#### ВВЕДЕНИЕ

Уходящий век - век нефти и газа. Добыча и потребление этих ресурсов, пришедших в начале века на смену дереву и углю, растет с каждым годом. В наше время контроль за топливно-энергетическими ресурсами и средствами их транспортировки играет не последнюю роль в определении геополитической ситуации той или иной страны. Нефть являются одной из основ российской экономики, важнейшим источником экспортных поступлений страны. В силу конкурентных факторов Россия на сегодняшний день не способна существенно увеличить долю готовых изделий и, прежде всего машинно-технических, в своем экспорте. Экспорт жидких углеводородов останется в ближайшем будущем основным источником внешнеторговых валютных поступлений и следовательно, основным источником финансирования импорта. Импорт необходим не только для наполнения потребительского сектора экономики страны, но и для обеспечения развития промышленной и сельскохозяйственной базы за счет ввоза современных высокотехнологичных и эффективных инвестиционных товаров.

#### Своя игра

Сотрудничество в области энер­гетики с начала 2002 года превратилось в доми­нанту отношений между Рос­сией и США. В начале мая ми­нистр энергетики РФ Игорь Юсуфов посе­тил Вашингтон, где встретился с автором новой энергетической стратегии США ви­це-президентом Ричардом Чейни. Затем Юсуфов отправился на конференцию ми­нистров энергетики стран «восьмерки» в Детройт — здесь он поделился с коллегами мыслью о той особой роли, которую в ми­ре может играть Россия, владеющая 12% разведанных ресурсов нефти. Буквально че­рез неделю в Москву с ответным визитом прибыл замминистра энергетики США Ро­берт Кард — он изучал возможности поста­вок энергоресурсов из России в Соединен­ные Штаты. А уже 24 мая в Москве прези­дент России Владимир Путин и его американский коллега Джордж Буш подписали соглашение о начале «энергетического ди­алога» между двумя странами. Официально цели этого двустороннего сотрудничества формулируются так — «сократить нестабильность и повысить предсказуемость мировых энергетических рынков», увеличив присутствие на них Рос­сии. Буш заявил, что США, крупнейший импортер и потребитель нефти в мире, за­интересованы в ослаблении зависимости от нефти из стран Персидского залива, а также в снижении роли ОПЕК на мировом нефтяном рынке. Помочь в реализации этих целей американской энергетической политики должна Россия. В «энергетическом диалоге» у России есть возможность выступить в двух ипоста­сях. Во-первых, если Россия будет незави­сима от решений ОПЕК, то она поможет удерживать цены на нефть в таком коридоре, который устраивал бы обе стороны — и производителей в России, и потребителей в США, странах Евросоюза и в Японии. Во-вторых, в перспективе Россия может стать крупным поставщиком нефти для Соеди­ненных Штатов, то есть нарастить экспорт в эту страну с сегодняшних мизерных по­казателей до нескольких десятков милли­онов тонн нефти в год. Если первая цель может быть достигнута достаточно быстро, то для реализации второй задачи России потребуются время и средства. И многие рассчитывают, что часть средств придет из Соединенных Штатов.

Ранее Россия зависела от це­ны нефти, которую устанав­ливала ОПЕК. Но сейчас си­туация изменилась благодаря сни­жению издержек.Независимость России от решений ОПЕК проявилась еще в прошлом году. Тогда нефтяной картель пытался остано­вить падение цен в рамках предлагаемого ОПЕК «справедливого ценового коридора» в 22—28 долларов за баррель, резко сок­ращая поставки нефти на мировом рынке. Картель предложил России и другим эк­спортерам нефти пойти на аналогичные меры. Бурные дискуссии по этому поводу шли несколько месяцев, и в конце концов Россия пошла на небольшие уступки — с 1 января на полгода официально сократи­ла объем экспорта на 150 тыс. баррелей в день (а ОПЕК настаивала на 500 тыс. бар­релей). «Сокращение экспорта изначаль­но носило сезонный характер — многие российские экспортные порты зимой просто скованы льдом, — сказал Эндрю Смит, экономист исследова­тельского института Economist Intelligence Unit (EIU). — Кроме того, словесные за­явления России о сокращении экспорта не всегда соответствовали действительности: согласно некоторым оценкам, с началом весны реальный экспорт нефти из России стал расти, преимущественно благодаря использованию схем по реэкспорту из третьих стран»

