**Honda**

Двухместный заднеприводной родстер S2000 обладает поистине выдающимися характеристиками. Это истинно спортивная машина: никаких излишних удобств – только рабочие качества. 4-цилиндровый 2-литровый двигатель имеет мощность 240 лошадинных сил, что позволяет разогнать машину до 100 км/ч за 5,5 секунды. Максимальная скорость составляет 241 км/ч. В стандартное оснащение входят: две подушки безопасности, система ABS, кондиционер воздуха, AM-FM-CD audio, электропривод зеркал, стеклоподъемников, система дистанционного открывания дверей, шестискоростная механическая коробка передач, система антипробуксовки, алюминиевые диски. Новая Honda Civic выпущена в кузовных версиях седан и хэтчбек. Оснащается бензиновыми двигателями семейства VTEC рабочим объемом 1,6-1,8л и мощностью 110- 169 л.с. Предлагается как 5-ступенчатая механическая, так и 4-ступенчатая автоматическая коробка передач. Передние тормоза - дисковые, вентилируемые, задние – барабанные. Салон вместительный и удобный. Передние сиденья снабжены электроподогревом, водительское кресло имеет три регулировки. В стандартную комплектацию входят иммобилайзер, центральный замок, электроприводы люка и стекол, электропривод зеркал, также снабженных подогревом. Безопасность обеспечивает АБС, четыре воздушные подушки, ремни с преднатяжителями и усилительные балки в дверях.

Модель Accord дебютировала еще в 1976 году, но с тех пор неоднократно модернизировалась в соответствии с основным принципом фирмы: минимум пространства для механизмов, максимум – для пассажиров. Accord получил титул "Лучшего автомобиля года в Японии" и в течение трех лет был самым продаваемым автомобилем в США. В модельный ряд третьего поколения (1986г) вошли четырехдверный седан, двухдверное купе и трехдверный хэтчбек. Эта модель оснащалась двигателями 1,6л (88л.с.) и 2,0л (102л.с.). Все двигатели отличались очень компактными размерами, что позволило понизить линию капота и улучшить аэродинамические характеристики автомобиля. После очередного рестайлинга в 1993 году модельный ряд Honda Accord попополнился пятидверным универсалом Aerodeck. Все модели Accord характеризуются хорошим Большое внимание уделяли конструкторы и проблемам безопасности. Модели последнего поколения в качестве стандартного оборудования комплектуются двумя фронтальными подушками безопасности, ребрами жесткости в дверях для защиты от бокового удара, а также надежной тормозной системой с вентилируемые дисковыми тормозами и системой ABS.

Honda Accord Coupe – автомобиль спортивной направленности, но все же по проработке и дизайну салона имеет характер машины класса "люкс". Эргономичность мест водителя и пассажиров заслуживает всяческих похвал. Купе отличается очень удачным балансом между комфортом и управляемостью. Начинка автомобиля тоже богатая - эффективная система динамической звукоизоляции, удобные сиденья, кожаный салон, климат- контроль, круиз-контроль, специальные тонированные атермальные стекла, ABS с электронным перераспределением тормозного усилия между колесами. На топ-версию купе устанавливается бензиновый 3,0-литровый 24-клапанный двигатель VTEC V6 мощностью 200 лошадиных сил, который разгоняет автомобиль до 100 км/ч за 8,5 секунд. На первый взгляд, двигатель такого объема должен грешить прожорливостью, но на деле все обстоит иначе – расход при городской езде – 11,8 л на сто километров, а по трассе автомобиль потребляет 8,4 литра.

