Министерство образования и науки Украини

**Херсонский государственный морской институт**

Факультет заочного обучения

**РЕФЕРАТ**

**Первичные действия вахтенного помощника капитана при возникновении угрозы судну**

студента \_\_4\_\_ курса

\_\_\_\_\_\_Скрипник А.В.\_\_

Дата поступления

Дата проверки задания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Работу проверил : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Херсон 2008**

Старший помощник капитана по общесудовой тревоге обязан: определить место и оценить характер аварийного случая; в соответствии с указаниями капитана организовать действия экипажа по ликвидации последствий аварийного случая и по борьбе за живучесть судна; контролировать выполнение распоряжений капитана судна.

Старший помощник капитана по общесудовой тревоге находится на ГКП в распоряжении капитана и по его указанию производит расчеты состояния судна в соответствии с Информацией об остойчивости судна для капитана может быть направлен в аварийные партии для непосредственного руководства их действиями.

В случаях, не терпящих промедления, старший помощник капитана может действовать самостоятельно, докладывая при первой возможности капитану судна о принятых мерах.

На старшего помощника капитана возлагается общая организация подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.

Старший помощник, непосредственно руководит подготовкой помощников капитана и палубной команды к борьбе за живучесть судна, а также отра6откой взаимодействия аварийных партий, групп и ходовых вахт.

Старший помощник капитана по тревоге «Человек за бортом» лично руководит спуском дежурной шлюпки и проведением спасательной операции.

Старший помощник капитана комплектует папку документации для руководства борьбой за живучесть судна в соответствии с приложением.

Первый помощник капитана по общесудовой тревоге действует по указанию капитана и оказывает ему всемерную помощь в обеспечении на судне должного порядка и дисциплины при выполнении поставленных задач.

Второй и четвертый помощники капитана по общесудовой тревоге руководят действиями аварийных партий в закрепленных районах и работой водолазов за бортом судна.

Третий помощник капитана по общесудовой тревоге является вахтенным помощником капитана. Он отвечает за подготовку назначенных расписанием по тревогам лиц для несения ходовой вахты к действиям по общесудовой тревоге и ведение Информационной доски нагрузки и остойчивости судна. По тревоге «Человек за бортом» — заменяет на мостике старшего помощника капитана.

На малотоннажных судах, где штатным расписанием не предусмотрены должности третьего и четвертого помощников капитана, обязанности по «борьбе за живучесть судна, выполняет старший помощник, и — второй помощник капитана.

Помощник капитана по производству руководит подготовкой и действиями группы охраны порядка и безопасности и несет за это ответственность.

Помощник капитана по пожарно-технической части проводит подготовку экипажа к борьбе с пожарами, организует несение на судне дозорной службы и является за это ответственным.

Помощник капитана по пожарно-технической части, а при отсутствии этой должности в штате судна — старший помощник капитана обязан инструктировать вновь поступающих на судно членов экипажа о соблюдении противопожарного режима на судне.

Главный (старший) механик осуществляет общее руководство подготовкой всей судомеханической службы к борьбе за живучесть судна и по общесудовой тревоге руководит действиями ходовой вахты в машинном отделении. Он несет ответственность за подготовку личного состава судомеханической службы к действиям по борьбе за живучесть судна по общесудовой тревоге.

Главный (старший) механик по общесудовой тревоге обеспечивает готовность находящихся в его ведении технических средств и подчиненного личного состава к борьбе за живучесть судна.

Второй механик по общесудовой тревоге руководит аварийной партией  
(группой) машинно-котельного отделения и несет ответственность за ее подготовку к борьбе за живучесть судна.

Третий механик по общесудовой тревоге является вахтенным механиком, обеспечивает работу главных и вспомогательных механизмов, пожарных и осушительных насосов, по приказанию капитана выравнивает крен и дифферент судна; на судах, где нет в штате электромеханика и четвертого механика, по общесудовой тревоге выполняет их обязанности.

Четвертый механик по общесудовой тревоге обслуживает котельную установку, обеспечивает работу стационарных систем пожаротушения, а также работу всех палубных механизмов.

Электромеханик (старший электромеханик) по общесудовой тревоге обеспечивает работу электроэнергосистемы, переключение потребителей электроэнергии, подключение переносных аварийных средств, освещение аварийных помещений (аварийных мест).