В результате действия России и других бо­лее мелких экспортеров нефти привели к то­му, что ОПЕК потеряла способность кон­тролировать мировой рынок нефти — в те­чение последнего полугода цена одного бар­реля колебалась в диапазоне 18-23 долла­ра. Что гораздо меньше, чем того желает ОПЕК, но вполне согласуется с энергети­ческой стратегией США. «Соединенные Штаты, так же как и другие крупные импор­теры нефти (Европа, Япония), не хотят пла­тить за баррель нефти больше, чем двадцать-двадцать пять долларов, — отметил старший научный сотруд­ник Оксфордского института энергетичес­ких исследований Роберт Арнотт. — Более высокие цены на этот товар подрывают воз­можности экономического роста в этих странах и стимулируют инфляцию». «Ранее Россия зависела от цены, кото­рую устанавливала ОПЕК. Но сейчас си­туация изменилась: благодаря снижению издержек порог чувствительности для эко­номики России, когда компании работа­ют с прибылью и в бюджет поступает достаточно средств, составляет всего четыр­надцать долларов за баррель, в то время как для бюджета Саудовской Аравии, где девя­носто девять процентов доходов формиру­ются за счет нефти — восемнадцать долла­ров», — сообщил Виталий Ер­маков, аналитик энергетической консалтинговой компании Cambridge Energy Research Associates (CERA).

Именно это делает ценовую войну ОПЕК против Рос­сии маловероятной, что дает нашей стра­не дополнительный вес в ее отношениях с США и Евросоюзом.

Россия возвращает себе утраченные в 90-е годы позиции на мировом нефтяном рынке. По сравнению с 1999 годом сейчас добыча нефти в России выросла на 18%, а экспорт нефти и нефтепродуктов на 34%. В нынешнем году Россия поставит на ми­ровой рынок 250 млн тонн нефти и нефтеп­родуктов — больше экспортирует лишь Са­удовская Аравия. Экспорт нефти из России растет быстрее, чем нефтедобыча, потому что энергоемкость российской экономики с каждым годом падает.

«Усиление позиций России на мировом нефтяном рынке в последние пару лет ста­ло прямым результатом самоограничитель­ной политики ОПЕК, — сказал Джулиан Ли, экономист лондонского Цен­тра глобальных энергетических исследова­ний. — Если же Россия кроме независимос­ти от картеля установит доверительные от­ношения с США и Евросоюзом, то это лишь поможет ей вернуть былую долю на миро­вом рынке нефти». В конце 80-х, Россия экспортировала нефти и нефтепро­дуктов почти вдвое больше, чем сегодня.

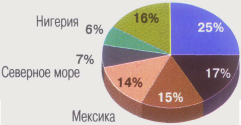
#### Вместо арабской — российская

Основные поставщики нефти в США-соседи и страны Персидского залива

Географическая структура импорта нефти в США (май 2002 г.)

Другие (Колумбия, Габон, Ангола и т. д.) – 16%

Персидский залив – 25%



Канада –17%

Венесуэла – 15%

Источник: US Energy Information Administration

Основная часть российского экспорта направляется на ближайшие рынки — в страны Европы и СНГ. 87% экспортируе­мой нефти идет лишь в пять стран — Герма­нию, Францию, Италию, Испанию и Вели­кобританию. В США российская нефть те­чет совсем небольшим ручейком.