Honda HR-V, несмотря на полный привод, относится к разряду городских, или "паркетных" внедорожников. Короткая база и жесткая подвеска не позволяют проявлять настоящие внедорожные качества. Выпускается в трех- и пятидверном вариантах. Оснащается 1,6-литровыми бензиновыми двигателями мощностью в 105 л.с и 125 л.с. Комплектация Honda HR-V отвечает духу времени: усилитель рулевого управления, АБС, сиденья с подогревом, иммобилайзер, электроприводы стекол и зеркал, воздушные подушки безопасности и т.д. Заднеприводное двухместное спортивное купе NSX выпускается с 1990 г. Модель сочетает в себе мощность, скорость и грациозность. Оснащается легким, но мощным двигателем объемом 3 л DOHC (с двумя верхними распредвалами, 256 л.с.) или 3,2-литровым двигателем V6 (280 л.с.), который оборудован системой VTEC (электронное управление высотой подъема и продолжительностью открытия клапанов). Предлагаются механическая 5-ступенчатая и автоматическая 4-ступенчатая коробки передач. NSX имеет первый в мире несущий цельноалюминиевый кузов, в стандартную комплектацию входит антиблокировочная система, вентилируемые дисковые тормоза на всех колесах, бортовой компьютер, кожаная отделка салона и д.р. Модель Prelude впервые увидела свет в 1978 г. С тех пор сменилось уже пять поколений, последнее выпущено в 1997 году. Это спортивный автомобиль с кузовом купе, с хорошим техническим оснащением. На модель 2,3i установлен двигатель мощностью 160 л.с. Топ- версия 2,2i VTEC обладает шестнадцатиклапанным двигателем мощностью 185 л.с. Двигатели работают в паре с 5-ступенчатой механической или 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Prelude имеет вместительный и эргономичный салон, новый современный дизайн, увеличилось место для багажа и задних сидений (колесная база стала больше на 35 см). С момента своего появления Honda Civic Coupe всегда была одной из ключевых моделей Honda.Она пренадлежит к предыдущему( по сравнению с существующим новым) модельному ряду и последний раз претерпела крупную переделку в 1991 году, в результате чего получила радикально новый внешний вид, который сделал этот автомобиль лидером на рынке машин того же класса. Honda Civic Coupe встречается с двумя модификациями кузова: 3-дверным хэчбеком и 4-дверным седаном. Модели Civic оснащены 1,3-, 1,5- и 1,6-литровыми двигателями. Рядный 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1493см3 развивает мощность 90 л.с., обеспечивает максимальную скорость 180 км/ч и разгон с места до 100 км/ч за 9,8 с. С момента своего появления Honda Civic всегда была одной из ключевых моделей Honda.Она пренадлежит к предыдущему( по сравнению с существующим новым) модельному ряду и последний раз претерпела крупную переделку в 1991 году, в результате чего получила радикально новый внешний вид, который сделал этот автомобиль лидером на рынке машин того же класса. Старая Honda Civic встречается с двумя модификациями кузова: 3-дверным хэчбеком и 4-дверным седаном. Модели Civic оснащены 1,3-, 1,5- и 1,6-литровыми двигателями. Рядный 4- цилиндровый двигатель рабочим объемом 1493см3 развивает мощность 90 л.с., обеспечивает максимальную скорость 180 км/ч и разгон с места до 100 км/ч за 9,8 с. Шестое поколение автомобилей компактного класса "Сивик" запущено в производство в 1995 году. Обширное семейство на сегодняшний день включает в себя эстетичный 3-дверный и удлиненный 5-дверный хэтчбеки, четырехдверный седан и купе. В 1998 году на европейском рынке к ним добавился вариант с универсальным кузовом "Аэродек". Изменения 1998 года коснулись в основном оформления решетки радиатора с решенным в ином стиле фирменным знаком. На большинстве автомобилей "Сивик" используются четырехцилиндровые двигатели с верхним распределительным валом, имеющие рабочий объем от 1,4 до 1,6 л и мощность от 75 до 160 л.с. Самым совершенным является новый 1,8-литровый двигатель с двумя верхними распределительными валами мощностью 169 л.с. Применение регулируемых фаз газораспределения и подъема клапанов VTEC позволяет достичь удельных мощностей более 100 л.с. на литр рабочего объема. Кроме уже известной пятиступенчатой механической коробки передач "Хонда" предлагает для автомобилей "Сивик" 4-ступенчатую автоматическую коробку передач и бесступенчатый вариатор CVT. В 1995 году появилось шестое поколение этой популярной переднеприводной модели малого класса. На Civic 1995 устанавливали компактные двигатели с впрыском топлива: 1,4-1,5-1,6-литровые мощностью от 94 до 160 л.с., а также 1,3-литровый карбюраторный в 75 л.с. Самым мощным в гамме был двигатель VTEC с 16- клапанной головкой блока цилиндров - 160 л.с. Civic стал легко узнаваем, гармонически вписываясь в городской пейзаж. Кроме того, в число усовершенствований входит и новый дизайн интерьера с серой приборной панелью и стойкой к износу велюровой обивкой. Модель Accord дебютировала еще в 1976 году, но с тех пор неоднократно модернизировалась в соответствии с основным принципом фирмы: минимум пространства для механизмов, максимум – для пассажиров. Accord получил титул "Лучшего автомобиля года в Японии" и в течение трех лет был самым продаваемым автомобилем в США. В модельный ряд третьего поколения (1986г) вошли четырехдверный седан, двухдверное купе и трехдверный хэтчбек. Эта модель оснащалась двигателями 1,6л (88л.с.) и 2,0л (102л.