью судов по океанам, морям, морским каналам (морское судоходство). Характеризуется высокой грузоподъемностью транспортных средств, неограниченной пропускной способностью, сравнительно небольшими затратами на перевозки. М. т. обслуживает 4/5 всей международной торговли и делится на каботажный и международный дальнего плавания; особый вид М. т. - морские паромы.

МОРСКОЙ ПАРОМ, судно, перевозящее железнодорожные составы; такой способ перевозки позволяет обходиться без трудоемкой перевалки грузов с ж. д. на суда и обратно. Морские паромные переправы пересекают прол. Керченский, Татарский, Скагеррак (линия Норвегия-Дания), Па-де-Кале (Англия- Франция), Кабот (вост. Канада). На Балтийском море М. п. соеди-няют порты Швеции, Финляндии, Литвы с портами Германии, на Каспии - Баку с Красноводском, на Черном м. - Ильичевск (Украина) с Варной (Болгария), в Тирренском м. - Италию с Сардинией; есть морская паромная линия вдоль Тихоокеанского побережья США и Канады - от Сиэтла до Аляски.

КАБОТАЖ (франц. cabotage, от caboter - плавать вдоль берегов), судоходство между портами одной страны. Различают большой К. - между портами разных морей (напр., в России - между Архангельском и Владивостоком, Азовом и С.-Петербургом и др.) и малый К. - между портами одного моря. В на-стоящее время К. почти во всех странах является исключительным правом торгового флота этих стран. К. в ряде стран сокращается с развитием конкурирующего железнодорожного и автомобильного транспорта.

«ДЕШЕВЫЕ» ФЛАГИ, «удобные» флаги, «подставные» флаги, флаги некоторых развивающихся стран, под которыми ходят суда наиболее развитых стран - США, Японии, Германии, Великобритании и др. Судовладельцы развитых стран используют «Д.» ф., т. к. в развивающихся странах налог на владение судами значительно ниже, чем в развитых, более низкие требования к безопасности мореплавания и ниже зарплата моряков. В качестве «Д.» ф. наиболее широко используются флаги Либерии и Панамы, а также Греции, имеющей и большой собственный флот. Используя «Д.» ф., судовладельцы получают огромные доходы.

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ, точнее внутренний водный транспорт, вид водного транспорта, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров по рекам, озерам и каналам речных систем (речное судоходство). Р. т. - старейший вид транспорта, но по грузо- и пассажирообороту, как и по длине сети, уступает автомобильному и железнодорожному транспорту. Крупные реки мира, пригодные для судоходства (Амазонка, Миссисипи, Обь, Енисей, Янцзы, Конго, Волга, Дунай и др.), имеют значительно большую пропускную способность, чем самые мощные ж. д., но использование возможностей Р. т. зависит от общего уровня эконом. развития; так, по грузообороту Р. т. выделяются США, Россия, Канада, Германия, Нидерланды, Бельгия, Китай. На гигантские речные системы Азии (без России и Китая), Африки и Латинской Америки приходится лишь 5% мирового грузооборота.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ, авиационный транспорт, вид транспорта, производящий перевозку грузов и пассажиров воздушным путем с помощью летательных аппаратов (самолетов, вертолетов и др.). Для В. т. характерны высокие скорости движения (от 200 до 2000 км/ч), способность преодолевать естеств. преграды, препятствующие наземному транспорту. Но грузоподъемность воздушных судов невелика, высока стоимость перевозок, особенно вертолетами. В. т. незаменим в обслуживании трудно-доступных отдаленных р-нов, для перевозки дорогих и скоропортящихся грузов на большие (свыше 1000 км) расстояния. С внедрением скоростных многоместных самолетов В. т. становится одним из важнейших видов пассажирского транспорта.

ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ, общая сеть путей сообщения. Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют мировую транспортную систему. Общая длина Т. с. мира (без морских путей) превышает 35 млн км. Т. с. можно характеризовать по длине, густоте, составу (видам транспорта), пропускной способности, мощности грузопотоков, пассажиропотоков и др. показателям.