Основную часть импортируемой нефти Соединенные Штаты получают из стран Персидского залива и от ближайших сосе­дей — Канады, Мексики и Венесуэлы. До­быча в самих США снижается из года в год, и лишь разработка месторождений Аляски (см. «Заповедная нефть», «Эксперт», № 10, 2002) может как-то поправить ситуацию в среднесрочной перспективе. На протяже­нии последних двух десятилетий поставки нефти в США из стран Персидского зали­ва (Саудовской Аравии, Кувейта, Ирака, ОАЭ, Катара и Ирана) постоянно росли — с 8% импортируемой нефти в 1984 году до 25% в нынешнем. Интересно, что доля арабской нефти продолжала увеличивать­ся и после 11 сентября: в I квартале 2002 го­да она на два процентных пункта превыша­ла показатель аналогичного периода 2001 года. «После одиннадцатого сентября обеспокоенность этим фактом в Соединен­ных Штатах серьезно возросла, поэтому „энергетический диалог" с Россией не мог не состояться, — отмечает Виталий Ерма­ков из CERA. — США хотят снизить свою зависимость от поставок из арабских стран, и в немалой степени за счет России».

Почему же сейчас Россия практически не экспортирует нефть в США? «Из-за стои­мости транспортировки те российские ком­пании, которые решаются поставлять нефть в США, продают ее дешевле, чем в Евро­пе», — сказал Стивен Дашевский, аналитик ИК «Атон». Ему вторит Ви­талий Ермаков: «Экспорт нефти на такие расстояния экономически обоснован лишь при использовании танкеров большого во­доизмещения (двести пятьдесят-триста ты­сяч тонн), а сегодня у России нет портов, которые могут обслуживать подобные пос­тавки». Сейчас основная часть российской нефти, для транспортировки которой ис­пользуется морской транспорт, идет на эк­спорт через порты Черного (Новороссийск, Туапсе и украинскую Одессу) и Балтийско­го морей (новый терминал Приморск в Ле­нинградской области, а также латвийский Вентспилс и литовский порт Бутинге). Хо­тя, например, Новороссийск или Бутинге в принципе могут обслуживать супертанкеры, эти порты работают с танкерами водо­измещением не более 150 тыс. тонн. При­чина — ограниченная пропускная способ­ность Датских проливов и Босфора, кото­рые соединяют Балтику и Черное море с океаном. «Поэтому поставки серьезных объемов российской нефти в Соединенные Штаты станут реалистичными лишь в сред­несрочной перспективе, если будут осущес­твлены проекты по созданию инфраструк­туры терминалов и трубопроводов, — ска­зал „Эксперту" Валерий Нестеров, анали­тик ИК „Тройка Диалог". — Сегодня су­ществует три основных проекта — Омишаль, Мурманск и Находка, и так как они очень разные, то перспективы их реализа­ции также серьезно отличаются».

Новая редакция «Энергетической стра­тегии России», недавно одобренная прави­тельством РФ, предполагает, что к 2020 году в стране может добываться до 445 млн тонн нефти (по оптимистическому вариан­ту), а экспорт нефти вырасти до 290 млн тонн (что на 40 млн тонн больше, чем в 2002 году). «Часть нефти, которую россий­ские компании не смогут продать на тра­диционных рынках — в Европе, вполне мо­жет стать источником для экспорта в США», — считает Стивен Дашевский.

США, крупнейший импортер и потре­битель нефти в мире, заинтересова­ны в ослаблении зависимости от неф­ти из стран Персидского залива, а так­же в снижении роли ОПЕК на мировом нефтяном рынке. Помочь в реализа­ции этих целей американской энерге­тической политики должна Россия

