СОДЕРЖАНИЕ

1. Задание .................................................................................................................3
2. Выбор вида транспорта .......................................................................................4
3. Маршрут ...............................................................................................................5
   * 1. Планировка маршрута ......................................................................5
     2. График труда и отдыха водителя .....................................................6
4. Характеристики груза ..........................................................................................8
5. Документация .......................................................................................................9
   1. Транспортная документтация ..........................................................9
   2. Товаросопроводительная документация .......................................10
   3. Таможенная документация .............................................................11
   4. Опознавательные знаки ..................................................................11
6. Прием сдачи груза ............................................................................................12

Литература .........................................................................................................13

Приложения .......................................................................................................14

**1. ЗАДАНИЕ**

Требуется перевезти груз по маршруту Лиль ( Франция) – Нижний-Новгород (Россия). Грузом является шоколад и его вес составляет- 20 т.

Как известно, шоколад является скоропортящимся продуктом,следует необходимо перевозить в специализированном контейнере, рефрежираторе. Такой вид контейнера позволит доставить груз в том виде,котором он и является. Шоколад перевозиться при температуре от +1 до +8 С.

Условия поставки (инкотермс) – CIP. (Термин означает, что продавец доставит товар названному перевозчику. Кроме этого, продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до названного пункта назначения. Ответственность продавца заканчивается после доставки им товара перевозчику, который был указан покупателем. Если перевозчиков несколько, то ответственность заканчивается после доставки товара первому перевозчику. Покупатель несёт все риски и любые дополнительные расходы, произошедшие после того, как товар был доставлен.)

Для организации перевозки необходимо учитывать:

* водитель должен выполнять все требования по организации работы и отдыха;
* средняя скорость движения – 65 км/ч;
* вклады в пункте загрузки и разгрузки работаю пять дней в неделю (понедельник-пятница) с 8:00 до 20:00;
* продолжительность приема – 2 часа;
* продолжительность сдачи – 2 часа;
* длительность оформления документов в каждом таможенном пункте -3 часа;
* продолжительность каждой заправки – 30 мин.

А так же необходимо собрать комплект необходимой документации.

1. **ВЫБОР ВИДА ТРАНСПОРТА**

Сотни бизнесменов- грузовладельцев мучаются вопросом как перевезти груз, для них это является проблемой. Потому что сами они не могут сравнить показатели расчета, поэтому они и обращаются к специалистам по управлению на транспорте.

Транспорт выбирается на основе стоимостных и временных показателей.

Критерии вида транспорта:

* Временной
* Экономичный
* Сохранность груза

Результаты расчётов представлены в (табл.2.1)

Таблица 2. 1.

|  |  |
| --- | --- |
| Время доставки (авто) | Стоимость доставки (авто) |
| **La = 30317 км** | **La = 3037 км** |
| **Ca =7 суток** | **Ca =3620,7Ls** |

|  |  |
| --- | --- |
| Время доставки (Ж/д) | Стоимость доставки (Ж/д) |
| Lжд =3037 км | Lжд =3037 км |
| Cжд =12 суток | Cжд = 3050,01 Ls |

Выбирая способ транспортировки товара, т.е.вид транспорта,необходимо ориентироваться на критерии.

Проанализировав (табл.2.1),можно сделать вывод,что стоимость доставки на автотранспорте больше чем у железной дороги,достаточно на значительную сумму,зато время доставки у автотранспорта намного меньше. Из этого следует,что груз будет доставлен достаточно быстро, что и позволит грузовладельцу быстрее реализовать товар. Плюс ко всему этому автотранспортом можно доставить груз так называемое “от дверей, до дверей”.

Необходимые затраты на перевозку груза приведены в таб. 2.2

**Затраты** Таблица 2.2.

|  |  |
| --- | --- |
| Оплата за использование дорог | 106,30 Ls |
| Фиксированная зарплата водителя( в месяц) | 300 Ls |
| Командировочные расходы | 245 Ls |
| Стоимость топлива | 608 Ls |
| Затраты на страхование груза | 150 Ls |
| Експедитерские затраты на перевозку | 211,40 Ls |