ТРАНСПОРТНЫЕ МАГИСТРАЛИ, основные транспортные пути в составе транспортной сети к.-л. территории. Т. м. выделяются повышенной техн. оснащенностью, мощными потоками грузов и пассажиров, они имеют большое значение в системе производственно-территориальных связей. Т. м. подразделяются на международные (напр., Панамериканская автомагистраль, железно-дорожная магистраль Москва-Киев-Прага); общегосударств. магистрали (Транссибирская ж. д., Трансамазонское шоссе); межрайонные (ж. д. Мурманск-С.-Петербург-Москва).

ГУСТОТА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ к.-л. территории, отношение общей длины транспортной сети к площади этой терри-тории. Выражается в км/км2 или км/100 км2. Г. т. с. может быть рассчитана и для к.-л. одного вида транспорта, напр. железнодорожного .

ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ, пункт, к которому подходят не менее трех транспортных линий. Если это линии разных видов

транспорта, то такой Т. у. наз. комплексным, напр. речной порт с подходящими к нему железными и шоссейными дорогами. Такие Т. у. служат обычно местами пересадок пассажиров и перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.

ГРУЗООБОРОТ: 1) Г. транспорта, работа грузового транспорта, измеряемая в тонно-километрах (т-км), т. е. произведение количества груза (т) на расстояние, на которое груз перевезен (км); 2) Г. транспортных узлов (морских, речных портов, железнодорожных станций и др.), количество отправленных и принятых грузов (т) за к.-л. период (напр., год - годовой Г.). На пассажирском транспорте применяются соответствующие показатели - пассажирооборот, измеряемый в первом случае в пассажиро-километрах, во втором - в числе пассажиров за к.-л. период.

ГРУЗОПОТОК, характеристика объема перевозок грузов (т) на отдельном участке транспортной сети, а также между к.-л. пунктами, р-нами, странами и др. участниками перевозок (отправителями и получателями). На пассажирском транспорте соответствующий показатель - пассажиропоток, измеряемый числом пассажиров.

ГРУЗОНАПРЯЖЁННОСТЬ, густота перевозок, количество грузов (т), проходящих через данный путь (участок пути, перегон) за определ. период (сутки, год). На пассажирском транспорте применяется пассажиронапряженность, или густота пассажирских перевозок - число пассажиров за определенный период.

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, максимальная возможная грузонапряженность или пассажиронапряженность участка транспортной сети

Велико значение транспорта в жизни человека, он играет исключительную роль в производственном процессе. Без транспортировки и перемещений продуктов и орудий труда функционирование производства невозможно. Транспорт является составной частью народного хозяйства страны, обслуживает все его отрасли. Там, где транспорт, там - жизнь! Самым ярким подтверждением этого является Транс-Сибирская магистраль, где вокруг колеи поселились люди и началось бурное развитие народного хозяйства.

Продукцией транспорта является сам материальный процесс перемещения. Работа транспорта измеряется количеством перевезенных грузов и людей, оборотом грузов и людей в тонно- и пассажиро-километрах. Также транспорт, особенно железнодорожный, играет ключевую роль в обеспечении обороноспособности государства.

В Украине единая транспортная система страны, которая включает следующие виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, авиационный, трубопроводный, морской, речной, поромный, городской.

Транспорт потребляет около 13% топливно-энергетических ресурсов страны, на долю железнодорожного транспорта приходится 6% электроэнергии, 17% - валового потребления дизельного топлива. Производство транспорта составляет 20% стоимости всех фондов народного хозяйства, на долю железнодорожного транспорта приходится 6,9% основных фондов страны.

Сегодня активно развивается новый вид транспорта - трубопроводный. И это не удивительно, ведь он обеспечивает доставку таких жизненно необходимых современному человеку продуктов, как газ и нефть.

Преимущества трубопроводного транспорта:

1) Возможность повсеместной прокладки труб;

2) Кратчайшее расстояние транспортировки;

3) Самая низкая себестоимость транспортировки;

4) Полная герметизация продуктов транспортировки;

5) Автоматизация процесса доставки;

6) Меньшие, по сравнению с другими видами транспорта капиталовложения в металл.