С каждым годом США добывают все меньше нефти, и все больше — импортируют

'92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 Прогноз МЛН ТОНН В ГОД



**300**

Источник: US Energy Information Administration

#### Маршруты

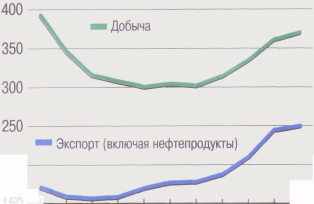
Как отмечает большинство аналитиков, проще всего было бы запустить в эксплуатацию проект по использованию нефтепровода «Дружба»— Адрия, который начинается в Поволжье, идет по Белоруссии, Украине, Словакии, Венгрии и заканчивается в Хорватии, в пор­ту Омишаль, способном принимать танке­ры водоизмещением до 400 тыс. тонн. Бук­вально сегодня можно начать экспорт по этому маршруту 5 млн тонн российской нефти в год; а к 2005 году объем поставок может увеличиться до 10 млн тонн. Однако реализация этого проекта застопорилась: венгерская компания MOL не согласна с предлагаемыми российской стороной усло­виями транзита. Но даже если этот «тран­зитный» конфликт будет разрешен, «посто­янная необходимость согласовывать вопро­сы транспортировки с таким количеством стран, как в проекте “Дружба”—Адрия, по­казывает, что удобнее работать с внутрироссийскими проектами», — отмечает Валерий Нестеров. Да к тому же через хорватский порт не удастся перекачать всю российскую экспортную нефть. Вот и возникают альтер­нативные проекты транспортировки.

«Транснефть» форсирует работу над под­готовкой проекта нефтепровода из Ангар­ска в Иркутской области к побережью Японского моря. По трубе протяженнос­тью 3,8 тыс. км к 2008-2010 году предпо­лагается перекачивать до 50 млн тонн неф­ти с месторождений не только Западной, но и Восточной Сибири. Стоимость проек­та просто гигантская — 3,6—5 млрд долла­ров, намного больше, чем у проекта конку­рирующего трубопровода, который пред­лагает построить ЮКОС. Он планирует, что нефтепровод из Ангарска в Дацин на севе­ро-востоке Китая, по которому с 2005 года будет перекачиваться 20 млн, а с 2010-го — 30 млн тонн нефти в год, обойдется в 2 млрд долларов. «Проект постройки нефтепровода к Тихоокеанскому побе­режью в любом случае будет прежде всего нацелен на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, — считает Джулиан Ли. — На Западном побережье США и так существу­ет избыток нефти, поэтому нефть из Вос­точной Сибири или Сахалина скорее пой­дет на азиатские рынки». Дело в том, что в США нет магистральных трубопроводов, соединяющих Западное побережье с Восточным, а из-за больших объемов нефтедо­бычи на Аляске и в Калифорнии на западе существует постоянный излишек нефти.

**'92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 прогноз млн тонн год**

**'01 П**

В России быстро растут и добыча, и экспорт нефти



150

Источник: US Energy Information Administration

«ЛУКойл», построив собственный нефтя­ной терминал в Варандее на побережье Ба­ренцева моря, предлагает свой — север­ный — вариант экспорта российской нефти, в основном из Тимано-Печоры, богатой нефтяными месторождениями (суммарные запасы — 1,3 млрд тонн). Но у Варандея есть недостаток: пять месяцев в году терминал скован льдами, и транспортировать нефть можно лишь ледоколами. «ЛУКойл» создал собственный флот из танкеров-ледоколов водоизмещением до 20 тыс. тонн. Нефть из ледокольного флота должна перегружаться на большие танкеры в Мурманске, где пред­полагается создание специального термина­ла для танкеров дедвейтом до 300 тыс. тонн. Кроме переналивного терминала «ЛУКойл» предлагает построить трубопровод из Тима­но-Печоры в Мурманск мощностью до 50 млн тонн и стоимостью 1,5-2 млрд дол­ларов. Вице-президент «ЛУКойла» Леонид Федун заявил, что именно через Мурманск пойдут основные поставки нефти в США. Неудивительно, что «ЛУКойл», недавно купивший сеть бензоколонок Getty One на се­веро-востоке США, лоббирует этот проект: эта компания весьма активно пытается ра­ботать на западных рынках, в том числе и американском. «Если „ЛУКойл", как и пла­нирует, снизит себестоимость добычи с ны­нешних 3,5 доллара за баррель до 2,5-3, как у ЮКОСа или „Сибнефти", то эти поставки могут быть вполне эффективными», — счи­тает Эндрю Смит из ЕЮ.