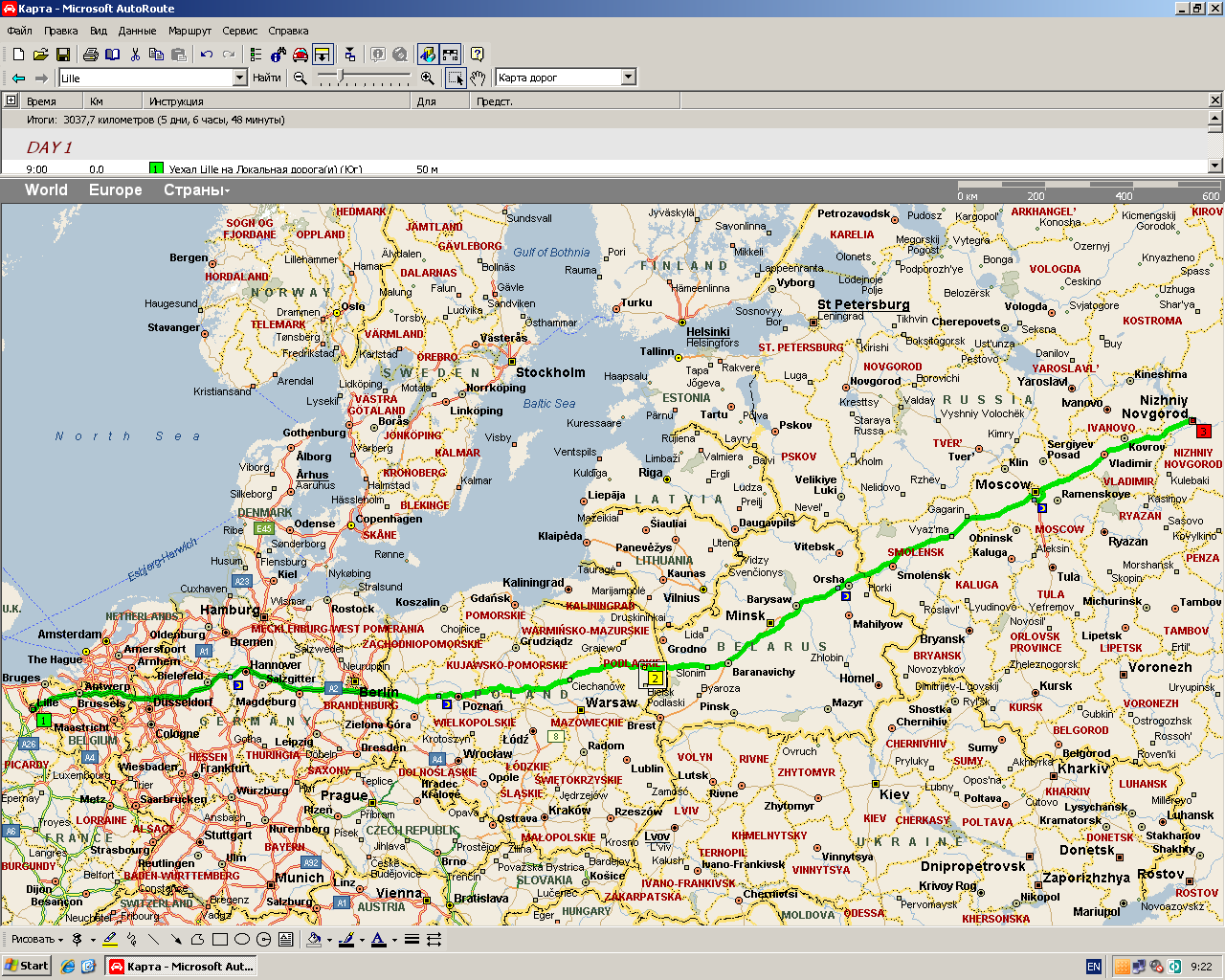
**3. МАРШРУТ**

3.1 Планирование маршрута

Разработка маршрута производиться при использовании профессионального программного обеспечения Microsoft Autoroute 2002, с учетом критериев кратчайшего пути,а так же наиболее эффективное прохождение маршрута с точки зрения минимизации количества пересечения границ.

Разработка маршрута, протяженность участков представлена на (рис 3.1)

Рис. 3.1 **Карта маршрута**



В таблице 3.1, приведена легенда маршрута. По которой будет построен график труда и отдыха водителя. В ней учитываются заправки, в нашем случае она одна и границы пересекающие, где необходимо дополнительное оформление документов. Это Россия и Белоруссия.