с.). Все двигатели отличались очень компактными размерами, что позволило понизить линию капота и улучшить аэродинамические характеристики автомобиля. После очередного рестайлинга в 1993 году модельный ряд Honda Accord попополнился пятидверным универсалом Aerodeck. Все модели Accord характеризуются хорошим Большое внимание уделяли конструкторы и проблемам безопасности. Модели последнего поколения в качестве стандартного оборудования комплектуются двумя фронтальными подушками безопасности, ребрами жесткости в дверях для защиты от бокового удара, а также надежной тормозной системой с вентилируемые дисковыми тормозами и системой ABS. Модель Accord дебютировала еще в 1976 году, но с тех пор неоднократно модернизировалась в соответствии с основным принципом фирмы: минимум пространства для механизмов, максимум – для пассажиров. Accord получил титул "Лучшего автомобиля года в Японии" и в течение трех лет был самым продаваемым автомобилем в США. В модельный ряд третьего поколения (1986г) вошли четырехдверный седан, двухдверное купе и трехдверный хэтчбек. Эта модель оснащалась двигателями 1,6л (88л.с.) и 2,0л (102л.с.). Все двигатели отличались очень компактными размерами, что позволило понизить линию капота и улучшить аэродинамические характеристики автомобиля. После очередного рестайлинга в 1993 году модельный ряд Honda Accord попополнился пятидверным универсалом Aerodeck. Все модели Accord характеризуются хорошим Большое внимание уделяли конструкторы и проблемам безопасности. Модели последнего поколения в качестве стандартного оборудования комплектуются двумя фронтальными подушками безопасности, ребрами жесткости в дверях для защиты от бокового удара, а также надежной тормозной системой с вентилируемые дисковыми тормозами и системой ABS. Модель Accord дебютировала еще в 1976 году, но с тех пор неоднократно модернизировалась в соответствии с основным принципом фирмы: минимум пространства для механизмов, максимум – для пассажиров. Accord получил титул "Лучшего автомобиля года в Японии" и в течение трех лет был самым продаваемым автомобилем в США. В модельный ряд третьего поколения (1986г) вошли четырехдверный седан, двухдверное купе и трехдверный хэтчбек. Эта модель оснащалась двигателями 1,6л (88л.с.) и 2,0л (102л.с.). Все двигатели отличались очень компактными размерами, что позволило понизить линию капота и улучшить аэродинамические характеристики автомобиля. После очередного рестайлинга в 1993 году модельный ряд Honda Accord попополнился пятидверным универсалом Aerodeck. Все модели Accord характеризуются хорошим Большое внимание уделяли конструкторы и проблемам безопасности. Модели последнего поколения в качестве стандартного оборудования комплектуются двумя фронтальными подушками безопасности, ребрами жесткости в дверях для защиты от бокового удара, а также надежной тормозной системой с вентилируемые дисковыми тормозами и системой ABS. Модель Accord дебютировала еще в 1976 году, но с тех пор неоднократно модернизировалась в соответствии с основным принципом фирмы: минимум пространства для механизмов, максимум – для пассажиров. Accord получил титул "Лучшего автомобиля года в Японии" и в течение трех лет был самым продаваемым автомобилем в США. В модельный ряд третьего поколения (1986г) вошли четырехдверный седан, двухдверное купе и трехдверный хэтчбек. Эта модель оснащалась двигателями 1,6л (88л.с.) и 2,0л (102л.с.). Все двигатели отличались очень компактными размерами, что позволило понизить линию капота и улучшить аэродинамические характеристики автомобиля. После очередного рестайлинга в 1993 году модельный ряд Honda Accord попополнился пятидверным универсалом Aerodeck. Все модели Accord характеризуются хорошим Большое внимание уделяли конструкторы и проблемам безопасности. Модели последнего поколения в качестве стандартного оборудования комплектуются двумя фронтальными подушками безопасности, ребрами жесткости в дверях для защиты от бокового удара, а также надежной тормозной системой с вентилируемые дисковыми тормозами и системой ABS. Модель Accord дебютировала еще в 1976 году, но с тех пор неоднократно модернизировалась в соответствии с основным принципом фирмы: минимум пространства для механизмов, максимум – для пассажиров. Accord получил титул "Лучшего автомобиля года в Японии" и в течение трех лет был самым продаваемым автомобилем в США. В модельный ряд третьего поколения (1986г) вошли четырехдверный седан, двухдверное купе и трехдверный хэтчбек. Эта модель оснащалась двигателями 1,6л (88л.с.) и 2,0л (102л.с.). Все двигатели отличались очень компактными размерами, что позволило понизить линию капота и улучшить аэродинамические характеристики автомобиля. После очередного рестайлинга в 1993 году модельный ряд Honda Accord попополнился пятидверным универсалом Aerodeck. Все модели Accord характеризуются хорошим Большое внимание уделяли конструкторы и проблемам безопасности. Модели последнего поколения в качестве стандартного оборудования комплектуются двумя фронтальными подушками безопасности, ребрами жесткости в дверях для защиты от бокового удара, а также надежной тормозной системой с вентилируемые дисковыми тормозами и системой ABS. Модель Accord дебютировала еще в 1976 году, но с тех пор неоднократно модернизировалась в соответствии с основным принципом фирмы: минимум пространства для механизмов, максимум – для пассажиров. Accord получил титул "Лучшего автомобиля года в Японии" и в течение трех лет был самым продаваемым автомобилем в США. В модельный ряд третьего поколения (1986г) вошли четырехдверный седан, двухдверное купе и трехдверный хэтчбек. Эта модель оснащалась двигателями 1,6л (88л.с.) и 2,0л (102л.