#### Потекут ли американские доллары?

Развитие проектов по экспорту россий­ской нефти в США потребует значитель­ных инвестиций — постройка нефтепрово­дов в Мурманск и Находку обойдется «Транснефти» от 4,1 до 7 млрд долларов. «Обычно расходы на инвестиции „Тран­снефть" закладывает в свои тарифы, но в случае с такими суммами это маловероят­но», — считает Виталий Ермаков из CERA. В соглашении об «энергетическом диало­ге» отмечается, что США будут поощрять американские инвестиции в российский ТЭК, в частности в инфраструктурные про­екты. Джордж Буш после подписания сог­лашения отметил, что в России уже есть хо­роший пример совместной работы четырех крупнейших нефтяных компаний мира — это Каспийский трубопроводный консор­циум, этакий образец для российско-аме­риканского сотрудничества.

До сих пор американские нефтяные ком­пании осторожно относились к инвести­циям в Россию: четкого законодательства по соглашению о разделе продукции у нас до сих пор нет, а создавать совместные предприятия с российскими компаниями американцы часто опасаются. Тем не менее примеры успешной работы американских нефтяных компаний в России есть. Так, компания Conoco с 1992 года работа­ет на месторождении «Полярное сияние» в Тимано-Печоре, вложив в него более 400 млн долларов. А одна из крупнейших американских нефтяных компаний ExxonMobil, несмотря на все проблемы в реализации проектов СРП, работает на разработке шельфовых месторождений на Сахалине вместе с партнерами из Японии, России и Индии. Осенью прошлого года компания заявила о намерении инвести­ровать в сахалинские проекты еще 12-14 млрд долларов (крупнейший в ТЭК зарубежный инвестпроект)

Иностранные инвестиции будут особенно нужны, если Россия «перестарается» в поддержании низких цен на мировом рын­ке. «При ценах на уровне семнадцать-во­семнадцать долларов за баррель российской нефтянке будет очень тяжело финансиро­вать подобные проекты. И в таком случае без привлечения иностранных инвесторов не обойтись, — утверждает Виталий Ерма­ков. — Но, учитывая тот интерес, который сейчас существует к российской нефти в США, можно предположить, что амери­канские инвестиции в Россию придут». На­иболее вероятно, что они пойдут в Тимано-Печору и на Сахалин — туда, где есть еще нераспределенные месторождения и отку­да нефть будет проще отправлять на эк­спорт, в том числе в сами США.

#### Заключение

Нефть и газ являются одной из основ российской экономики, важнейшим источником экспортных поступлений страны. В силу конкурентных факторов Россия на сегодняшний день не способна существенно увеличить долю готовых изделий и, прежде всего машинно-технических, в своем экспорте. Экспорт жидких углеводородов останется в ближайшем будущем основным источником внешнеторговых валютных поступлений и, следовательно, основным источником финансирования импорта. Импорт необходим не только для наполнения потребительского сектора экономики страны, но и для обеспечения развития промышленной и сельскохозяйственной базы за счет ввоза современных высокотехнологичных и эффективных инвестиционных товаров.

Высокую значимость экспорта нефтегазового сырья для экономики России и глобальный характер энергетических проблем подчеркивает влияние кризиса мирового рынка энергоносителей не экономическую и политическую жизнь новой России. Обвал мирового рынка энергоносителей немедленно отразился на положении в нефтяной промышленности России, где после длительного спада в 1997 г. наметилась некоторая стабилизация. В I квартале 1998 г. объем нефтедобычи приблизился к уровню соответствующего периода предыдущего года. Однако уже с марта спад добычи нефти возобновился. В целом за 1998 г. с учетом внешнеторговой конъюнктуры объем нефтедобычи составил лишь около 96% от уровня прошлого года. Официальная позиция российского правительства заключается в следующем: последствия кризиса для России оказались столь глубоки, что она не может позволить себе даже кратковременное сокращение экспорта. Однако общее снижение нефтедобычи, которое составило 8-10 млн. т. по сравнению с прошлым годом, только усугубило кризис. В случае, если стабилизации цен на сырую нефть не произойдет, последствия для России могут быть довольно серьезными. Российский ТЭК экспортирует треть от общего объема добываемой нефти и естественно, что снижение цен выводит многие предприятия за рамки рентабельности.