Таблица 3.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Участок | ∑ км | L уч. | Время участка | ∑ t | t | ∑ |
| 1 | Прием груза |  |  |  |  | 2 | 2 |
| 2 | Гр.Франции-Беларуссия | 1612 | 1612 | 24,30 | 24,30 | 3 | 29,30 |
| 3 | Беларуссия-Заправка 1 | 1937 | 325 | 5 | 29,30 | 0,5 | 35 |
| 4 | Зап.1-гр.Беларуссия-Россия | 2132 | 192 | 3 | 32,30 | 3 | 41 |
| 5 | Гр.Россия- НижнийНовгород | 2977 | 845 | 13 | 46,30 | 2 | 56 |

3.2 График труда и отдыха водителя

При расчете графика, необходимо учитывать все требования по организации работы и отдыха.







**4. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА**

Груз перевозится в коробках и на паллетах. Размер одного паллета составляет 1200х1000. Произведя расчёты, в результате получилось,что весь необходимый груз будет расфасован в 22 паллета. Характеристика груза представлена в табл. 4.1

Таблица 4.1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование груза** | **Единичное грузовое место** | | | | **Паллет** | |
| а, mm | b, mm | h, mm | m, kg | h, mm | m, kg |
| Шоколад | 200 | 200 | 300 | 10 | 150 | 15 |

По расчетам получилось,что на один поддон помещается 39 коробок в 5 слоёв, т.е. 150 коробок на поддон. По весу он не будет загружен максимально,а только на 910 кг . Остаётся остаток 890 кг. Из этого следует, что 21 паллет по 910 кг,а оставшиеся 890 кг загружаем в такой же паллет 1200х1000. но только весом 890 кг.

После всех этих расчетов, необходимо рассчитать нагрузки на оси тягача и полуприцепа. Результаты представлены в табл. 4.2

**Сравниение реальных и допустимых нагрузок** Таблица 4.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Допустимая нагрузка** | **Реальная нагрузка** |
| **Тягач** |  |  |
| На переднюю ось | 7500 | 7117,93 |
| На заднюю ось | 13000 | 6707,07 |
| На седельно-сцепное устройство | 13682 | 7310 |
| **Полуприцеп** |  |  |
| На седельно-сцепное устройство | 14000 | 7310 |
| На заднюю ось | 24000 | 17990 |
| Допустимая масса состава ТС | 38000 | 31815 |

1. **ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Необходимо подготовить транспортную, таможенную и товаросопроводительную документацию для осуществления перевозки.

5.1 Транспортная документация

* **Паспорт с визами** – документ подтверждающий личность человека с разрешительным документом, являющимся одним из оснований въезда иностранца на территорию государства;
* **Водительское удостоверение с категориями CE**- документ, подтверждающий право на управление транспортным средством и соответствующая категория,разрешающая водить соответствующее транспортное средство;
* **Карта водителя** - карта для того, чтобы работать с тахографом;
* **Доверенность на ТС**- письменное уполномочие, выданное какому-либо лицу другим лицом; (см.приложение 1)
* **Регистрационный документ транспортного средства** - документ, описывающий основные технические и регистрационные данные транспортного средства;
* **Наклейка на ТО**- подтверждающий документ о прохождении ТО
* **Личный страховой полис** – документ установленного образца, выдаваемый страховщиком страхователю в подтверждение наличия договора страхования и содержащий его условия. Полис служит юридическим доказательством наличия договора страхования.
* **СEMT-** документ о специальном разрешении на перевозки грузов по территории стран участников Европейской конференции министров транспорта. Разрешение позволяет беспрепятственно осуществлять перевозки грузов между третьими странами;(см.приложение 2)
* **CEMT журнал** – (см.приложение 3)
* **Сертификат тахографа** – документ подтверждающий, что используемый тахограф соответствует требованиям; (см.приложение4)
* **ЕС разрешение на международную перевозку (Eiropas Ekonomikas kopienas atļauja)-** документ подтверждающий, что перевозчик вправе осуществлять международные перевозки по любым маршрутам. (см.приложение 5)
* **Сертификат на рефрижиратор –** это документ подтверждающий разрешение на перевозку в рефрижераторе; (см.приложение 6)
* **EURO5 -** экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в

