**FIAT: новые модели**

Когда в концерне FIAT приступили к проектированию Barchetta, инструкция была простой: вернуться назад к стилю спортивного автомобиля с открытым кузовом 60-х годов, используя при этом передовые технологии 90-х. И хорошо, что инженеры итальянского гиганта добились своей цели. Barchetta великолепно смотрится со скругленной передней частью, оригинальными задними фонарями и раздельными хромированными трубами выпускного тракта. Под капотом находится двигатель объемом 1747 см3 - один из первых нового поколения FIAT. С четырьмя клапанами на цилиндр, двумя распределительными валами в блоке головки цилиндров и гидрокомпенсаторами зазора клапана. Мощность двигателя - 130 л.с., позволяет Barchettaразгоняться с места до скорости 100 км/ч за 8,9 с. Стандартная комплектация включает АБС, надувную подушку безопасности для водителя, дисковые тормоза на всех колесах и противопожарную систему FIAT. Fiat Brava аналогична модели Bravo, по сути дела, это две кузовных версии одной модели.

Презентация состоялась еще в 1995 году, и с тех пор модель еще ни разу не модернизировалась. От Bravo модель отличается чуть увеличенной длиной, количеством дверей (у Brava их четыре) и деталями экстерьера. Brava (как и Bravo) комплектуется аж девятью двигателями рабочей мощностью от 65 до 155 л.с. Из них пять - бензиновые моторы (82 - 155 л.с.) и четыре - дизельные двигатели. Со 155-сильным бензиновым мотором Brava развивает скорость до 213 км/ч, набирая 100км/ч за 8 секунд. Существует шесть уровней комплектации, начальный уровень включает две подушки безопасности, гидроусилитель руля, тонированные стекла, радио и другие аксессуары.

Трехдверный хэтчбек Bravo по своей "начинке" является близким родственником модели Brava. Он несколько уступает ей в длине кузова (короче на 160мм) и отличается оформлением задней части. Что касается оснащения – можно выбрать один из девяти двигателей (пять бензиновых мощностью от 82 до 155л.с. и четыре дизеля, в том числе турбодизель с системой прямого впрыска Common Rail на 105 л.с.). В базовую комплектацию входит воздушная подушка безопасности, гидроусилитель руля, тонированные стекла, радио и другие аксессуары.

Версия Bravo SX имеет систему центральной блокировки, электроприводные стеклоподъемники, складные задние сиденья. Модель одновременно и спортивна и комфортна. Двухдверный FIAT Coupe с посадочной формулой 2х2 отличается от массовых потребительских моделей фирмы ярким дизайном, разработанным в сотрудничестве с ателье Pininfarina, которая также разрабатывает дизайн автомобилей Ferrari. Эта спортивная модель оснащается тремя двигателями: базовым является 1,8-литровый мотор мощностью 131 л.с., также предлагаются 2,0-литровые двигатели на 155 л.с. и 220 л.с. (последний – с турбонаддувом). Максимальная скорость, соответственно, составляет 205, 212 и 250 км/ч. Самый мощный мотор обеспечивает разгон до 100 км/ч за 6,5 секунды. Правда, за мощность приходится расплачиваться - в салоне становится шумно. Отличная управляемость и прекрасные ходовые данные ставят модель на одну ступеньку с Mercedes CLK и Porsche Boxter притом, что ценой она выгодно отличается от конкурентов.

Премьера минивэна Doblo состоялась осенью 2000 г. на автосалоне в Париже. Высокий и довольно просторный несущий 5-дверный кузов предназначен для грузопассажирских перевозок. Отличительной особенностью кузова является наличие двух задних сдвижных дверей. Даже в 5-местном исполнении полезный объем грузового отсека Doblo составляет внушительные 0,73 м куб., а сосложенным задними сиденьями достигает 3,0 м куб. Силовые агрегаты включают два бензиновых мотора и два дизеля с мехагическими коробками передач. Модель Marea, презентация которой состоялась в 1996 году, создана на платформе Bravo/Brava и имеет сходный с ними дизайн. Существуют версии седана и 5-дверного универсала под названием Marea Weekend. Для Marea предлагается 8 силовых агрегатов - пять бензиновых и три дизельных. Бензиновые агрегаты объемом 1,4, 1,6, 1,8 и 2,0 литра развивают рабочую мощность в 80 - 182 л.с. Мощность дизельных моторов (а среди них есть три турбодизеля: два 1,9-литровых и один 2,4-литровый агрегат) колеблется в пределах 75 - 124 лошадиных сил. С самым мощным из бензиновых моторов Marea способна разогнаться до 100 км/ч всего за 7,4 секунды. А максимальная скорость достигает 227 км/ч. Фирма предлагает 22 варианта комплектования модели, дополнительно можно установить автоматическую КПП, кондиционер воздуха, электропривод передних сидений. Fiat Marea Weekend – это 5-дверный универсал, созданный на базе Bravo, но длиннее на 200мм, что хорошо отражается на удобстве езды пассажиров и на вместительности багажника - багажный объем, если сложить сиденья, составит 1550 литров. Эта версия имеет характерные вертикальные задние фонари, роднящие ее с моделью Tipo. Предлагаются восемь силовых агрегатов: четыре бензиновых (1,4, 1,6, 1,8 и 2,0 литра мощностью от 80 – 182л.с.), дизель и три турбодизеля (объемом от 1,9 до 2,4л и мощностью на 75 – 124л.с.). Модель серийно комплектуется регулируемым по высоте рулем, регулируемыми из салона фарами, складными задними сиденьями, аудиоаппаратурой, электрическими подъемниками задних стекол и дворниками для фар. Современная Mutipla отличается авангардистким дизайном и необычной планировкой 6- местного салона. В этой машине два ряда сидений, но как на заднем, так и на переднем, размещаются три человека. Средняя секция переднего сиденья - складная.

