**FIAT**

FIAT 126 до сих пор выпускается в Польше. 126 оснащена 2-цилиндровым мотором жидкосного охлаждения мощностью 24 л.с. и каталитическим нейтрализатором отработавших газов. Когда в концерне FIAT приступили к проектированию Barchetta, инструкция была простой: вернуться назад к стилю спортивного автомобиля с открытым кузовом 60-х годов, используя при этом передовые технологии 90-х. И хорошо, что инженеры итальянского гиганта добились своей цели. Barchetta великолепно смотрится со скругленной передней частью, оригинальными задними фонарями и раздельными хромированными трубами выпускного тракта. Под капотом находится двигатель объемом 1747 см3 - один из первых нового поколения FIAT. С четырьмя клапанами на цилиндр, двумя распределительными валами в блоке головки цилиндров и гидрокомпенсаторами зазора клапана. Мощность двигателя - 130 л.с., позволяет Barchetta разгоняться с места до скорости 100 км/ч за 8,9 с. Стандартная комплектация включает АБС, надувную подушку безопасности для водителя, дисковые тормоза на всех колесах и противопожарную систему FIAT. Малолитражный автомобиль, с 1991 г. делается в Польше.Выгодные характеристики: цена - качество, обеспечивают ему популярность особенно у молодых покупателей. Самая маленькая версия - рабочим объемом 0,7л, имеет мощность 30 л.с. Открытая модификация - Soleil c большой мягкой крышей,складывающейся с помощью электропривода. Малолитражный автомобиль, с 1991 г. делается в Польше.Выгодные характеристики: цена - качество, обеспечивают ему популярность особенно у молодых покупателей. Самая маленькая версия - рабочим объемом 0,7л, имеет мощность 30 л.с. Открытая модификация - Soleil c большой мягкой крышей,складывающейся с помощью электропривода. Модель выпускается с 1980 г., мало модифицировалась, и сейчас переднеприводная Panda поставляется лишь в некоторые страны Юго-Восточной Азии и Африки. Автомобиль выпускается и в полноприводной версии. Выпускается с 1994 года. Большой семейный автомобиль имеет две боковые сдвижные двери, возможность варьировать расположения сидений (или возможность их демонтажа), а так же поворачивающиеся передние сидения, принесли Ulysse невероятную популярность. К имеющимся двигателям добавился еще один - бензиновый, объемом 1,8 л и мощностью 99л.с.

Несмотря на перерыв, вызванный работой над стильным фиатовским Punto, турецкое отделение FIAT - Tofas продолжает выпуск модельного ряда Uno. Эту машину оснащают одним из двух двигателей - S или SX - рабочим объемом 1,4 л каждый и имеет более обтекаемые формы по сравнению с предыдущей моделью. Главным ее достоинством по- прежнему остается практичность при хороших динамических характеристиках. Она способна проявить резвость и выдать скорость аж 170 км/ч всего за 10 секунд. Небольшая городская машина длиной всего3,64 м выпускается в виде 3-х или 5-дверного хэтчбека. Машину оснащают 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,0 л и мощностью 57 л.с., оснащенный центральным электронным впрыском Magneti-Marelli. На автомобиле устанавливают 5-ступенчатую механическую коробку передач. Хорошо продуманный интерьер машины оставляет достаточно большое пространство для ног, а реечный рулевой механизм придает Uno больше уверенности. Представленный в конце 2001 года FIAT Stilo произвел небольшой фурор. Такого резкого поворота от биодизайна к модному нынче стилю New Edge от итальянской компании, которая дышит на ладан, никто не ожидал. Мало того, вложив в разработку и подготовку к производству менее миллиарда евро, фиатовцам удалось создать два абсолютно разных автомобиля! Пятидверный хэтчбек является классическим представителем гольф-класса, а вот "трехдверка" своим видом больше напоминает спортивное купе, нежели маленький городской автомобильчик. Да не такой он уж и маленький на самом деле. Длина автомобиля более четырех метров, а вес аж 1.200 килограммов. В Россию Fiat Stilo поставляется только с одним двигателем - 1,6-литровой четверкой мощностью 103 л.с. Правда, не за горами и версия Abarth с 2,4-литровым двигателем мощностью 170 л.с.

Премьера минивэна Doblo состоялась осенью 2000 г. на автосалоне в Париже. Высокий и довольно просторный несущий 5-дверный кузов предназначен для грузопассажирских перевозок. Отличительной особенностью кузова является наличие двух задних сдвижных дверей. Даже в 5-местном исполнении полезный объем грузового отсека Doblo составляет внушительные 0,73 м куб., а сосложенным задними сиденьями достигает 3,0 м куб. Силовые агрегаты включают два бензиновых мотора и два дизеля с мехагическими коробками передач. Сегодня FIAT Panda - один из самых дешевых автомобилей в Западной Европе. В провинциальных и сельских районах Италии популярностью пользуется полноприводная модтфикация Trekking. Трехдверный кузов в некоторых комплектациях имеет складную матерчатую середину крыши (Sunroof). В целом, эта машина явно устарела, однако ее практичность, предельное использование полезной вместимости и дешивизна вполне устраивают многих покупателей с ограниченными доходами. Силовые агрегаты не изменились и включают компактные бензиновые 4-циллиндровые моторы с рабочим объемом 0,9 и 1,1 л вместе с механическими коробками передач.

Современная Mutipla отличается авангардистким дизайном и необычной планировкой 6- местного салона. В этой машине два ряда сидений, но как на заднем, так и на переднем, размещаются три человека. Средняя секция переднего сиденья - складная. В Италии Multipla довольно широко используется в качестве такси.

В разработке спортивных автомобилей инженеры FIAT достигли вершин мастерства. Кроме модели "Баркетта" ярким доказательством этому служит "Купе" c неординарным дизайном, характерными элементами которого, например, стали наружная крышка алюминиевого топливного бака и лакированная панель приборов. В 1997 году автомобиль получил новые двигатели. Кроме известного по модели "Баркетта" мотора объемом 1,8 л покупатели могут выбрать 2-литровый пятицилиндровый 20-клапанный двигатель, развивающий 147 л.с. (при атмосферном наполнении) и 220 л.с. в варианте с турбонаддувом. Его характеристики превращают "Купе" в самый амбициозный спортивный автомобиль среди всех ФИАТов.