с.). Все двигатели отличались очень компактными размерами, что позволило понизить линию капота и улучшить аэродинамические характеристики автомобиля. После очередного рестайлинга в 1993 году модельный ряд Honda Accord попополнился пятидверным универсалом Aerodeck. Все модели Accord характеризуются хорошим Большое внимание уделяли конструкторы и проблемам безопасности. Модели последнего поколения в качестве стандартного оборудования комплектуются двумя фронтальными подушками безопасности, ребрами жесткости в дверях для защиты от бокового удара, а также надежной тормозной системой с вентилируемые дисковыми тормозами и системой ABS. Honda Integra выпускается в двух кузовных версиях: седан и купе. Покупателю предложены на выбор четыре бензиновых 4-цилиндровых силовых агрегата объемом 1,6-1,8 л и мощностью 144, 173 и 190 л.с. Honda Integra оснащается 5- ступенчатой механической или 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Максимальная скорость модели – 210 км/ч. Тормоза – дисковые (на передних колесах – вентилируемые). Полезный объем багажника – 345 л, а если сложить задние сидения, то освобождается еще 255 литров – итого получается 600 л. К сожалению, АБС устанавливается на автомобиль только по заказу. Honda Integra выпускается в двух кузовных версиях: седан и купе. Покупателю предложены на выбор четыре бензиновых 4-цилиндровых силовых агрегата объемом 1,6-1,8 л и мощностью 144, 173 и 190 л.с. Honda Integra оснащается 5- ступенчатой механической или 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Максимальная скорость модели – 210 км/ч. Тормоза – дисковые (на передних колесах – вентилируемые). Полезный объем багажника – 345 л, а если сложить задние сидения, то освобождается еще 255 литров – итого получается 600 л. К сожалению, АБС устанавливается на автомобиль только по заказу. Honda Integra coupe с момента ее появления в 1994 году продержалась только два года. Затем этот потомок Civic переместился на американский рынок, примкнув к модельному ряду хондовского супер-автомобиля Acura. В продаже были две модели: 3-дверный купе и 4-дверный седан. Integra coupe особенно известна своими системами безопасности и стандартной комплектацией, в которую на моделях, находящихся в верху ряда, входит кондиционер. Установленный на Integra двигатель рабочим объемом 1797 см3 выдает 180 км/ч. Honda Integra с момента ее появления в 1994 году продержалась только два года. Затем этот потомок Civic переместился на американский рынок, примкнув к модельному ряду хондовского супер-автомобиля Acura. В продаже были две модели: 3-дверный купе и 4-дверный седан. Integra особенно известна своими системами безопасности и стандартной комплектацией, в которую на моделях, находящихся в верху ряда, входит кондиционер. Установленный на Integra двигатель рабочим объемом 1797 см3 выдает 180 км/ч. С 1991 по 1996 год на базе представительского седана Honda Legend выпускалось двухдверная версия. Как и на базовый автомобиль на купе устанавливался V- образный 6-цилиндровый бензиновый двигатель рабочим объемом 3,2 литра, который развивал мощность 205 л.с. Седан бизнес-класса Legend разрабатывался для покорения американского рынка и впервые поступил в продажу в 1985 году. После нескольких модернизаций компании удалось вывести модель в лидеры рынка, опередив в на американском рынке европейских конкурентов. Первоначально машина комплектовалась 2-литровым бензиновым двигателем (145л.с), а с 1987 – 2,7-литровым V-образным шестицилиндровым (180л.с.). Правда оборотной стороной возросшей динамики (8,9с до 100км/ч) стал высокий раход (15- 16л/100км). Последущие модернизации (1990 и 1993) увеличили модель в весе и в размерах – автомобиль стал выразительней, мощнее и, естественно, дороже. Honda Shuttle - однообъемный пятидверный универсал повышенной вместимости. Его салон можно использовать как двух-, трех-, четырех-, пяти- или шестиместный. Сиденья расположены в три ряда, "амфитеатром", при необходимости третий ряд складывается в нишу, расположенную в полу, что позволяет увеличить объем багажника до 738 литров. Оснащается бензиновым 4-цилидровым двигателем рабочим объемом 2,2 литра и мощностью 150 л.с., который позволяет развивать скорость до 183 км/ч, разгоняя машину до "сотни" за 12,2 сек. Honda Shuttle - однообъемный пятидверный универсал повышенной вместимости. Его салон можно использовать как двух-, трех-, четырех-, пяти- или шестиместный. Сиденья расположены в три ряда, "амфитеатром", при необходимости третий ряд складывается в нишу, расположенную в полу, что позволяет увеличить объем багажника до 738 литров. Оснащается модернизированным 16-клапанным бензиновым двигателем объемом 2,2 литра и мощностью 150 л.с., который позволяет развивать скорость до 183 км/ч, разгоняя машину до "сотни" за 12 сек. Автомобиль представительского класса Legend, в котором сконцентрированы последние достижения и разработки инженеров компании, является флагманом модельного ряда Honda. Просторный салон, отделаный натуральной кожей и деревом ценных пород, рассчитан на пять человек, обеспечивая им максимальный уровень комфорта. Переднеприводный Legend оснащен поперечно расположенным силовым агрегатом, включающим в себя 3,5-литровый двигатель V6 мощностью 205-215 л.с. и 4-ступенчатый "автомат" с самоподстраивающимся под стиль вождения алгоритмом переключения. Автомобиль среднего класса с поперечно расположенным двигателем и передним приводом. Первый показ состоялся в сентябре 1981 года. В декабре 1990 появился универсал, производства США. В сентябре 1993 - новая модификация, для США также и с двигателем 2,7 V6. В 1996 году был произведен рестайлинг и частично обновленны двигатели. Осенью 1998 появилась новая версия Accord, 6-е поколение, 4-х и 5-и дверн. кузова. В 2000 году было произведенно улучшение дизайна и появился новый двигатель 2,3 - 154 л.с. В России сертифицирован с двигателями 1,8 16V - 136 л.с., 1,6 16V - 116 л.с., 2,0 16V - 147 л.с., 2,2 16V - 212 л.с.