выхлопных газах;(см.приложение 7)

* **Зелёная карта** — международный договор (полис) страхования автогражданской ответственности, а также соглашение о взаимном признании странами-членами Соглашения страхового полиса по страхованию ответственности владельцев средств автотранспорта.
* **Страхование OCTA** – это обязательный вид страхование автотранспорта;
* **Страхование KASKO**- это **добровольное страхование** имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением наземным транспортным средством (ТС);
* **груза CMR-страховани**е – это страхование ответственности перевозчика за полную или частичную утрату груза или его повреждение при Страхование перевозке, осуществляемой в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов;

5.2 Товаросопроводительная документация

* **Инвойс** - основной перевозочный документ, регулирующий отношения между перевозчиком, отправителем и получателем груза, составляется грузоотправителем по установленной форме на имя определенного получателя и подписывается отправителем, который несет перед перевозчиком ответственность за правильность указанных сведений (перевозчик вправе их проверить). Документ удостоверяет факт заключения договора перевозки, его содержание и надлежащее исполнение. Накладная сопровождает груз при перевозке и вместе с ним выдается грузополучателю в пункте назначения;
* **Сертификат качества** - свидетельство, удостоверяющее качество данного товара, его соответствие требованиям стандартов, технических условий. Сертификат, в котором содержится удостоверенная информация о качественных и количественных характеристиках продукции, предусмотренная договором. Сертификат выдается компанией-производителем, оптовым продавцом или экспортером;
* **Сертификат происхождения (ЕВРО1) -** документ, содержащий сведения о стране происхождения товара, документ выдается органоманом государства - экспортера, уполномоченным в соответствии с национальным законодательством;
* **Фумигационный сертификат** необходим для товаров, подлежащих дымовой обработке с целью уничтожения насекомых, которые могут содержаться в необработанном грузе. Такой сертификат подтверждает проведение фумигационной обработки товара до отправки его покупателю. В сертификате, помимо общих сведений о товаре, отправителе и получателе груза, обязательно указываются наименование фумиганта, температура обработки товара и другие характеристики обработки;

5.3 Таможенная документация

* **CMR** - **международная накладная**, оформляется при перевозках по Европе, содержит информацию об отправителе, получателе, виде груза и его весовых параметрах. При пересечении границ государств в накладной делаются соответствующие отметки, при доставке груза в указанное место грузополучатель расписывается в получении груза. (необходимо 3 штуки) (см.приложение 8)
* **Carnet TIR**- таможенный грузопроводительный документ, дающий право перевозить грузы через границы государств в опломбированных таможней кузовах автомобилей или контейнерах упрощением таможенных процедур. Документ покрывает автомобильные и железнодорожные перевозки грузов (осуществляемые в автофургонах трейлерах, полутрейлерах и контейнерах) между государствами, признавшими «Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки (МДП) (см.приложение 9)
* **Atestācijas apliecība –** документ подтверждающий, что имеющиеся на предприятии транспортные средства, владелец в праве использовать их при международных перевозках под таможенными пломбами и печатными; (см.приложение 10)
* **Таможенная декларация –** (см.приложение 11)
  1. Опознавательные знаки

1. Значок LV
2. TIR
3. Знак транспортного средства большой длинны
4. Евро5
5. G
6. **ПРИЕМ СДАЧИ ГРУЗА**

В конце перевозки необходимо сдать груз грузополучателю и оформить документы, необходимые при сдаче груза. При прибытии на пункт сдачи водитель должен в первую очередь сдать груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в СМR. Затем при сдаче груза водитель обязан убедиться в наличии и подлинности документов, удостоверяющих личность представителя грузополучателя, а также Доверенности на получение груза, которую должен оставить у себя. В пункте разгрузки водитель должен получить отметки грузополучателя о приеме груза,для потверждения что груз был принят.

Водителю необходимо отдать грузополучателю CMR и ризличные сертификаты. В нашем случае это фумигационный сертификат, сертификат о качестве,о происхождении и конечно же инвойс. А так эе на таможенном складе закрывается TIR carnet.

ЛИТЕРАТУРА

1. [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv)
2. Учебное методическое указание
3. Конспект по «Перевозка грузов и пассажиров», Линок Юлии

ПРИЛОЖЕНИЯ