На судах с электродвижением обязанности по общесудовой тревоге младших электромехаников определяются Уставом службы на судах флота рыбной промышленности РФ. Если в штате судна имеется механик по автоматике, то он обеспечивает бесперебойную работу и правильную техническую эксплуатацию всех. систем и устройств автоматизации судна.

Старший механик (механик) рефрижераторных установок по общесудовой тревоге обеспечивает исправное состояние, своевременное отключение и бесперебойную работу находящихся в его ведении рефрижераторных технических. средств. При прорыве аммиака руководит действиями личного состава рефрижераторной установки. Лично принимает все необходимые меры по эвакуации пострадавших из рефрижераторного отделения, по локализации прорыва аммиака и полного устранения аварии. Работает в дыхательном изолирующем аппарате и газозащитном костюме. По приказанию главного (старшего) механика производит аварийный выпуск аммиака в забортную воду из поврежденного участка или из всей системы рефрижераторной установки.

Судовой врач по общесудовой тревоге разворачивает пост медицинской помощи.Он непосредственно отвечает за подготовку санитарной группы к действиям по общесудовой тревоге и по тревоге «Человек за бортом».Боцман судна отвечает за наличие, техническое состояние и готовность к действию аварийного и противопожарного снабжения и спасательных средств.

Он обязан: обеспечить постоянную готовность к использованию аварийного и противопожарного снабжения и спасательных средств; обеспечить наличие неприкосновенного запаса провизии и пресной воды для спасательных шлюпок и плотов; знакомить вновь поступающих на судно членов экипажа с расположением аварийного и противопожарного снабжения и спасательных средств.

По всем тревогам экипаж судна с индивидуальными спасательными средствами немедленно выходит к местам сбора и действует согласно расписанию по тревогам. Спасательные жилеты (нагрудники) надеваются по приказанию капитана или его вахтенного помощника и по сигналу оставления судна.

При оставлении судна в первую очередь в спасательные шлюпки должны быть посажены больные, женщины и престарелые.

Старший помощник капитана, главный (старший) механик и все другие начальники судовых служб, каждый по своему заведованию, обязаны убедиться, что в помещениях при оставлении судна никто не остался.

В расписании по оставлению судна весь экипаж распределяется по спасательным шлюпкам и плотам.

Для спасания используются шлюпки обоих бортов, если каждый борт судна обеспечивает спасательными средствами 100 или 50 % экипажа. В случае использования для спасания шлюпок только одного борта на судах при 100 %- ной обеспеченности весь экипаж использует шлюпки, а при 50 % -ной обеспеченности места в шлюпках занимают лица, расписанные на нечетные номера шлюпок, а остальной экипаж для спасания использует плоты.

Вахтенный помощник, несмотря на присутствие на ходовом мостике (в рулевой рубке) капитана, продолжает оставаться ответственным за выполнение обязанностей по обеспечению безопасности плавания, до тех пор, пока капитан специально не сообщит ему о принятии управления судном на себя.

**Основные действия вахтенного помощника капитана при чрезвычайных обстоятельствах**

*Внезапная остановка главного двигателя*

1. Сообщить капитану.

2. Перейти на ручное управление рулем.

3. Удерживать судно в наиболее безопасном положении, используя

руль (подруливающее устройство).

4. Выставить сигналы согласно МППСС-72 для судна, лишенного

возможности управляться. Оповестить по УКВ-радиостанции находящиеся вблизи суда.

5. Вызвать боцмана на бак и дать указание подготовить к отдаче

якоря, если постановка на якорь возможна.

6. С момента прибытия капитана на мостик действовать по его

указанию.

*Вывод из строя рулевого устройства*

1. Застопорить, если необходимо, ход судна и сообщить об этом

капитану и вахтенному механику.

2. Перейти на запасное (аварийное) управление рулем.

3. В случае невозможности ввести в действие запасной (аварийный)

рулевой привод, выставить сигналы согласно МППСС-72 для судна,

лишенного возможности управляться. Оповестить по УКВ-радиостанции находящиеся вблизи суда.

4. Дать указание подготовить якоря к отдаче, если постановка

судна на якорь возможна.

5. С момента прибытия капитана на мостик действовать по его

указанию.

*Столкновение, получение пробоины*

1. Сманеврировать судном таким образом, чтобы свести возможные

повреждения к минимуму.