Спортивный автомобиль Honda NSX, который продается в Соединенных Штатах под маркой Acura NSX, a в Японии под названием Honda Verno, вызывает поток хвалебных отзывов со стороны специалистов и покупателей. Его называют лучшим автомобилем в мире по управляемости, который поразительно сочетает в себе высокие технические данные и стилистическую утонченность. Второе поколение популярного внедорожника Honda CR-V. Изменения в дизайне нового автомобиля носят эволюционный характер - он очень похож на предшественника. Принципиальные изменения коснулись лишь передней части кузова, облик которой формируют огромные фары а-ля Honda Civic. Внедорожник стал чуть-чуть длиннее и шире, хотя высота и колесная база остались неизменными. А в профиль новичок очень похож на более крупный внедорожник Acura MDX.

Интерьер претерпел заметную модернизацию. Благодаря плоскому полу пассажиры могут свободно перемещаться с передних сидений на задние. Кстати, расстояние между спинками передних и задних сидений составляет теперь 863 мм - рекордный показатель в классе. Заднее сиденье складывается по частям и передвигается вперед-назад по салазкам на 170 мм. Пол багажника удалось опустить на 120 мм, что позволило увеличить объем грузового отсека до 628 литров. А если полностью сложить заднее сиденье, то в машине можно перевезти, не разбирая, два горных велосипеда с колесами диаметром до 26 дюймов! Доступ в багажник организован по- новому: дверь целиком открывается вбок, а для погрузки мелких вещей можно поднять вверх стекло.