В Италии Multipla довольно широко используется в качестве такси. В семье три автомобиля: собственно Palio – 3-дверный хэтчбек, 4-дверный седан Sienna и 5-дверный универсал Palio Weekend. Palio Покупателям компания предлагает 5 экономичных силовых агрегатов, среди которых один турбодизель. 1,5-литровый и 1,6-литровые моторы существуют в шести версиях мощностью от 69 до 106 л.с. Комплектация Palio первоначально была скромна, впрочем, как и его внешность. В новой серии первая комплектация включает две передних подушки безопасности, во вторую, разрезной задний диван, электрорегулировку внешних зеркал заднего вида, передние сиденья с регулируемым поясничным упором и регулируемая по высоте рулевая колонка. Основные достоинства Palio – объемность, практичность и надежность. Прочность кузова разрабатывалась с запасом, учитывая предстоящую эксплуатацию не только в Европе; его жесткость увеличена относительно статических нагрузок, что должно будет гарантировать относительный комфорт даже на разрушенном покрытии. Palio Weekend Это пятидверный универсал, самый популярный в серии. Им компания решила занять нишу на европейском рынке компактных универсалов, где представлены пока только Volkswagen Golf Variant и универсальный Ford Focus. Несмотря на свои более чем компактные размеры, Palio Weekend имеет большой багажный отсек объемом 460 литров, пространство которого можно довести до 1540 литров путем складывания задних сидений.

В Европу Palio Weekend поставляется только с моторами мощностью 73, 69 и 101 л.с. В Бразилии фирма на базе Palio Weekend изготавливает единственную в своей программе "инвалидку", оснащенную автоматической трансмиссией и 1,5-литровым мотором. Сегодня FIAT Panda - один из самых дешевых автомобилей в Западной Европе. В провинциальных и сельских районах Италии популярностью пользуется полноприводная модтфикация Trekking. Трехдверный кузов в некоторых комплектациях имеет складную матерчатую середину крыши (Sunroof). В целом, эта машина явно устарела, однако ее практичность, предельное использование полезной вместимости и дешивизна вполне устраивают многих покупателей с ограниченными доходами. Силовые агрегаты не изменились и включают компактные бензиновые 4-циллиндровые моторы с рабочим объемом 0,9 и 1,1 л вместе с механическими коробками передач. Второе поколение Punto, выпущенное в 1999 году, отличается улучшенным дизайном, который позволяет сравнивать эту модель малого класса с более дорогими собратьями. Punto - хэтчбек, который имеет трех- и пятидверную версию. Оснащается бензиновыми двигателями R4 объемом 1,2-1,8 литра мощностью 60 – 130 л.с. Также предложены два 1,9-дизеля, один из которых с турбонаддувом. "Заряженная" версия HGT (со 130-сильным 1,8-литровым двигателем) обеспечивает максимальную скорость 205 км/ч, на разгон до "сотни" уходит 8,6 сек. Предложены механическая и автоматическая коробки передач.

Ulisse Выпускается с 1994 года. Большой семейный автомобиль имеет две боковые сдвижные двери, возможность варьировать расположения сидений (или возможность их демонтажа), а так же поворачивающиеся передние сидения, принесли Ulysse невероятную популярность.К имеющимся двигателям добавился еще один - бензиновый, объемом 1,8 л и мощностью 99л.с. Stilo Представленный в конце 2001 года FIAT Stilo произвел небольшой фурор. Такого резкого поворота от биодизайна к модному нынче стилю New Edge от итальянской компании, которая дышит на ладан, никто не ожидал. Мало того, вложив в разработку и подготовку к производству менее миллиарда евро, фиатовцам удалось создать два абсолютно разных автомобиля! Пятидверный хэтчбек является классическим представителем гольф-класса, а вот "трехдверка" своим видом больше напоминает спортивное купе, нежели маленький городской автомобильчик. Да не такой он уж и маленький на самом деле. Длина автомобиля более четырех метров, а вес аж 1.200 килограммов. В Россию Fiat Stilo поставляется только с одним двигателем - 1,6-литровой четверкой мощностью 103 л.с. Правда, не за горами и версия Abarth с 2,4-литровым двигателем мощностью 170 л.с.