Однако у российского нефтегазового комплекса есть объективные положительные причины для дальнейшего развития. Значительный рост цен на нефть - оказала положительное влияние на российскую экономику, которая привычно росла за счет сырьевого экспорта, и отрицательное - на экономику развитых стран, вынужденных нефть закупать. За год баррель "черного золота" подорожал более чем на 60% - сейчас нефть торгуют по 33 доллара. Правда, причины этого лежат не столько в экономической сфере, сколько в политической: США полны решимости начать военную операцию в Ираке, что очень тревожит биржи, куда основной объем нефти поступает именно с Ближнего Востока. К этим уже традиционным опасениям прибавилась тревога за исход продолжительной забастовки в Венесуэле. Страна эта в нормальных условиях является пятым по величине нефтяным экспортером, однако общенациональная акция протеста привела к тому, что нефть приходится ввозить.

По прогнозам экспертов в начале 21 века предложение нефтепродуктов на мировом рынке увеличится. Ряд промышленно развитых стран перейдет на дешевое газовое топливо, к тому же на подходе разработка уже открытых крупных месторождений (в частности на российском Севере). Будет расти международная конкуренция в сфере экспорта и транспортировки. В этих условиях возникает необходимость выработать оптимизированную экспортную стратегию. Основным ориентиром энергетической дипломатии России стран является тезис о том, что наша долгосрочная политика в области энергетики не может ориентироваться на сохранении роли России исключительно как крупнейшего в международном сообществе поставщика энергетического сырья.

Стратегической целью внешнеэкономического сотрудничества в ТЭК является значительное повышение его эффективности путем изменения структуры присутствия России на зарубежных энергетических рынках и созданию необходимых условий по привлечению в рациональных масштабах и на взаимовыгодных условиях зарубежных инвестиций для развития и повышения конкурентоспособности добычи и производства энергоносителей в России.

Экспортная политика России должна содействовать интеграции отечественной экономики в мирохозяйственные отношения. Это означает, с одной стороны, необходимость сближения внутренних и мировых цен на энергоресурсы и другие виды продукции (и уровней оплаты труда), а с другой - возможности широкого доступа иностранных инвестиций (вместе с технологиями и методами организации работ) к освоению наших энергетических ресурсов, в том числе для нужд экспорта.

По мере структурной перестройки российской экономики для ее топливно-энергетического комплекса открываются новые потенциальные возможности на мировом рынке и в системе мирового сотрудничества. После акционирования предприятий ТЭК обеспечение максимально возможной эффективности реализации жидких углеводородов становится не только общегосударственной задачей, но и проблемой, которую, ради обеспечения собственных интересов, должна решать каждая из новых компаний нефтяной и газовой промышленности России.

**СТОЛИЧНЫЙ ГУМАНИТАРНЫЙ ИНСТИТУТ**

ФАКУЛЬТЕТ ГОС.СЛ И МЕНЕДЖНЕНТ

**Реферат**

**НА ТЕМУ « Российский экспорт нефти»**

**ВЫПОЛНИЛ: студент 2 курса**

**Группы 3эм01в Суханов СА**

**НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ:**

**Демиденко ВА**

**МОСКВА 2003**

**Список использованной литературы:**

1. Журнал «Эксперт» №24 2002 стр30
2. Интернетсайт WWW.NEWSru.COM Итоги года в экономике 2002
3. Интернетсайт www.incom.ru. Анализ ситуации на мировом рынке нефти. Прогноз на 1998 год.