Сердце машины - новый двухлитровый двигатель семейства i-VTEC. Максимальная мощность - 150 л.с., максимальный крутящий момент - 192 Нм при 4000 об/мин. Коробка передач - пятиступенчатая механическая или четырехступенчатый "автомат". На разгон до 100 км/ч требуется менее 10 секунд. Трансмиссия принципиально не изменилась: при пробуксовке передних колес крутящий момент на задние колеса передает многодисковая муфта. Семейство переднеприводных автомобилей Honda Civic 7 поколения отличается оригинальной внутренней компоновкой, обеспечивающей им место лидера в своем классе с точки зрения просторности салона. Автомобили выпускаются с тремя типами кузовов: 3-х и 5-дверный хэтчбек, 4-дверный седан и двухдверное купе.

На автомобили устанавливаются бензиновые двигатели объемом 1,4 и 1,6 литра, механическая 5-ступенчатая или автоматическая 4-ступенчатая коробка передач.

Новый усовершенствованный бензиновый двигатель 1,6 литра оборудован системой изменяемых фаз газораспределения VTEC, которая увеличивает его мощность до 110 л.с.

При этом мотор обладает меньшим весом и компактными габаритами, большей экологической чистотой и экономичностью. Улучшение показателя крутящего момента на низких и средних оборотах обеспечивает большую эластичность и превосходную работу двигателя. Впервые на массовых автомобилях, предназначенных для европейского рынка, устанавливается рулевое управление с электроприводом, дающее преимущество с точки зрения повышения плавности работы.

Автомобиль отличается высоким качеством отделки и подгонки панелей. Для увеличения салона при сохранении компактных размеров кузова инженеры компании Honda разработали новую концепцию кузова "с укороченным капотом и плоским полом".