Основным недостатком трубопроводного транспорта является ограниченность грузов, которые он может транспортировать (только жидкие и газообразные, иногда на небольшие расстояния - сыпучие).

Не сильно отстают от него и другие виды транспорта, например автомобильный. Колоссальное увеличение количества машин на дорогах Украины заметно невооруженным глазом. Повышается не только количество машин, но и их качество: грузоподъемность, скорость, экологичность и т.д.

Преимущества автомобильного транспорта:

1) Найбыстрейшая доставка грузов на короткие расстояния;

2) Широкая маневренность: доставка грузов в системе производитель-склад-потребитель не требует дополнительных перегрузок с одного транспортного средства на другое;

3) Регулярность перевозок там, где есть дороги;

4) сравнительно небольшие капиталовложения в строительство дорог.

Недостатки:

1) Высокая себестоимость перевозок;

2) Негативное влияние на окружающую среду, в первую очередь из-за количества выхлопных газов.

Эффективность своей работы продолжает неустанно поднимать железнодорожный транспорт. Сеть железных дорог Украины непрерывно развивается и расстраивается: прокладываются новые линии, совершенствуются технологии строительства путей и вагонов с локомотивами, автоматизируются и механизируются трудоемкие операции, все шире внедряется вычислительная техника. Сегодня железнодорожный транспорт Украины обеспечивает работой более 500 тыс человек!

Основные преимущества железнодорожного транспорта по сравнению с другими:

1) Независимость работы от климатических условий, погоды, времени суток. Железнодорожный транспорт обеспечивает регулярную, беспрерывную перевозку пассажиров и грузов в любое время дня и ночи, при любой погоде в самые отдаленные уголки нашей планеты;

2) Высокая провозная способность;

3) Способность осваивать массовые перевозки грузов и пассажиров;

4) Высокая скорость движения;

5) Короткий путь передвижения грузов и пассажиров;

6) Невысокая себестоимость перевозок (особенно при массовых на большие и средние расстояния);

7) Большая гибкость и меневренность при перевозках;

8) Наличие непрерывной рельсовой связи с подавляющим большинством крупных промышленных и сельскохозяйственных предприятий (внутри предприятий, связь предприятий с основной магистралью);

9) Возможность сооружения железнодорожного полотна на любой сухопутной территории;

10) Экологичность электрифицированных линий (а таких большинство).

Основным недостатком железнодорожного транспорта является потребность в больших капиталовложениях в строительство новых и реконструкцию существующих линий в основном по причине металлоемкости.

Не последнее место в транспортной системе Украины занимает речной транспорт. Ведь у нас так много широких судноплавных рек: Дунай, Днепр, Южный буг, Днестр, Сиверский Донец и др.

Преимущества речного транспорта:

1) Большая провозная способность на губоководных реках;

2) Низкая себестоимость перевозок;

3) Малые удельно-капитальные затраты: строить надо только порты, реки есть и так.

Недостатки:

1) Несовпадение больших рек с направлениями грузопотоков;

2) Нерегулярность перевозок (зимой реки покрываются льдом);

3) Медленность перевозок.

Преимущества морского транспорта:

1) Обеспечивает массовые межконтинентальные перевозки грузов и пассажиров;

2) Низкая себестоимость перевозок.

Основным недостатком морского транспорта является его зависимость от погодных условий.

Наверно активнее всего в последнее время в мире развивается воздушный транспорт. Причем не только пассажирский, но и грузовой, военный. Постоянно создаются новые, более быстрые, безопасные самолеты все больших размеров и грузо- и пассажироемкости, совершенствуется оборудование аэропортов.

Воздушный транспорт имеет такие преимущества перед другими видами транспорта:

1) Возможность перевозок во всех направлениях, в любую точки Земного шара;

2) Сравнительно невысокие капиталовложения в строительство: нужны только аэропорты, а дорогой служит воздух;

3) Очень большая скорость доставки.

Основным недостатком является возможность транспортировки небольшими партиями на дальние расстояния срочных или скоропортящихся грузов из-за стоимости транспортировки.