2. Объявить общесудовую тревогу с указанием места предполагаемой

пробоины.

3. Закрыть водонепроницаемые и противопожарные закрытия.

4. В темное время суток включить палубное освещение.

5. С момента прибытия на мостик капитана и остального

штурманского состава действовать согласно расписанию по общесудовой тревоге.

*Возникновение пожара (взрыва)*

1. После получения сигнала или доклада о пожаре (взрыве) объявить

общесудовую тревогу с указанием места пожара (взрыва). Произвести

запись в судовом журнале с указанием широты, долготы, характера пожара (взрыва).

2. Остановить ход судна, лечь в дрейф, если позволяют погодные

условия.

3. Выключить вентиляцию помещений при наличии дистанционного

управления с мостика.

4. Закрыть водонепроницаемые и противопожарные закрытия при

наличии дистанционного управления с мостика.

5. В темное время суток включить палубное освещение.

6. С момента прибытия на мостик капитана и остального

штурманского состава действовать согласно расписанию по общесудовой тревоге.

*Посадка судна на грунт*

1. Остановить главный двигатель.

2. Объявить общесудовую тревогу. Произвести запись в судовом

журнале с указанием широты и долготы места происшествия.

3. Закрыть водонепроницаемые и противопожарные закрытия при

наличии дистанционного управления с мостика.

4. Выставить огни и знаки согласно МППСС-72 для судна на мели.

5. В темное время суток включить палубное освещение.

6. С момента прибытия на мостик капитана и остального

штурманского состава действовать согласно расписанию по общесудовой тревоге.

*Внезапное возникновение большого статического крена (смещение*

*груза)*

1. Снизить ход судна, лечь носом на волну, объявить общесудовую

тревогу.

2. Закрыть водонепроницаемые и противопожарные закрытия при

наличии дистанционного управления с мостика.

3. Уточнить координаты судна, выставить их на АПСТБ.

4. В темное время суток включить палубное освещение.

5. С прибытием на мостик капитана и остального штурманского

состава действовать согласно расписанию по общесудовой тревоге.

*Аварийный разлив нефтепродуктов*

1. Остановить главный двигатель.

2. Объявить общесудовую тревогу. Произвести запись в судовом

журнале с указанием широты и долготы места происшествия.

3. С прибытием на мостик капитана действовать согласно расписанию

по борьбе с загрязнением морской среды.

*Аварийная утечка (прорыв) хладагента*

1. Дать сигнал общесудовой тревоги и объявить по радиотрансляции

об утечке (прорыве) хладагента с указанием места сбора всех лиц

экипажа, не имеющих конкретных обязанностей по этому сигналу.

2. Изменить курс судна, обеспечивающий безопасность экипажа от

поражения парами хладагента.

3. Дать указание о герметизации трюмов и помещений, где хранятся

продукты.

4. С момента прибытия на мостик капитана действовать по его

указанию.

*Падение человека за борт*

1. Дать команду рулевому переложить руль на борт, с которого упал

человек, сбросить спасательный круг со светодымящимся буйком.

2. Дать указание матросу-впередсмотрящему постоянно следить за

упавшим за борт (в темное время суток впередсмотрящий должен включить прожектор и направить его в сторону места падения человека).

3. Объявить тревогу: "Человек за бортом", продублировать гудком

или тифоном и известить о случившемся капитана.

4. Когда судно отвернет от первоначального курса на необходимый

угол, дать команду матросу-рулевому переложить руль на противоположный борт.

5. Включить РЛС на подготовку.

6. Получая беспрерывно доклады рулевого о положении судна по

компасу, лечь вовремя на контркурс и до выхода на него режим работы

главного двигателя не менять.

7. Распорядиться, чтобы приготовленная к спуску дежурная шлюпка

(спасательная шлюпка) не спускалась, пока судно не потеряет инерцию.

8. При подходе к упавшему за борт маневрировать по обстановке или

по указанию прибывшего на мостик капитана.

Литература

1. А.Г. Винницкий, Л.А. Козырь «Рекомендации вахтенному помощнику капитана», М., Транспорт, 1991
2. Л.Р. Аксютин и др. «Справочник капитана дальнего плавания», М., Транспорт, 1988
3. А.Д. Дидиык, «Управление судном и его техническая эксплуатация», М., Транспорт, 1990
4. МППСС - 72